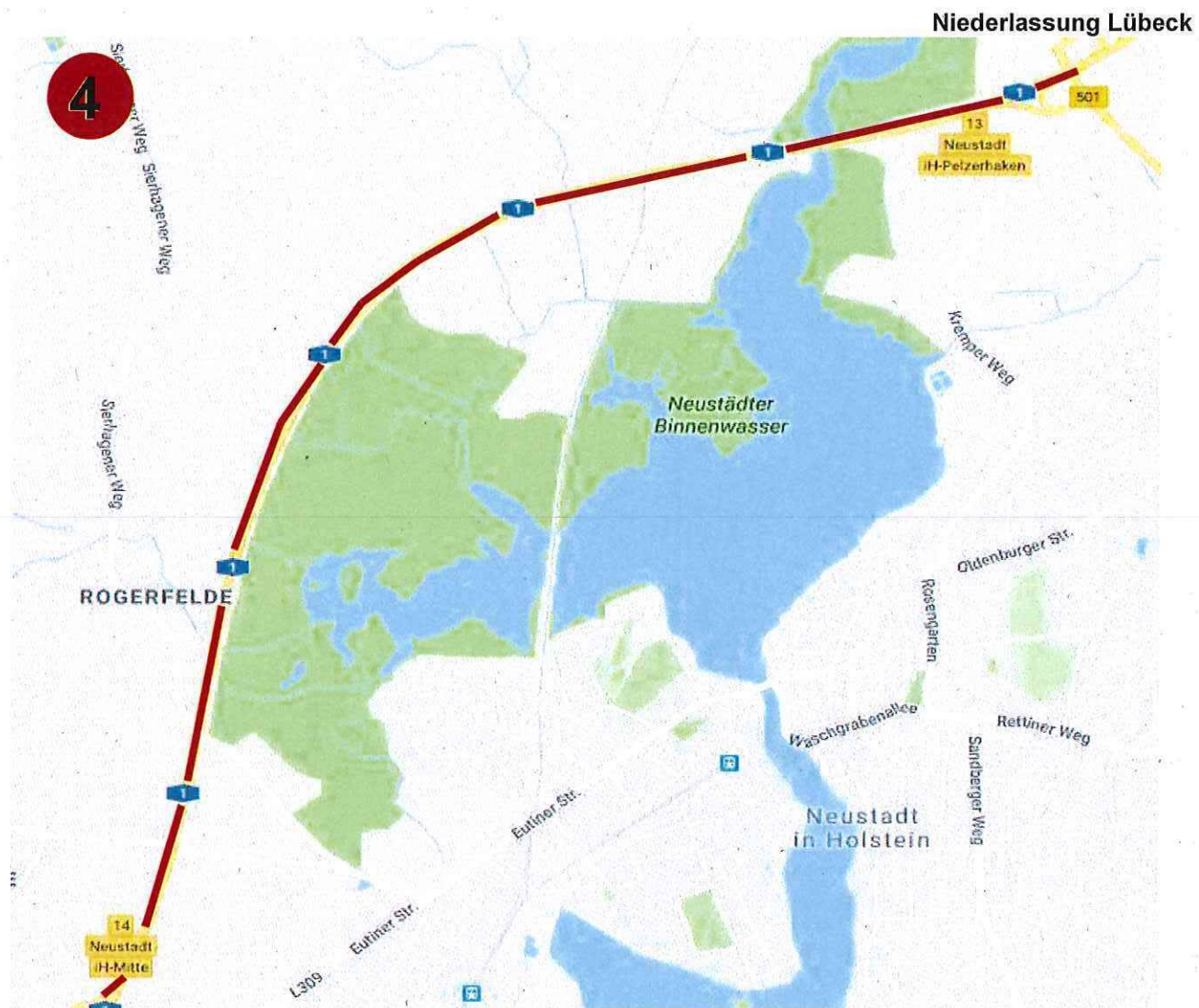


Niederlassung Lübeck



A 1 Grundhafte Erneuerung einschließlich Lärmvorsorge zwischen AS Lübeck Mitte und Ratekau

