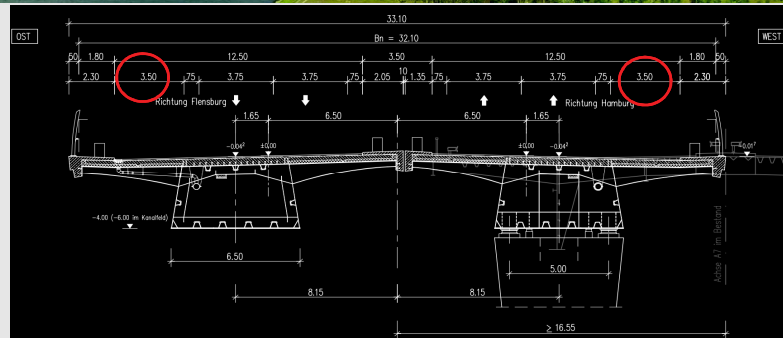
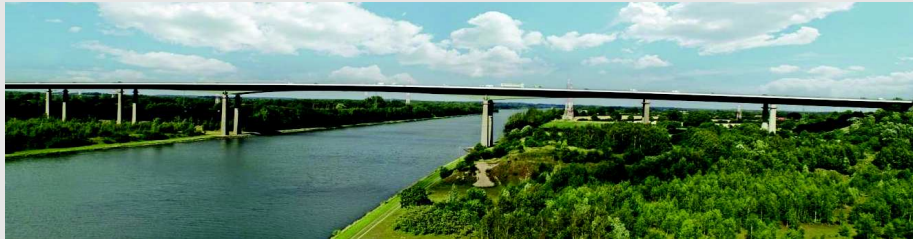


DEGES





15.01.2018

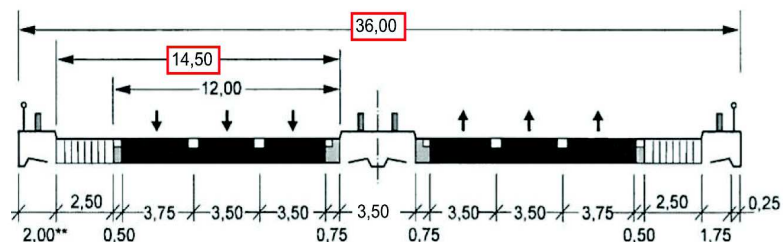
Jahresanfangsgespräch

3



Neuer 6-streifiger Querschnitt (RQ 36 B)

