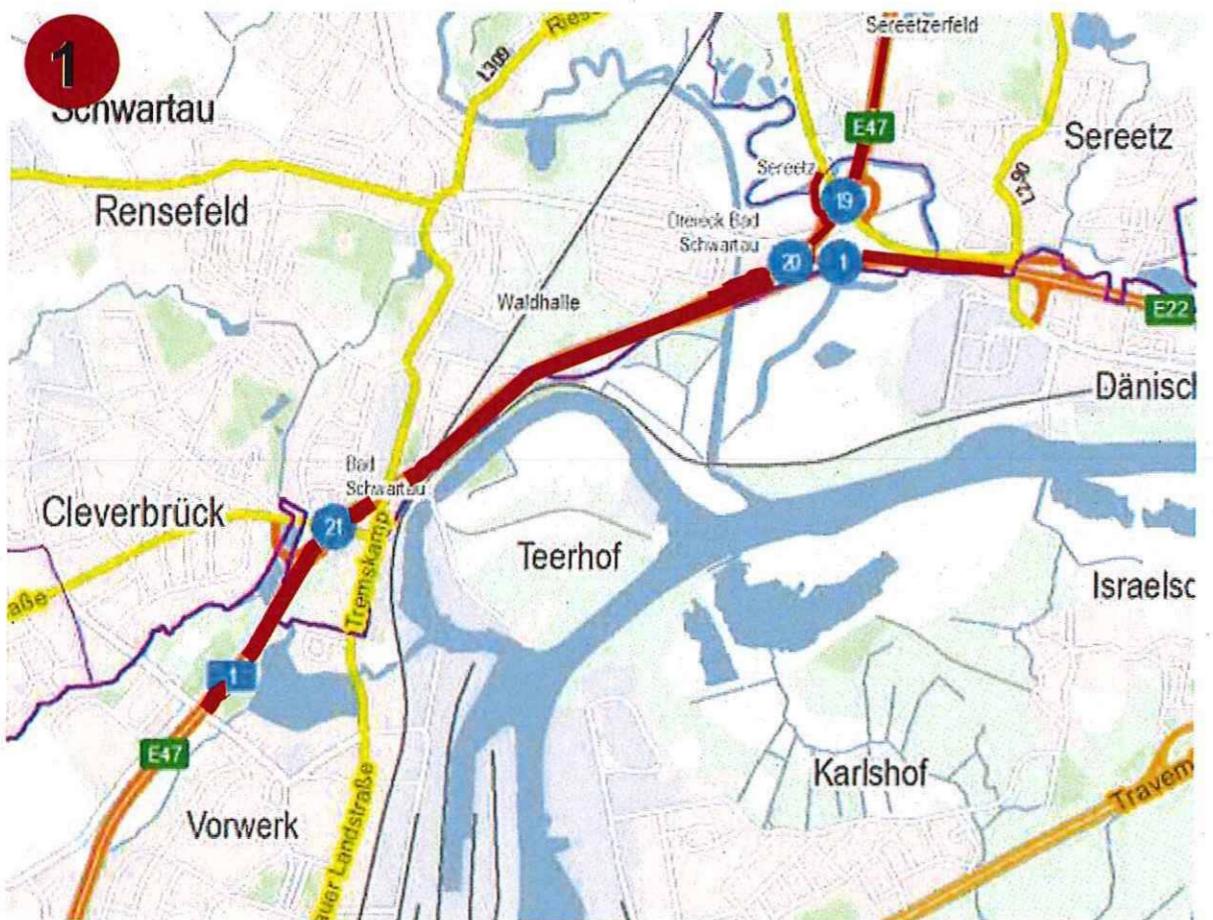


Niederlassung Lübeck



**A 1 Grundhafte Erneuerung einschließlich Lärmvor-
sorge zwischen AS Lübeck Mitte und Ratekau**

Länge: 4,900 km (A 1) + 1,500 km (A 226)