Länge:	4,900 km (A 1) + 1,500 km (A 226)
Baubeginn:	26.03. 2018
Bauende:	15.12. 2018, Gesamtmaßnahme voraussichtliche bis Dezember 2019
Kostenträger:	Bund
Gesamtkosten:	ca. 26.000.000,- €
Leistungsumfang:	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn einschließlich Sanierung von 4 Brückenbauwerken, Erneuerung von 2 Brückenüberbauten und 1 Ersatzneue sowie Lärmschutzmaßnahmen auf der Rifa Hamburg im 4 + 0 Verkehr, grundhafte Erneuerung der A 226 im Bereich des Autobahnkreuzes Bad Schwartau bis Dänischburg, Rifa Travemünde unter Vollsperrung bis zum 08.07. 2018



**A 1 Erneuerung der Fahrbahndecke AS Neu-
stadt Mitte - Neustadt Pelzerhaken inkl. grund-
hafter Erneuerung der AS Neustadt Mitte,**

Länge: 5,380 km

Baubeginn: 10.09. 2018

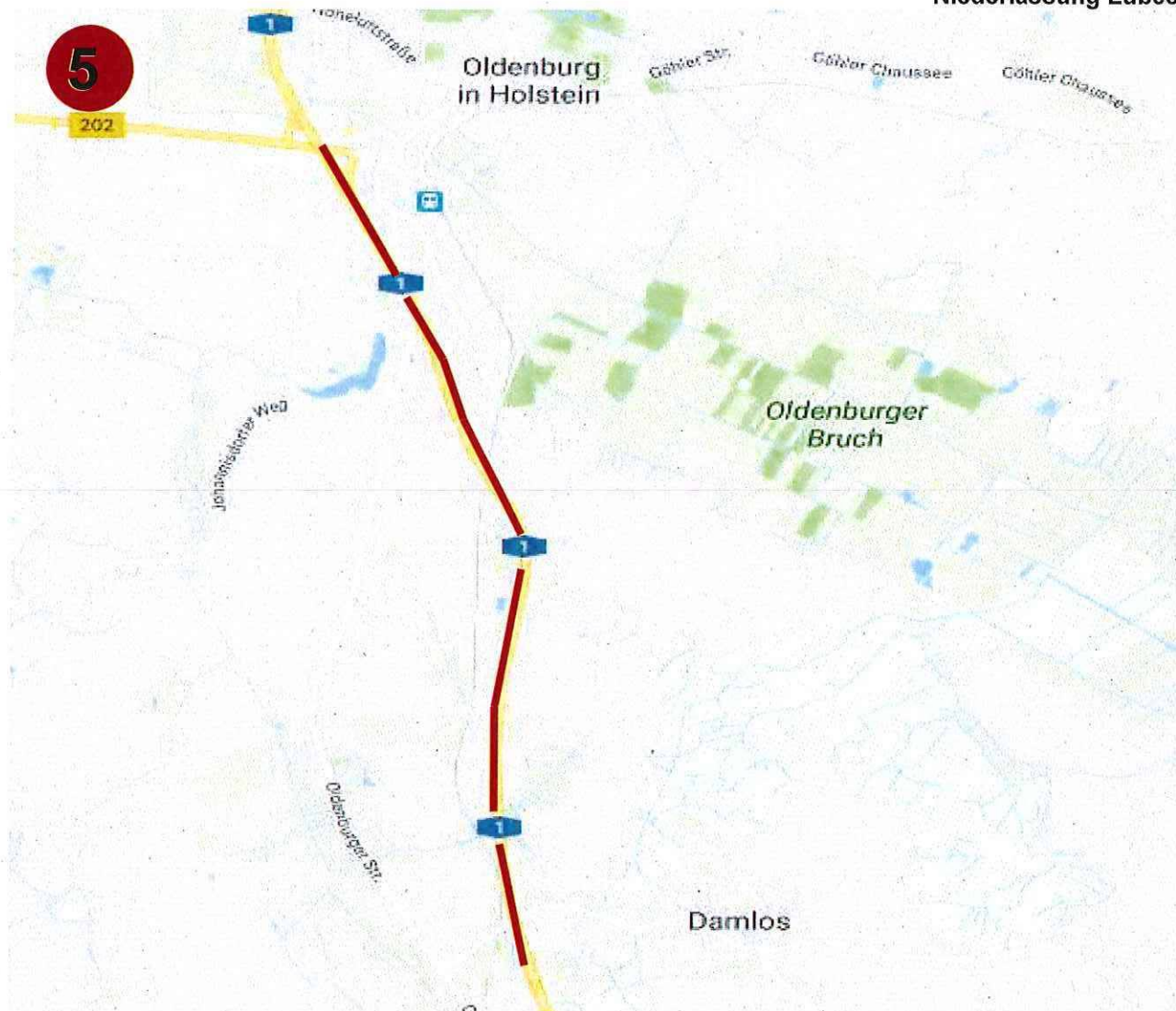
Bauende: 31.11. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: ca. 3.600.000,- €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung Rifa Süd inkl. grundhafter Erneuerung der AS
Neustadt Mitte West, Verkehrsführung 2 + 0