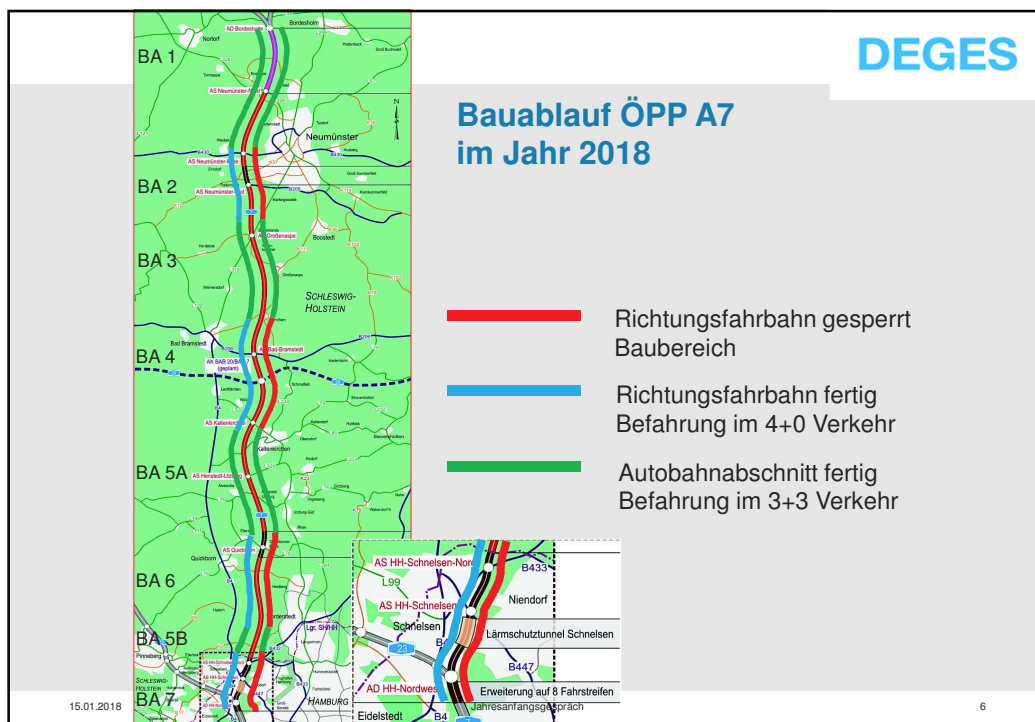
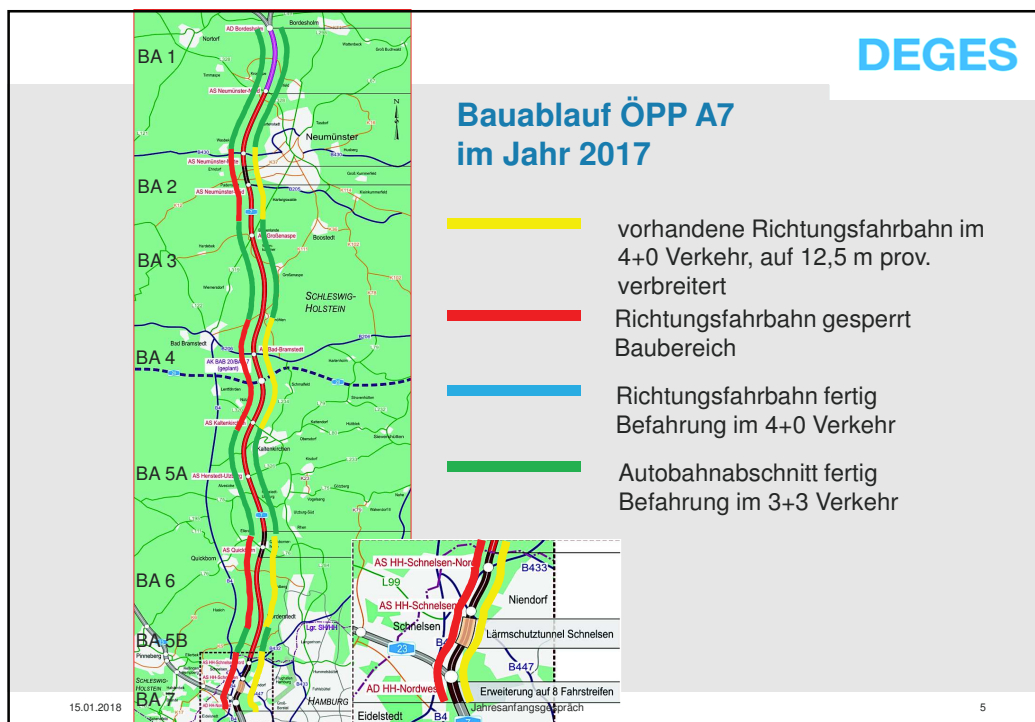
bisher 4-streifiger Querschnitt (RQ 31 B)



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

4







Via Solutions Nord

- Sanierung 7 (A+Ü)-Brückenbauwerke
- Fertigstellung Neubau 15 (A+Ü)-Brückenbauwerke
- Herstellung von ca. 6,2 Kilometer Lärmschutzwände
- Herstellung von 21 Verkehrszeichenbrücken



15.01.2018



Jahresanfangsgespräch

9

Umweltmaßnahmen

DEGES



Osterau

- Wildbrücken
- Bermen unter Autobahnbauwerken

- Renaturierung / Entsiegelung
- Aufforstung
- Bauzeitbeschränkungen (u.a. für Brutvögel)



Wildbrücke Brokenlande

15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

10

Via Solutions Nord

- Fertigstellung Rohbau Weströhre
- Start Innenausbau
- Fertigstellung Betriebsgebäude
- Herstellung Regenrückhaltebecken
- Abbruch und Neubau BW Oldesloer Straße (Ostseite)
- Ausbau der Anschlussstelle HH-Schnelsen-Nord
- Ausbau der Anschlussstelle HH-Schnelsen
- Einbau 56.000t Asphalt