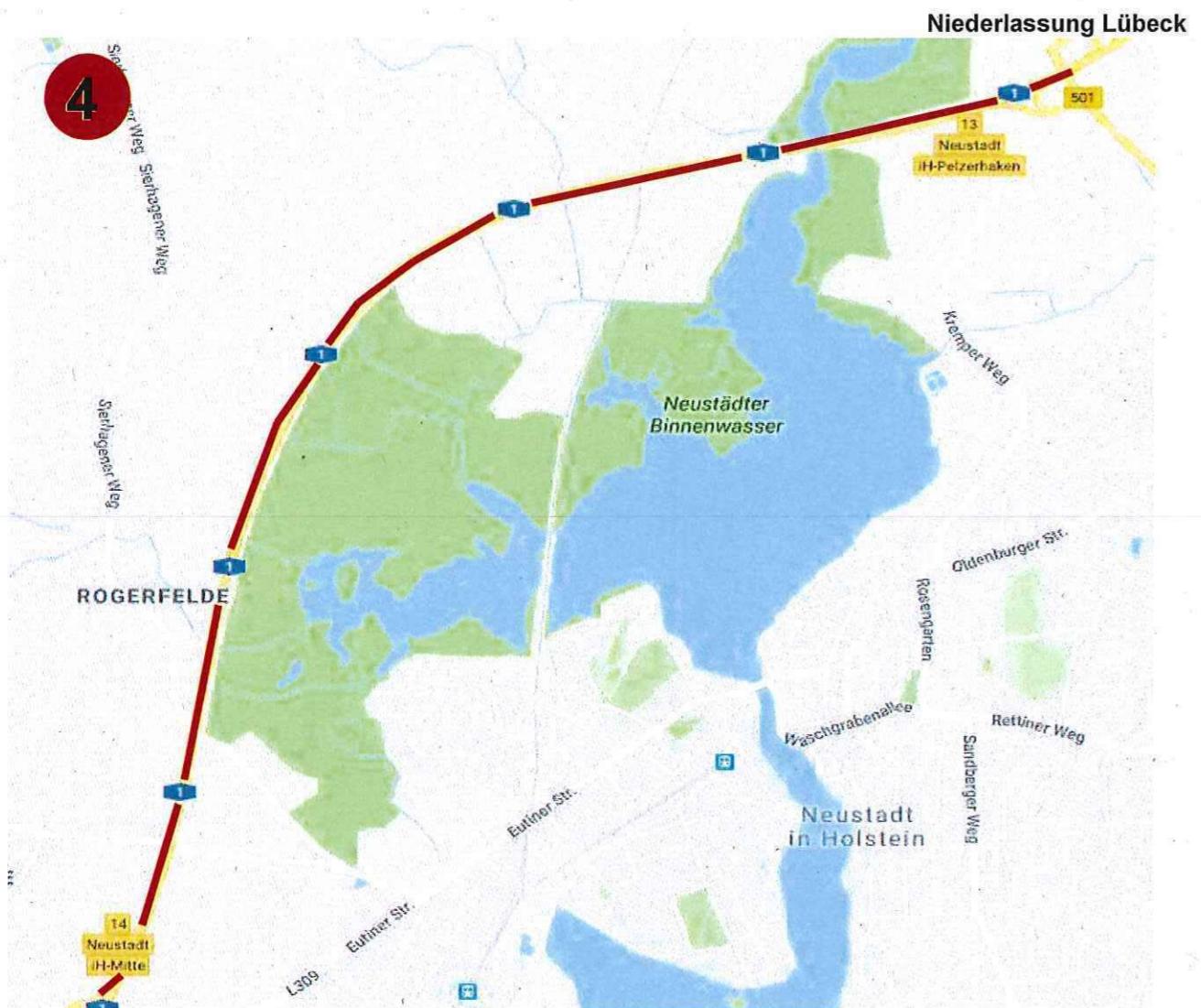
Baubeginn: 26.03. 2018

Bauende: 15.12. 2018, Gesamtmaßnahme voraussichtliche bis Dezember 2019

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: ca. 26.000.000,- €

Leistungsumfang: Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn einschließlich Sanierung von 4 Brückenbauwerken, Erneuerung von 2 Brückenüberbauten und 1 Ersatzneu sowie Lärmschutzmaßnahmen auf der Rifa Hamburg im 4 + 0 Verkehr, grundhafte Erneuerung der A 226 im Bereich des Autobahnkreuzes Bad Schwartau bis Dänischburg, Rifa Travemünde unter Vollsperrung bis zum 08.07. 2018



A 1 Erneuerung der Fahrbahndecke AS Neustadt Mitte - Neustadt Pelzerhaken inkl. grundhafter Erneuerung der AS Neustadt Mitte,

