

**Streckenlängen von potenziell an den Bund abzugebenden Bundesstraßen-Abschnitten: 228,5 km (15% des Gesamtnetzes Bundesstraßen)**

**I. Bundesstraßen, die für einen Ausbau zu Autobahnen vorgesehen sind**

Bezeichnung	Kategorie BVWP	Netzzusammenhang mit	Streckenlänge
B 404 Ausbau zur A 21: Kiel (mit Anschluss B 76) bis Stolpe	Laufend und fest disponiert	A 21	19,1 km
B 404 Ausbau zur A 21: AK Bargtheide bis AK Schwarzenbek	Vordringlicher Bedarf	A 21, A 1, A 24	20 km
B 5 Ausbau zur A 25n: Teilstück des Projektes OU Geeshacht	Vordringlicher Bedarf	A 25, zukünftige A 21	3,2 km
Ausbau B 404 zur A 21 + Neubau: AK Schwarzenbek bis AD Geesthacht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	A 24, zukünftige A 21, A 25	15 km
Ausbau B 404 zur A 21 + Neubau: AD Geesthacht bis AS Rönne	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	zukünftige A 21, A 25	2 km
		<b>Summe:</b>	<b>59,3 km</b>

**II. B 207, die für einen vierstreifigen Neu-/Ausbau vorgesehen ist**

Bezeichnung	Kategorie BVWP	Netzzusammenhang mit	Streckenlänge
Ausbau B 207 (Straßenanbindung FBQ; Ausbau erfüllt BAB-Kriterien)	Laufend und fest disponiert	A 1	<b>21,2 km</b> bis Puttgarden (inkl. Fehmarnsundquerung)

### III. Potenzialkorridor für den langfristigen Fernstraßenausbau in Schleswig-Holstein

Bezeichnung	Perspektive	Streckenlänge
B 5 Bundesgrenze DK/D bis A 23 AS Heide-West	Westküstenkorridor	<b>93,3 km</b>

### IV. Bundesstraßen, die einen engen Funktionszusammenhang mit Autobahnen aufweisen

Bezeichnung	Funktionszusammenhang	Streckenlänge
B 77 AS Schleswig-Jagel - Rendsburg B 77/B 202, Kanaltunnel - B 202 Westerrönnfeld bis A 210 Schacht- Audorf	Umleitungsstrecke für A7, insbesondere für Bereich Rader Hochbrücke	30,2 km
B 205 AS Neumünster-Süd bis A 21 AS Wahlstedt	Umleitungsstrecke für A7, insbesondere als großräumige Umfahrung HH (A 7-Baustelle, Elbtunnel); Netzspange mit Verkehrsbeeinflussung	24,5 km
	<b>Summe:</b>	<b>54,7 km</b>