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

11

Tunnel Schnelsen 2017



Einbau Fahrbahn



Portalbauwerk



Wechselverkehrszeichen



Einbau Lüfter

15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

12

Via Solutions Nord

- Verkehrsumlegung der Bauabschnitte BA 2, BA 4 und BA 6 auf die Richtungsfahrbahn Süd im Frühjahr; danach unmittelbar Start der Arbeiten auf der Richtungsfahrbahn Nord
- Fertigstellung von 16 Brücken (Neubau) sowie 17 Brücken (Sanierung) sowie von 28 Verkehrszeichenbrücken
- Herstellung von ca. 23 km Betonfahrbahn (36 km Betonschutzwand)
- Neubau von ca. 3 km Offenporiger Asphalt
- Erweiterung T & R – Anlage Holmmoor
- **Gesamtfertigstellung bis spätestens 28.12.**



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

13

Via Solutions Nord

- Inbetriebnahme der Weströhre des Schnelsener Lärmschutzdeckels im 4-streifigen Gegenverkehr (2. Quartal)
- Abbruch BW Oldesloer Straße Ost (unter 55 Stunden Vollsperrung an einem Wochenende im Frühjahr) sowie Beginn Neubau
- Beginn Sanierung der Anschlussstellen HH-Schnelsen und HH-Schnelsen-Nord (Ostseite)



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

copyright: Polizei Hamburg

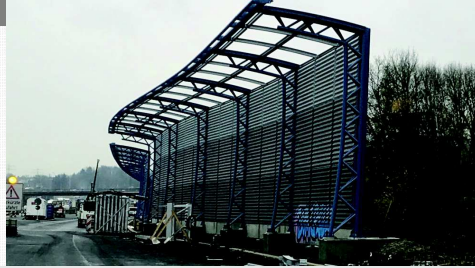
14

ÖPP A 7 HH: Ausblick 2018

DEGES

Via Solutions Nord

- Bau der Oströhre Tunnel Schnelsen
- 12.000m³ Beton, 2000t Stahl, 258 Bohrpfähle
- Einbau 40.000t Asphalt
- Herstellung der Lärmschutzwände (insgesamt ca. 7,6 Kilometer nach Fertigstellung)
- Fertigstellung 27 Verkehrszeichenbrücken (Sonderstahlbau)



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

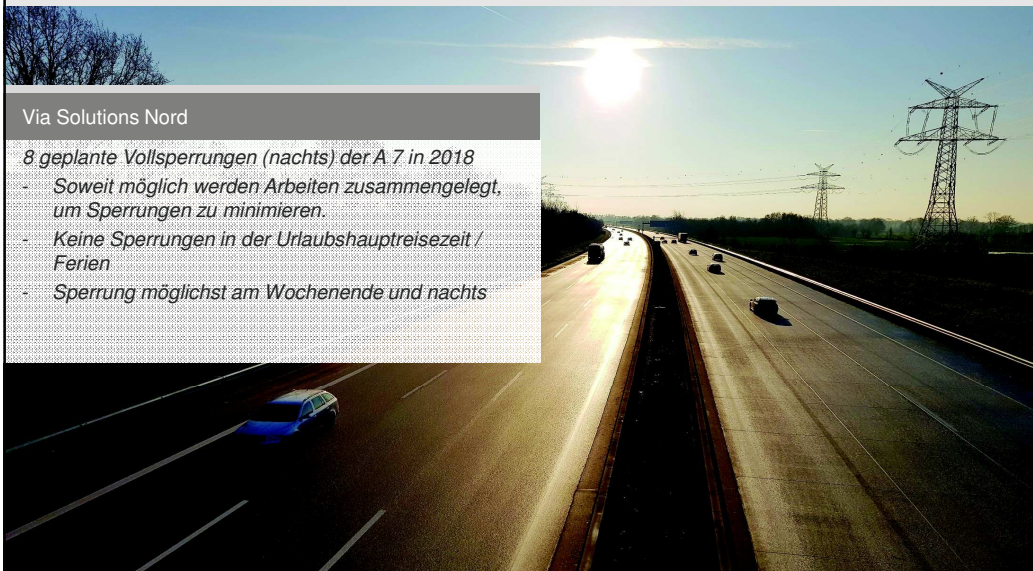
15

Sperrungen der A 7 2018

DEGES

Via Solutions Nord

- 8 geplante Vollsperrungen (nachts) der A 7 in 2018
- Soweit möglich werden Arbeiten zusammengelegt, um Sperrungen zu minimieren.
- Keine Sperrungen in der Urlaubshauptreisezeit / Ferien
- Sperrung möglichst am Wochenende und nachts