Niederlassung Lübeck



A 1 **Erneuerung der Fahrbahndecke,
Damlos Ost (PWC)- AS Oldenburg Süd**

Länge: 2,340 km

Baubeginn: 17.09. 2018

Bauende: 11.11. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: ca. 2.200.000,- €

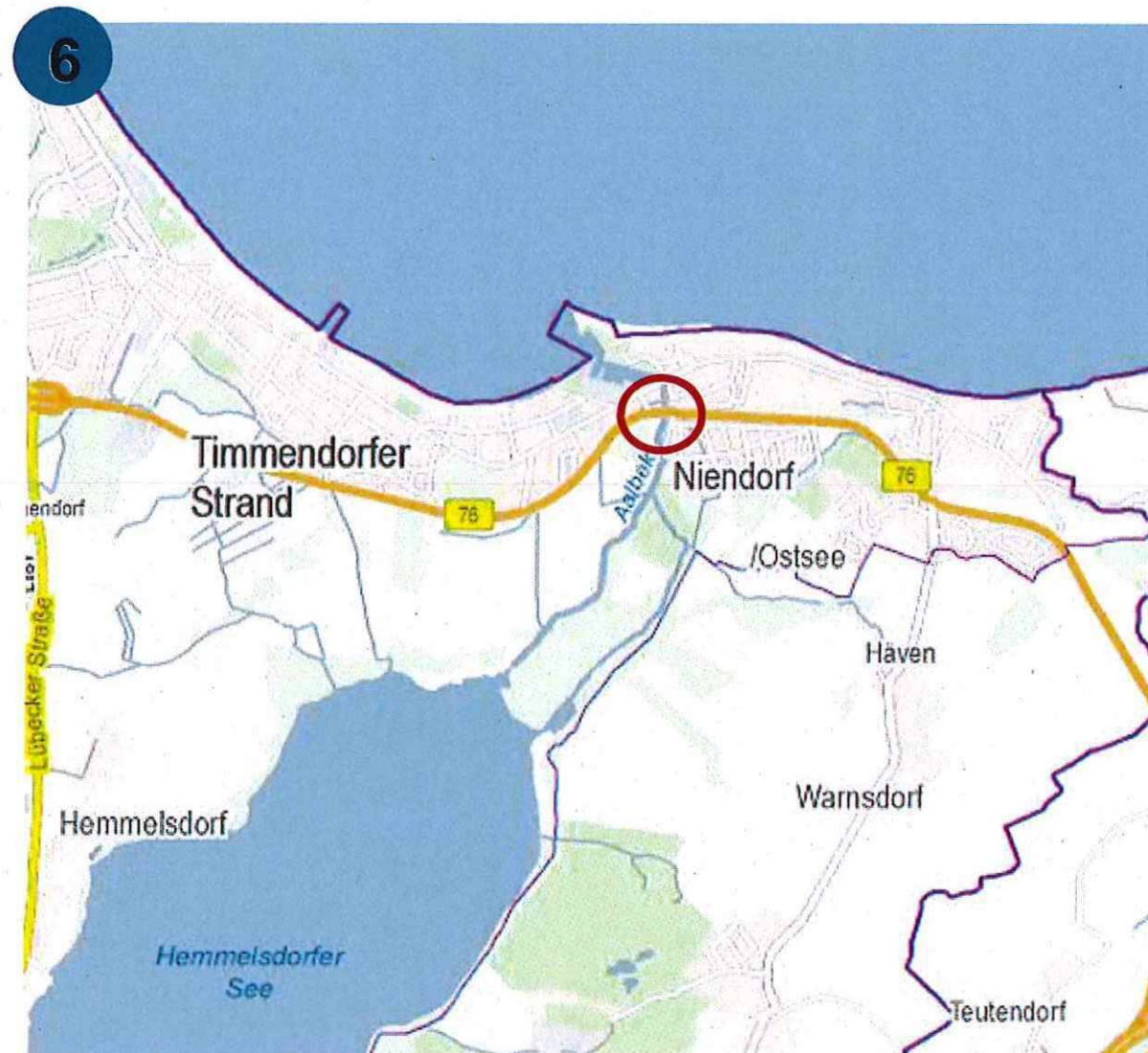
Leistungsumfang: Deckenerneuerung auf beiden Rifaen, Verkehrsführung 2 + 0