Länge: 5,380 km

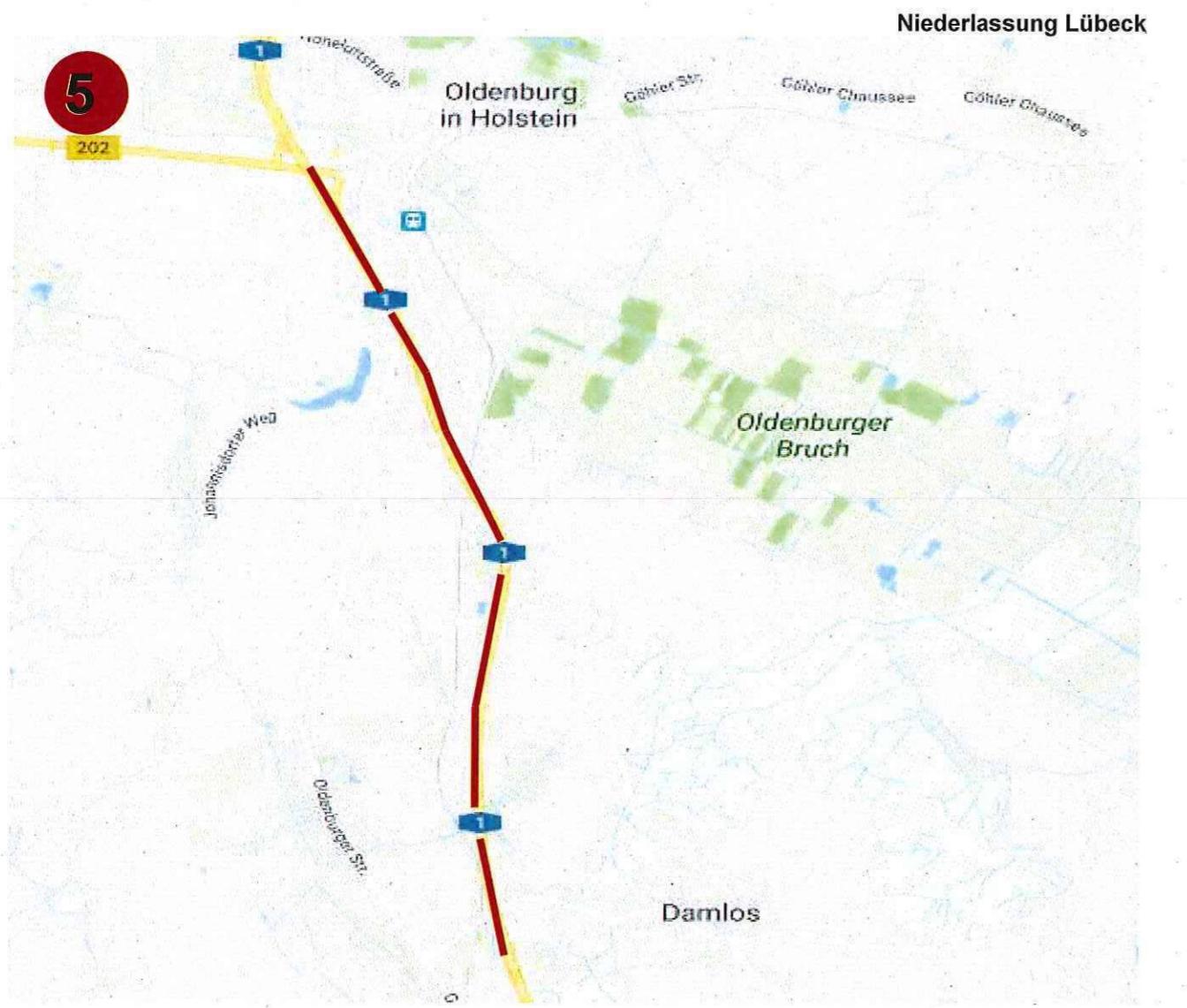
Baubeginn: 10.09. 2018

Bauende: 31.11. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: ca. 3.600.000,- €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung Rifa Süd inkl. grundhafter Erneuerung der AS Neustadt Mitte West, Verkehrsführung 2 + 0



**A 1 Erneuerung der Fahrbahndecke,
Damlos Ost (PWC)- AS Oldenburg Süd**

Länge: 2,340 km

Baubeginn: 17.09. 2018

Bauende: 11.11. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: ca. 2.200.000,- €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung auf beiden Riffen, Verkehrsführung 2 + 0



**B 75 Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Rampen zur
B 76, AS Timmendorfer Strand - Travemünde**

Länge: 2,757 km

Baubeginn: 14.05. 2018

Bauende: 07.07. 2018, Rampen ab 18.06. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: ca. 930.000,- €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung inkl. Rampen der AS Timmendorfer Strand (B 76),
Verkehrsführung 1 + 1

Niederlassung Lübeck



B 76 Ersatzbauwerk B 76/ Aalbek, Niendorf

Länge:

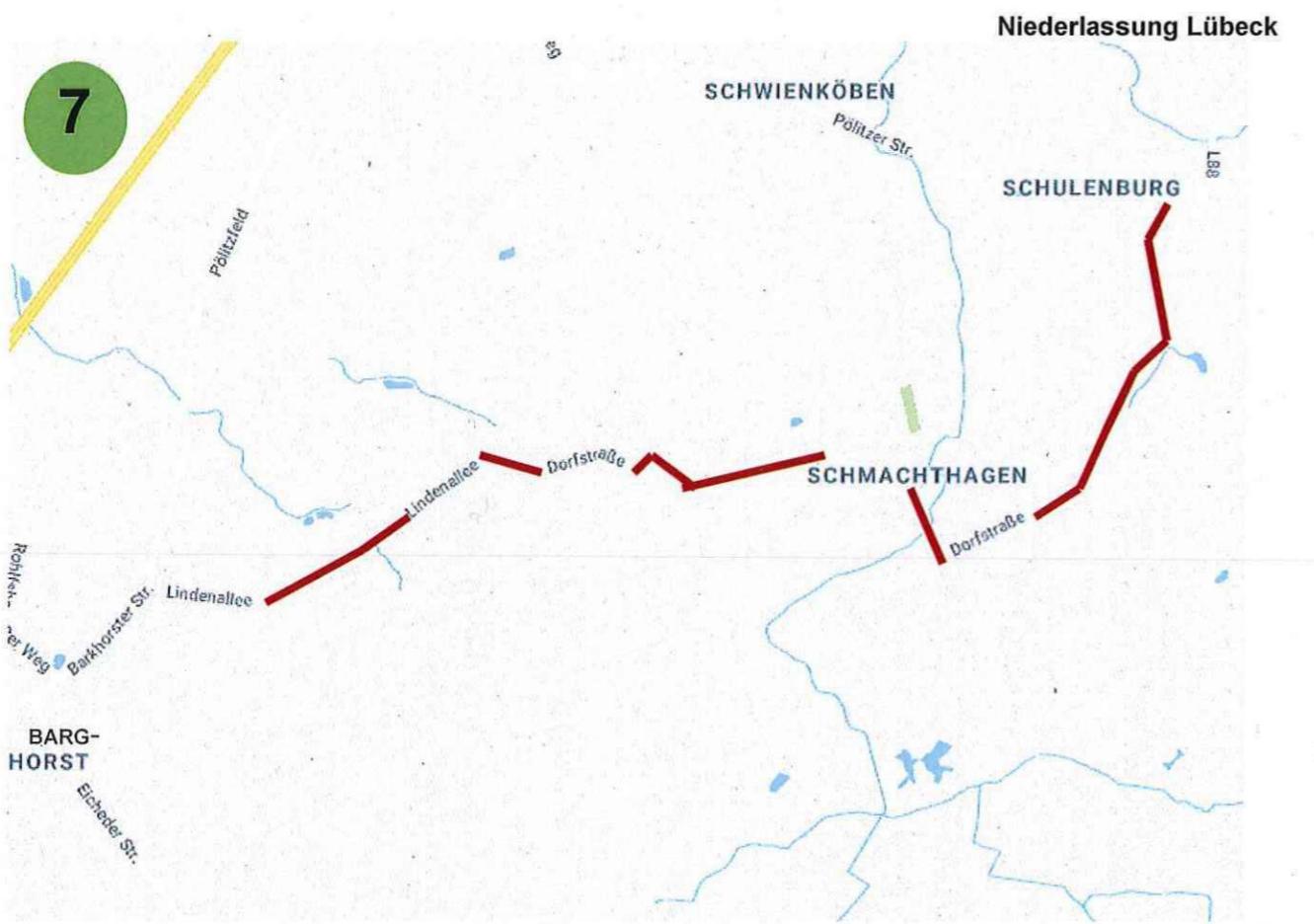
Baubeginn: Oktober 2017

Bauende: Aufhebung der Vollsperrung ab 08.06. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: rd. 850.000 €