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

16

8-str. Ausbau A7 nördlich Elbtunnel - AD HH Northwest

DEGES



Länge: 6,4 km

Kosten:
640 Mio.€

Bauzeit:
2014 - 2025

15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

17

2017: Tunnel Stellingen, nördlicher Abschnitt

DEGES



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

18

2017:Tunnel Stellingen, mittlerer Abschnitt

DEGES



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

19

Tunnel Stellingen, südlicher Abschnitt, Okt 2017

DEGES



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

20

Tunnel Stellingen, Ausblick 2018

DEGES

- Rohbauarbeiten bis Mai 2018
- anschließend Innenausstattung
- Inbetriebnahme bzw. Verkehrsumlegung zum Jahreswechsel 2018/19 geplant



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

21

2017: A 7 Langenfelder Brücke Abbruch Westüberbau

DEGES



Konventioneller Abbruch Bereich Betriebsbahnhof

Ausschub Bereich Fern- und S-Bahngleise

15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

22

10/2017: Langenfelder Brücke, Einschub von Süd

DEGES



15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

23

Langenfelder Brücke, Ausblick 2018

DEGES

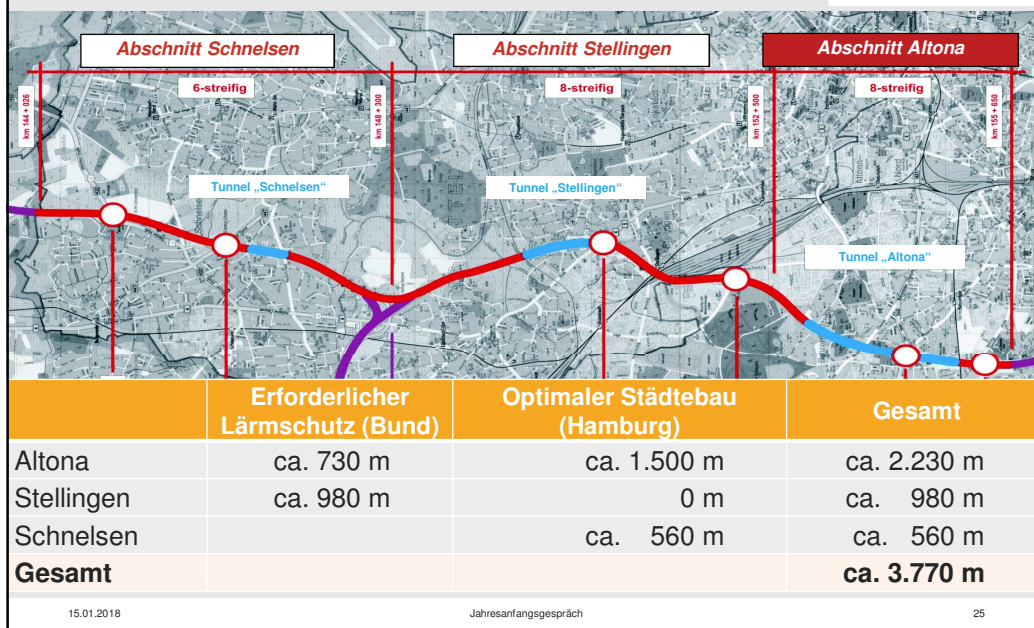
- aktuell Vershub der Brückenteile
- Februar 2018 „Brückenhochzeit“
- Fertigstellung/Inbetriebnahme bis Ende 2018