B 75 Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Rampen zur B 76, AS Timmendorfer Strand - Travemünde

Länge:	2,757 km
Baubeginn:	14.05. 2018
Bauende:	07.07. 2018, Rampen ab 18.06. 2018
Kostenträger:	Bund
Gesamtkosten:	ca. 930.000,- €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung inkl. Rampen der AS Timmendorfer Strand (B 76), Verkehrsführung 1 + 1

Niederlassung Lübeck



B 76 Ersatzbauwerk B 76/ Aalbek, Niendorf

Länge:

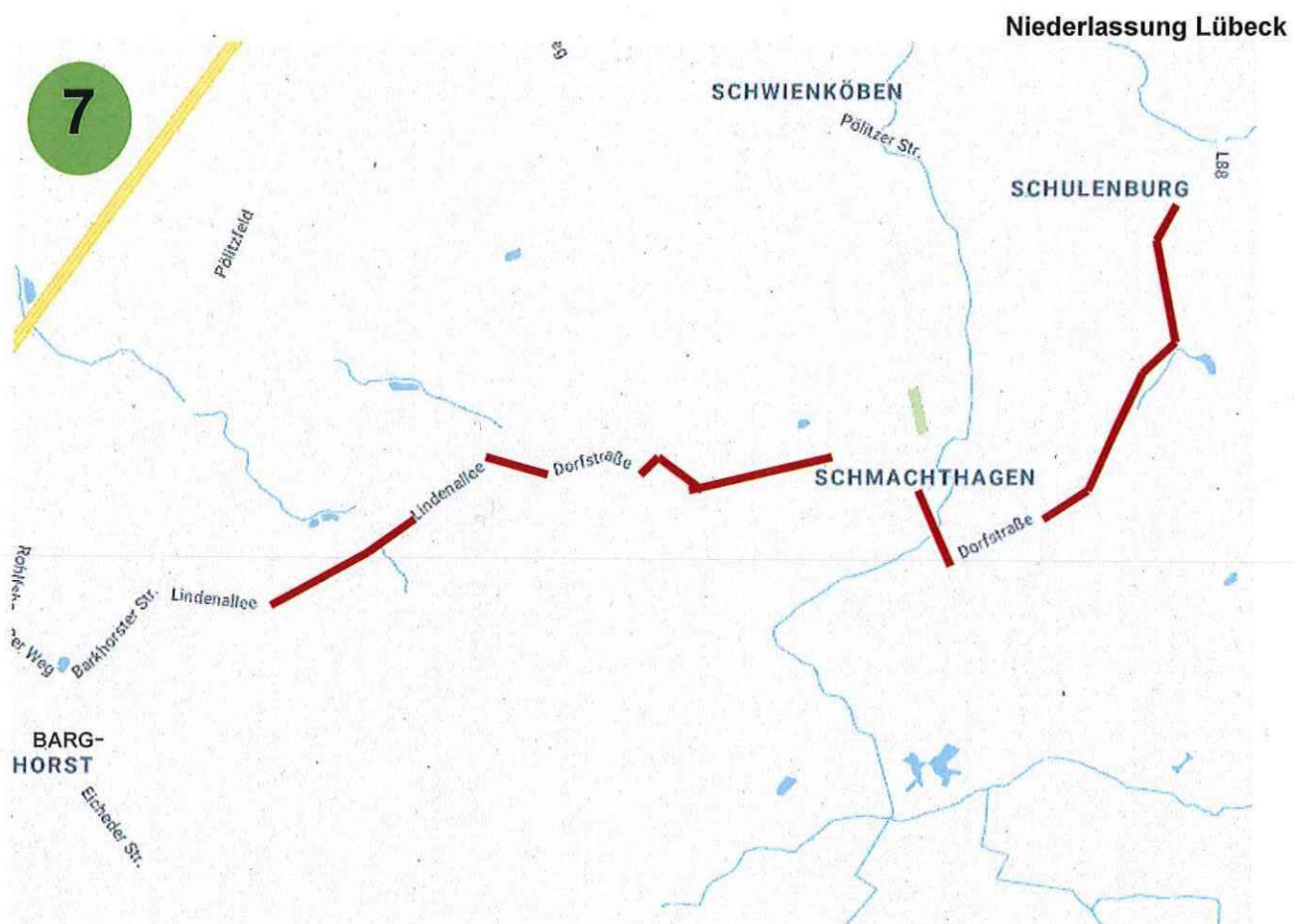
Baubeginn: Oktober 2017

Bauende: Aufhebung der Vollsperrung ab 08.06. 2018

Kostenträger: Bund

Gesamtkosten: rd. 850.000 €

Leistungsumfang: Abbruch vorh. Bauwerk, Ersatzneubau unter Vollsperrung



L88 **Profilierung mittels Deckschicht, Barkhorst - Schulenburg**

Länge:

Bauanfang: Juli 2018

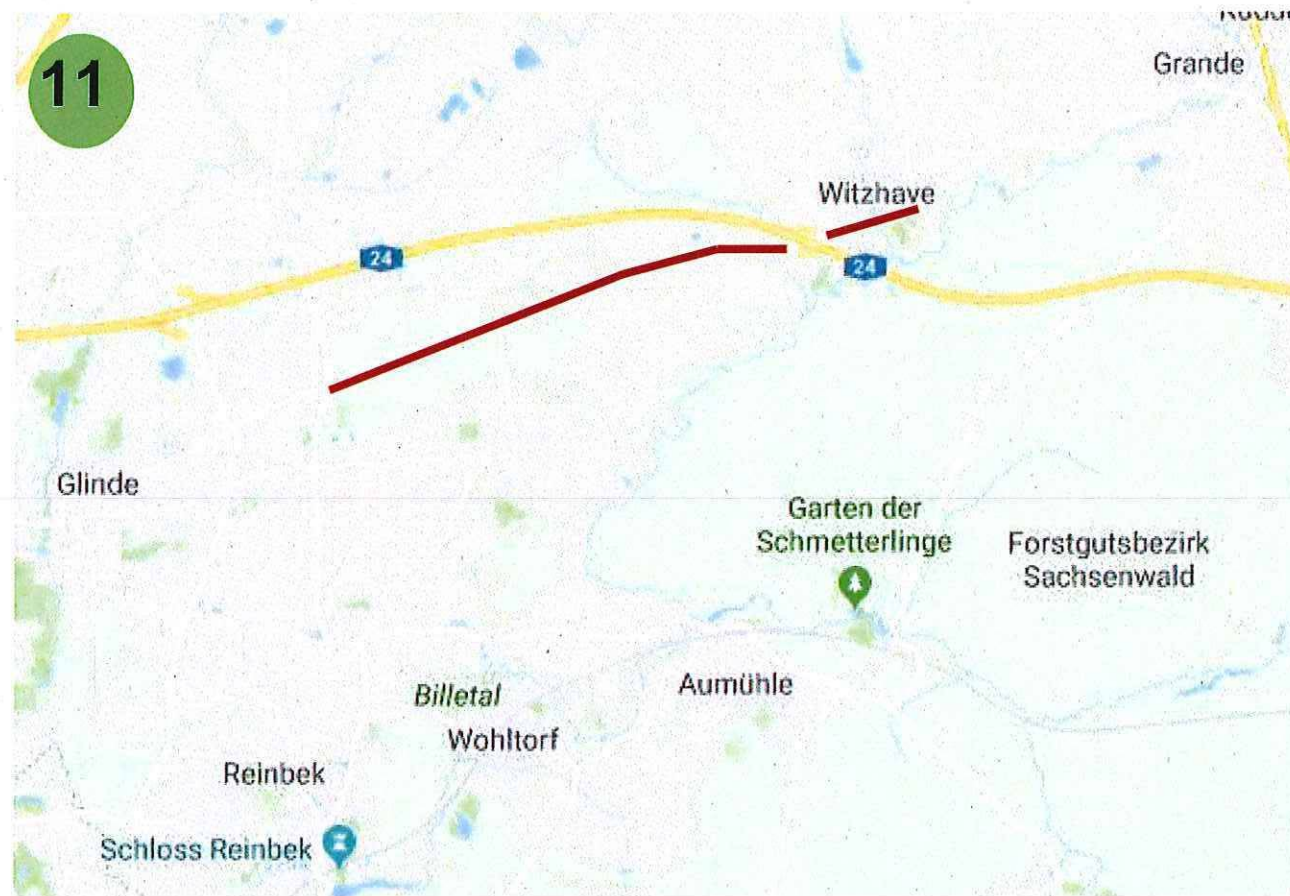
Bauende: Aug. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 200.000 €