Leistungsumfang: Abbruch vorh. Bauwerk, Ersatzneubau unter Vollsperrung



**L88 Profilierung mittels Deckschicht,
Barkhorst - Schulenburg**

Länge:

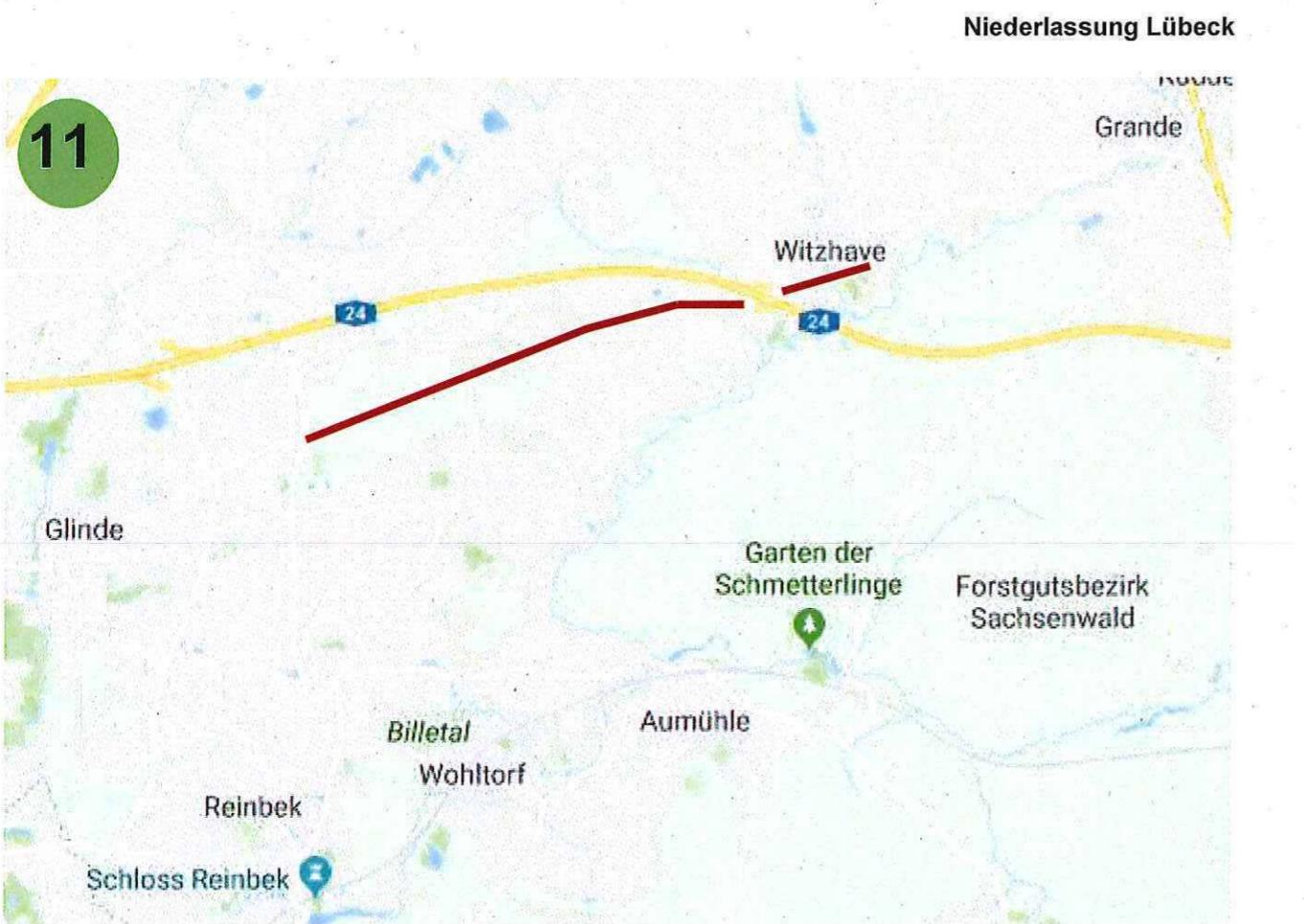
Bauanfang: Juli 2018

Bauende: Aug. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 200.000 €

Leistungsumfang: Profilierung mittels Deckschicht unter Vollsperrung



**L 94 Deckenerneuerung,
 Oststeinbek - Witzhave**

Länge: 5,400 km

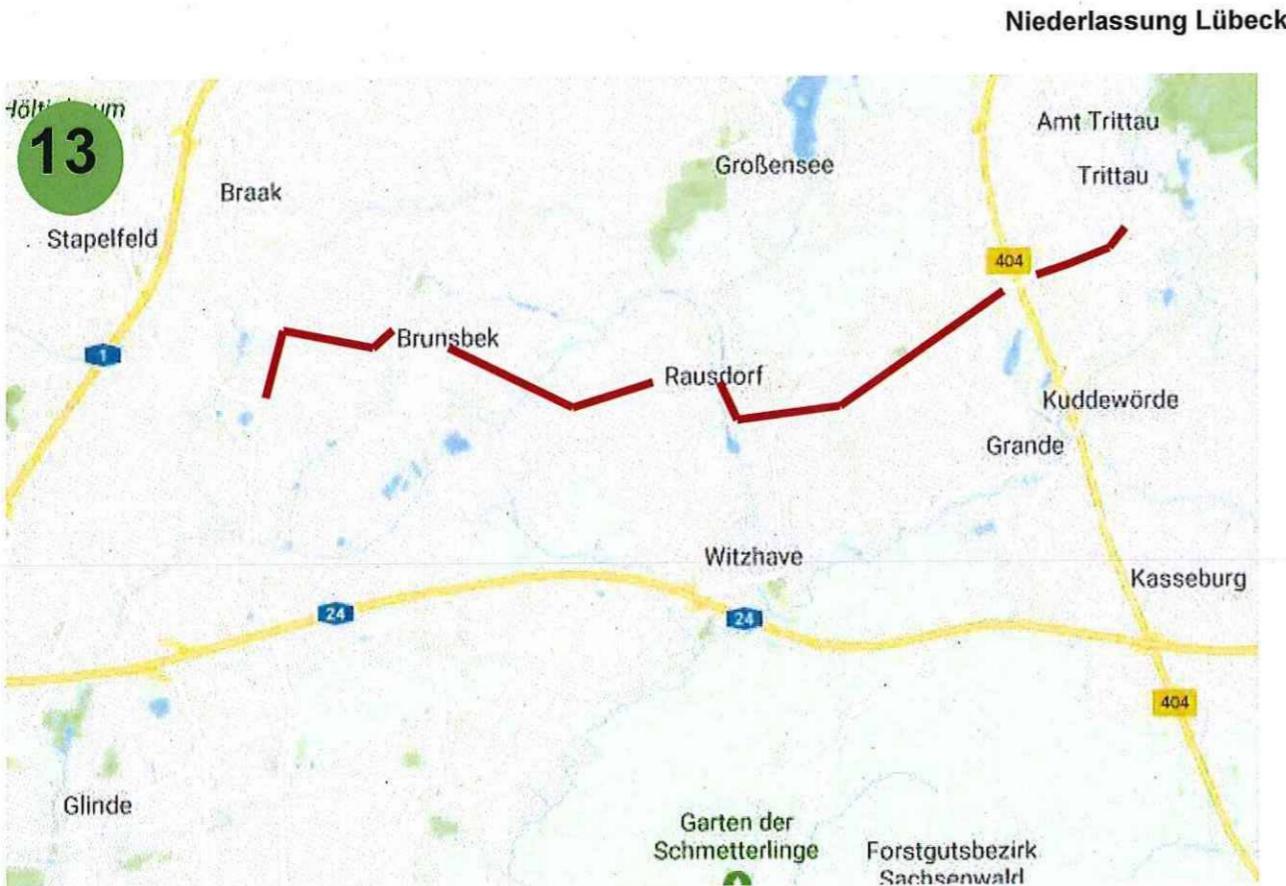
Bauanfang: 02.05. 2018