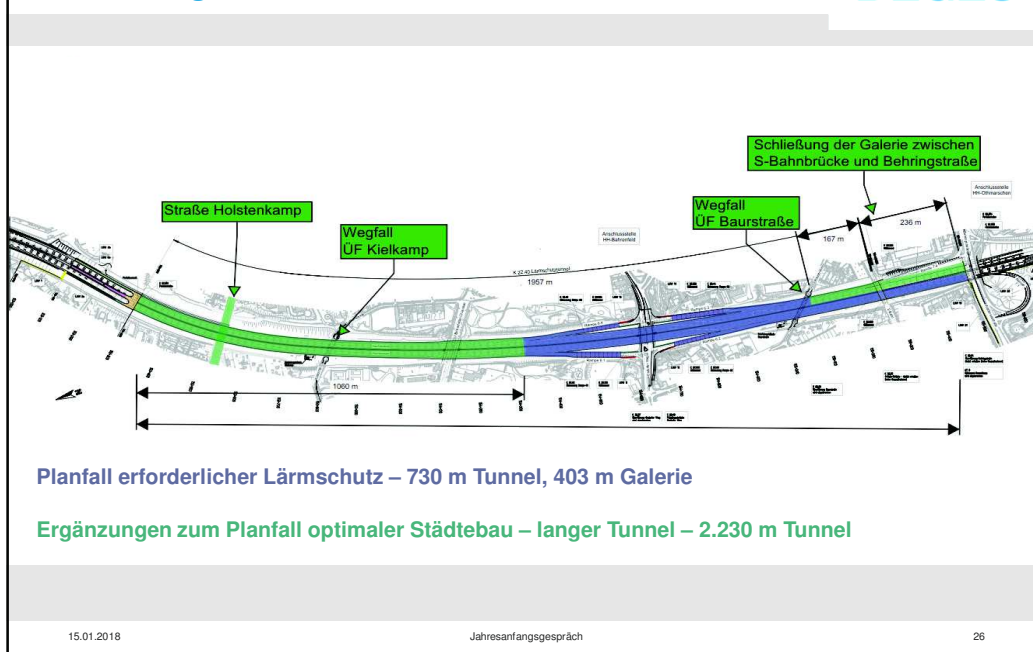
15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

24



Hamburg A 7 Altona - Übersicht



A 7 Altona: Planfall opt. Städtebau (langer Tunnel)

DEGES

Laufendes
Planfeststellungs-
verfahren mit
Tunnellänge
2.230 m



15.01.2018



Elbtunnel

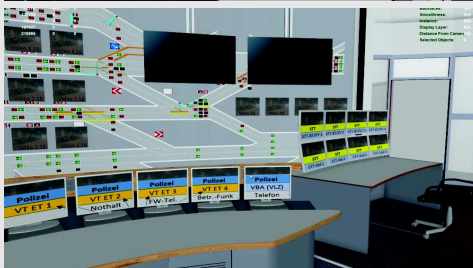
Bahrenfelder
Chaussee

Visualisierung

27

Laufendes Ausschreibungsverfahren Tunnelleitzentrale

DEGES



16 m breite Videowand zur Abbildung Tunnelkette A 7

Bauliche Erweiterung der Betriebszentrale Elbtunnel

15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

28

8-streifige Erweiterung A 7 südlich Elbtunnel: Hochstraße Elbmarsch

DEGES



15.01.2018

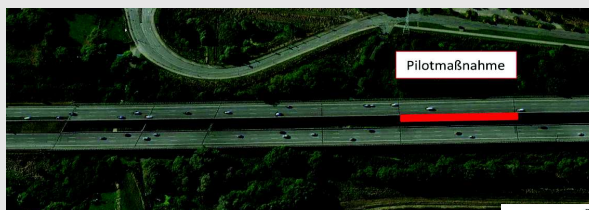
Jahresanfangsgespräch

29

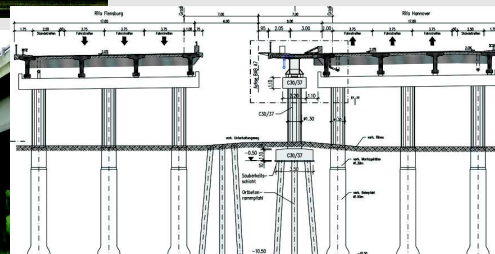
2017 bis Mitte 2018: Pilotmaßnahme K20

DEGES

Pilotmaßnahme



Pilotmaßnahme (100 m) zur Risikominimierung in Bauphase. Die gewonnenen Erkenntnisse fließen in die Ausschreibung der großen Maßnahme ein (Kosten 2,0 Mio. € (1% Gesamtkosten)).



Die Risiken für die „große Maßnahme“ werden erheblich reduziert und es wird ein Höchstmaß an Kosten- und Terminalsicherheit erreicht.

15.01.2018

Jahresanfangsgespräch

30