Leistungsumfang: Profilierung mittels Deckschicht unter Vollsperrung

Niederlassung Lübeck



L 94 **Deckenerneuerung,
Oststeinbek - Witzhave**

Länge:	5,400 km
Bauanfang:	02.05. 2018
Bauende:	25.06. 2018
Kostenträger:	Land
Gesamtkosten:	rd. 1.700.000 €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung, teilweiser Ausbau der OD Büchschinken, Sanierung des BW über die A 24 , abschnittsweise Vollsperrung

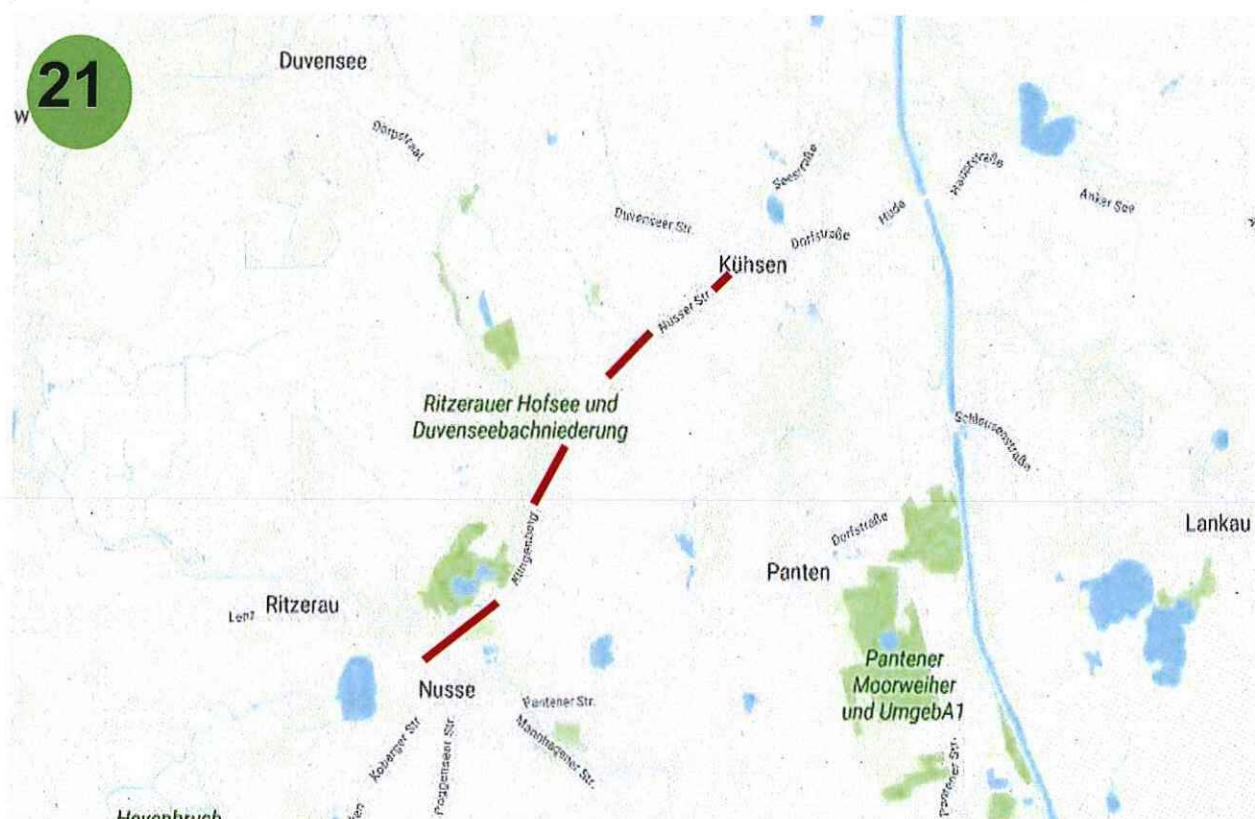
Niederlassung Lübeck



L 160 Deckenerneuerung, K 96 – Tritttau

Länge:	12,500 km
Bauanfang:	27.08. 2018
Bauende:	14.12. 2018
Kostenträger:	Land
Gesamtkosten:	rd. 6.000.000 €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung, ohne OD's, abschnittsweise Vollsperrung