Bauende: 25.06. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 1.700.000 €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung, teilweiser Ausbau der OD Büchsenschinken, Sanierung des BW über die A 24 , abschnittsweise Vollsperrung



L 160 Deckenerneuerung, K 96 – Trittau

Länge: 12,500 km

Bauanfang: 27.08. 2018

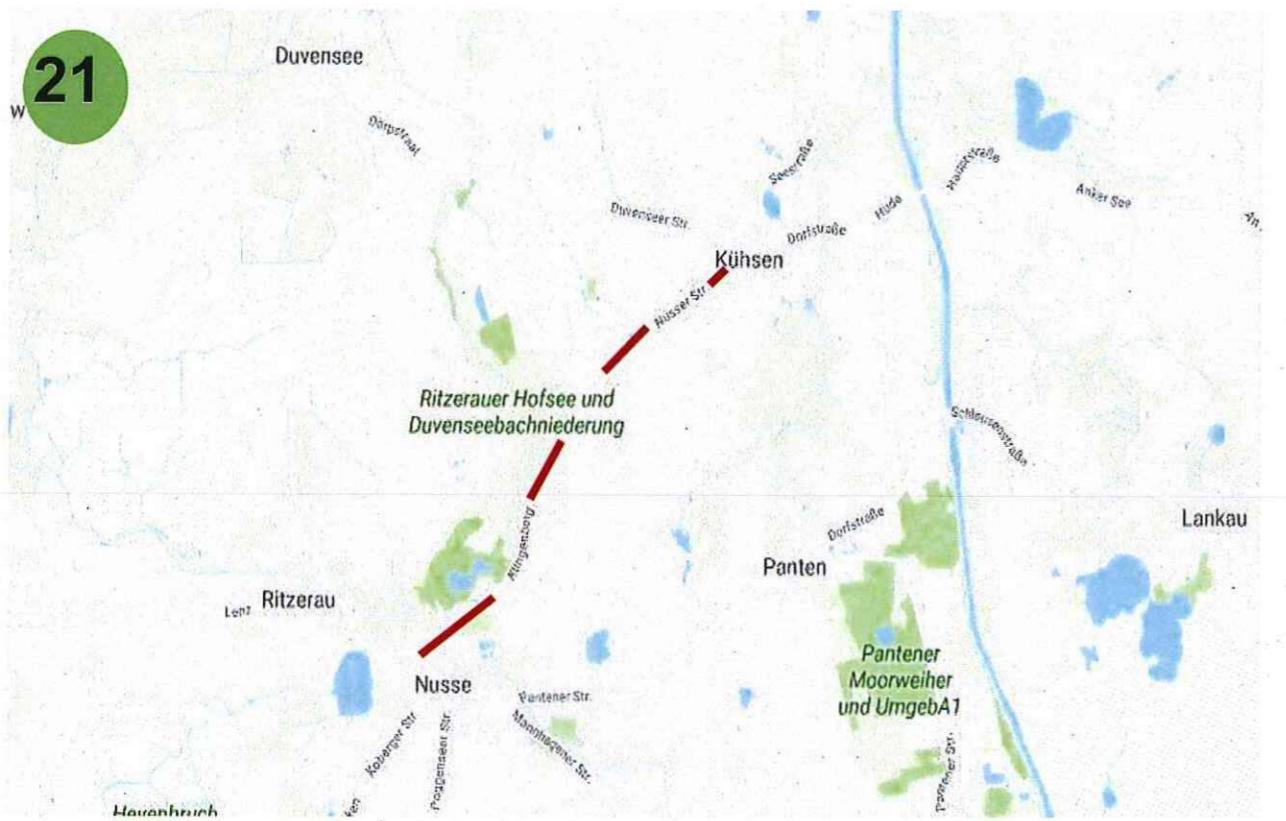
Bauende: 14.12. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 6.000.000 €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung, ohne OD's, abschnittsweise Vollsperrung