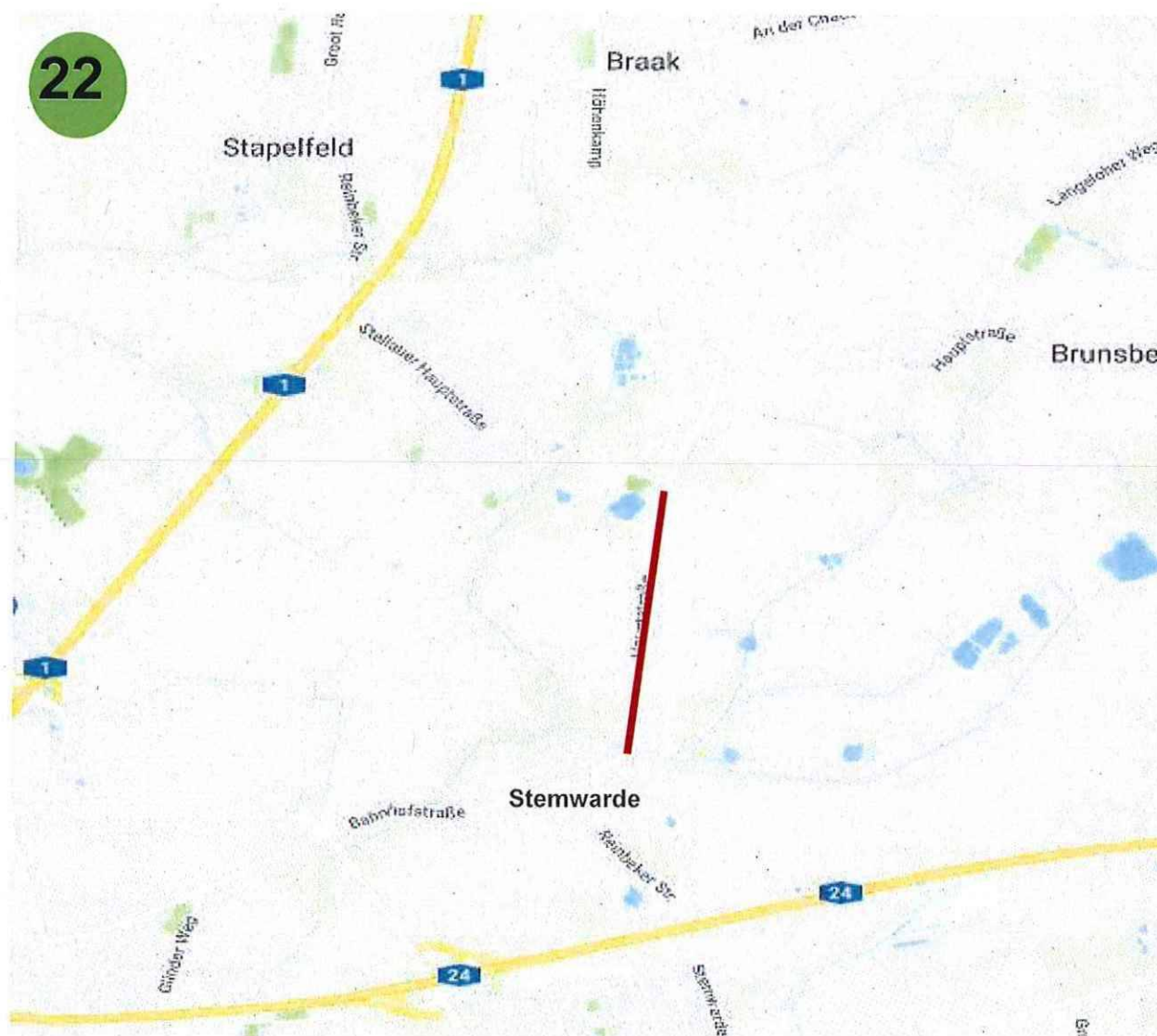
Niederlassung Lübeck



L 220 Deckenerneuerung, Nüsse - Kühren

Länge:	2,900 km
Bauanfang:	01.07. 2018
Bauende:	22.08. 2018
Kostenträger:	Land
Gesamtkosten:	rd. 836.000 €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung unter Vollsperrung