Niederlassung Lübeck



L 220 Deckenerneuerung, Nusse - Kühsen

Länge: 2,900 km

Bauanfang: 01.07. 2018

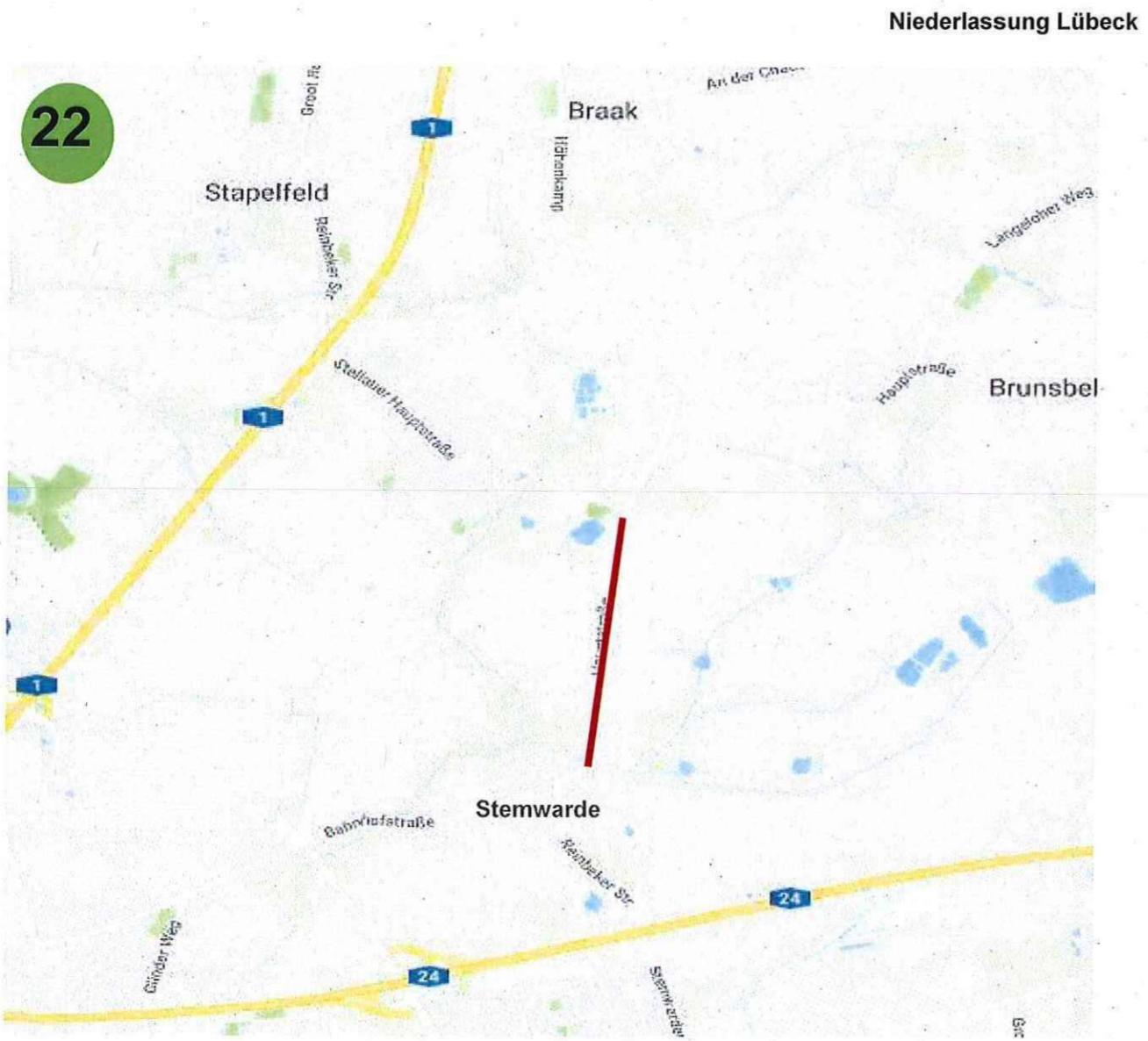
Bauende: 22.08. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 836.000 €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung unter Vollsperrung

22



L 222 Deckenerneuerung, Stemwarde - Braak

Länge: 2,000 km

Bauanfang: 27.08. 2018

Bauende: 14.12. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 378.000 €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung, 1. BA unter Vollsperrung



L 306 **Deckenerneuerung,
Kreisgrenze - Barghorst**

Länge: 12,400 km

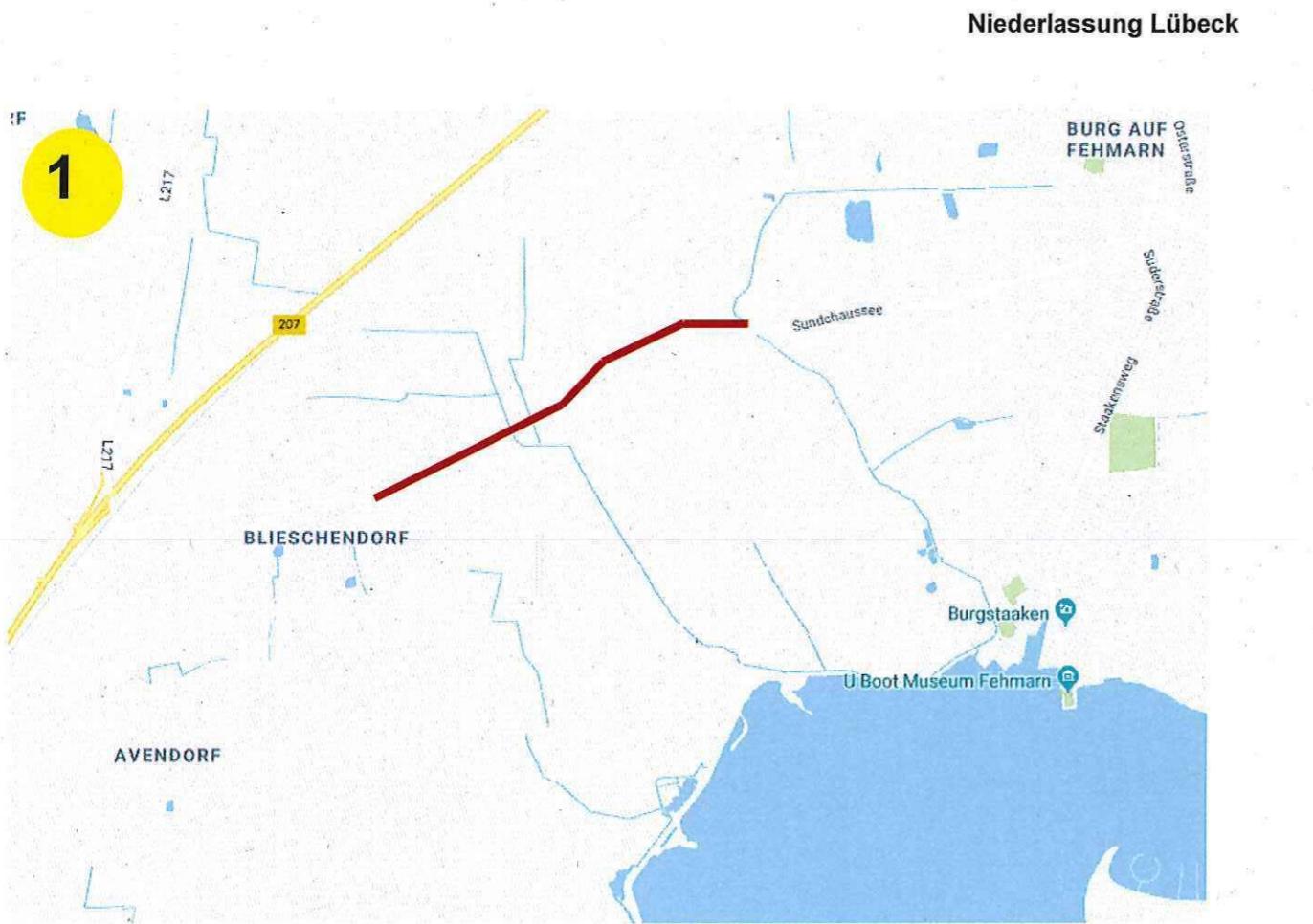
Bauanfang: 03.09. 2018

Bauende: 14.12. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 4.260.000 €

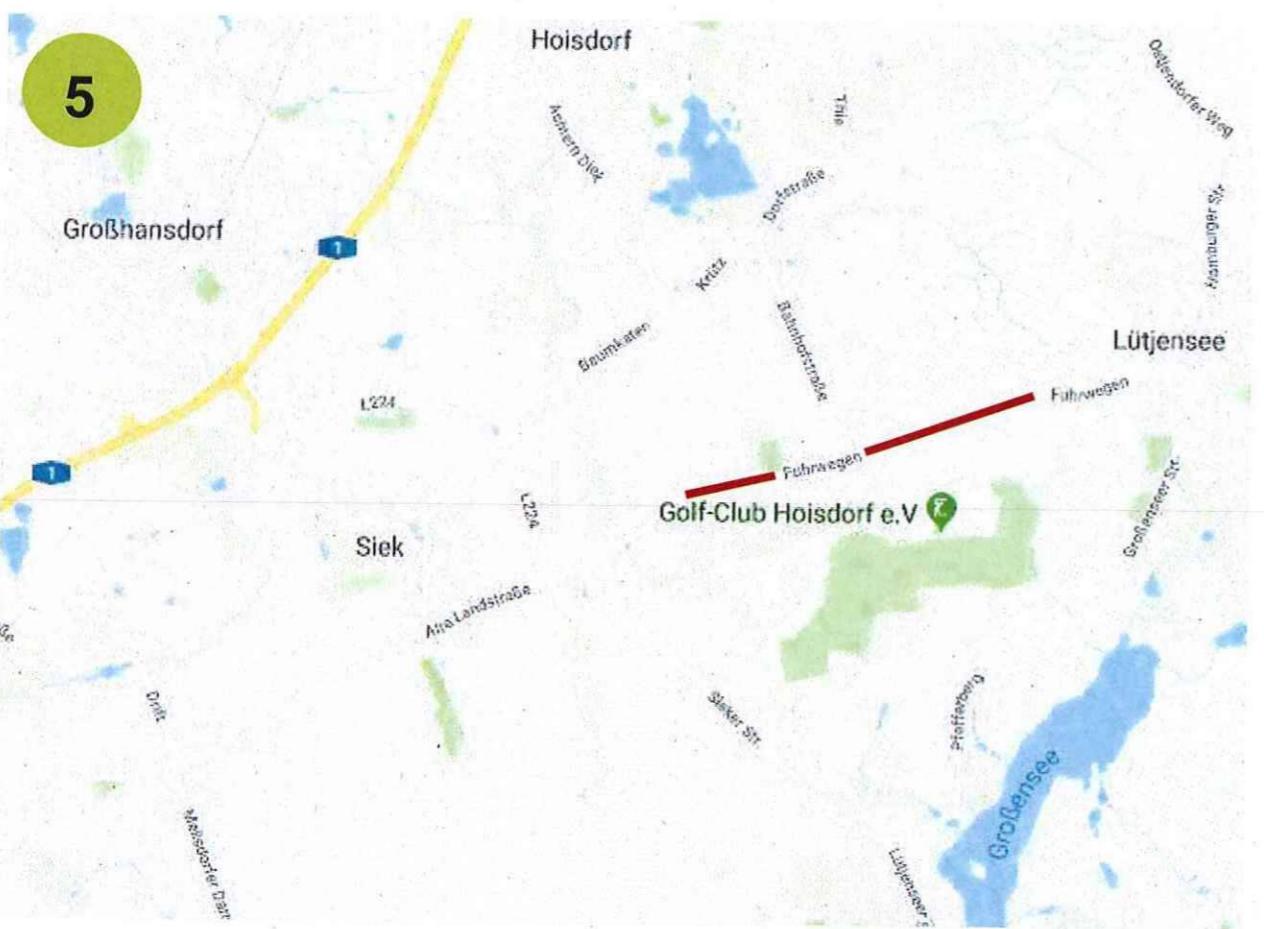
Leistungsumfang: Deckensanierung, abschnittsweise Vollsperrung



K 43 Ausbau, Avendorf – OD Burg

- Länge: 1,400 km (2. BA), 1,000 Km (3. BA)
- Bauzeiten: 2. BA: September 2017 – 30.06. 2018
3. BA: September 2018 – April 2019
- Kostenträger: Land
- Gesamtkosten: rd. 3.500.000 € + 1.318.000 €
- Leistungsumfang: Ausbau der Kreisstraße inkl Neubau Radweg

Niederlassung Lübeck



K39 Erneuerung der Fahrbahndecke,
Siek - Lütjensee

Länge: 1,850 km

Baubeginn: Aug. 2018

Bauende: Sept. 2019

Kostenträger: Kreis Stormarn

Gesamtkosten: ca. 450.000 €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung unter Vollsperrung

Straßenmeisterei Lübeck

Erbaut 1968 in Lübeck-Moisling

Aufgabe einer Straßenmeisterei:

- Aufrechterhaltung der Verkehrssicherung
- Fahrbahnen und Radwege incl. Verkehrszeichen, Ampelanlagen, Leitpfosten, Schutzplanken, Entwässerungseinrichtungen, Seitenstreifen, Straßenbäume, Straßengräben, Stationierungszeichen, Brücken und Durchlässe kontrollieren und instand halten,
- Grünpflege des Straßenbegleitgrün,
- Winterdienst: Räumen und Streuen der Fahrbahn, Überwege sowie der Aufstellflächen an Ampelanlagen,
- Räumen der Radwege,

Unterhaltungslängen:

davon	
Bundesstraßen	= 60 Km
Landesstraßen	= 169 Km
Kreisstraßen Ostholstein	= 55 Km
Kreisstraßen Stormarn	= 72 Km
Gesamt:	= 356 Km,

Brückenbauwerke: 82 Stück

Ampelanlagen: 74 Stück

Straßenbäume: ca. 12.000 Stück

Mitarbeiter:

1 Leiter der Straßenmeisterei (Dipl.-Ing.)

1 Verwaltungsangestellte

1 Arbeitsgruppenleiter

2 Streckenwarte

3 Vorarbeiter

1 Platzwart

1 Schlosser

10 Straßenwärter

4 Auszubildende

1 Azubi im 1. Lehrjahr,

1 Azubi im 2. Lehrjahr,

1 Azubi im 3. Lehrjahr,

eine weibliche 1 StudiLe-Auszubildende)

Fahrzeuge:

1 Lkw

1 Unimog

1 Multicar

1 Ford Kombi (2 Sitzplätze)

2 Mercedes Sprinter als Streckenwagen (2 Sitzplätze)

4 Mannschaftswagen (5 Sitzplätze)

Unterhaltungsmittel: ca. 2.000.000,- €, davon ca. 900.000,- € Personalkosten