Niederlassung Lübeck



L 222 **Deckenerneuerung, Stenwarde - Braak**

Länge: 2,000 km

Bauanfang: 27.08. 2018

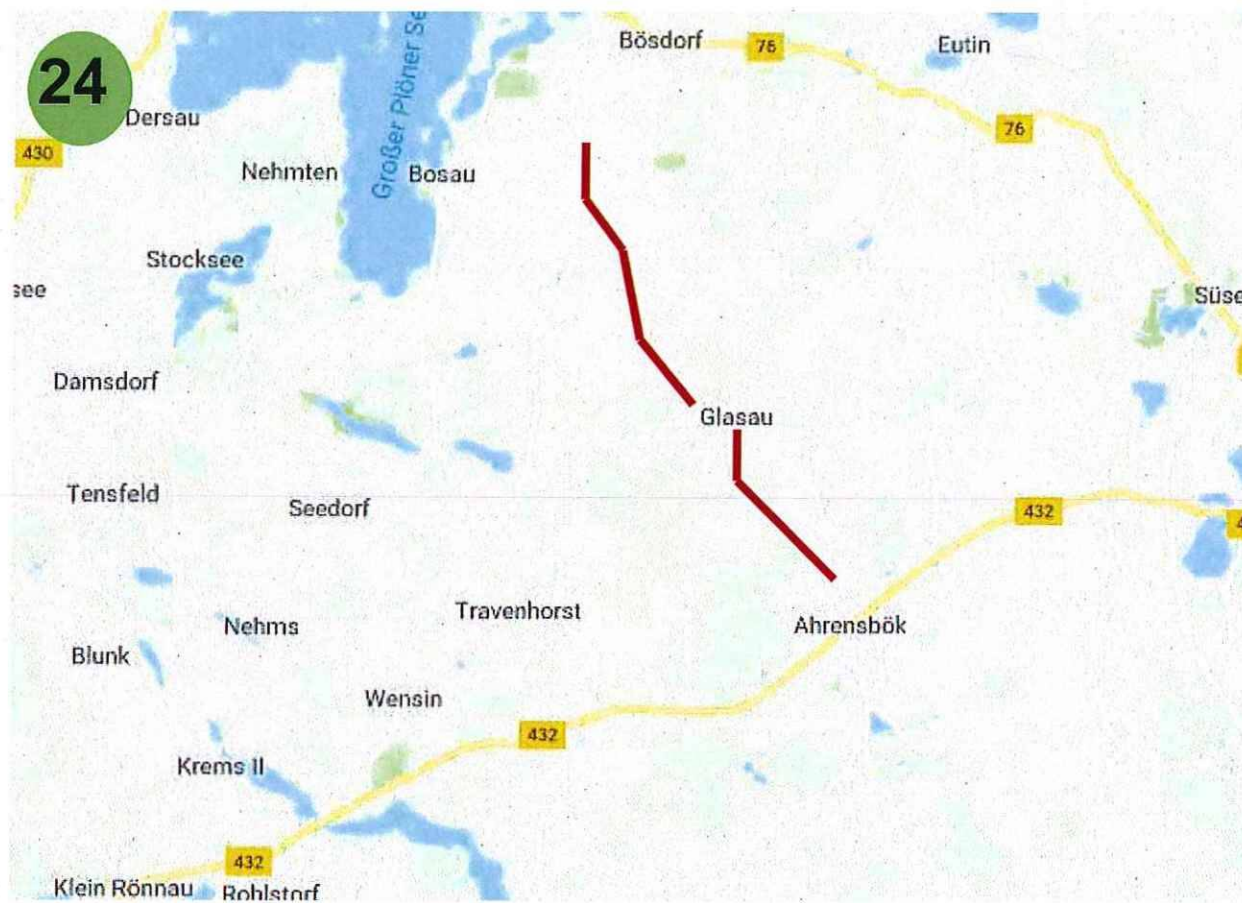
Bauende: 14.12. 2018

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 378.000 €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung, 1. BA unter Vollsperrung

Niederlassung Lübeck



L 306 **Deckenerneuerung,
Kreisgrenze - Barghorst**

Länge: 12,400 km
Bauanfang: 03.09. 2018
Bauende: 14.12. 2018
Kostenträger: Land
Gesamtkosten: rd. 4.260.000 €
Leistungsumfang: Deckensanierung, abschnittsweise Vollsperrung

Niederlassung Lübeck



K 43 Ausbau, Avendorf – OD Burg

Länge: 1,400 km (2. BA), 1,000 Km (3. BA)

Bauzeiten: 2. BA: September 2017 – 30.06. 2018

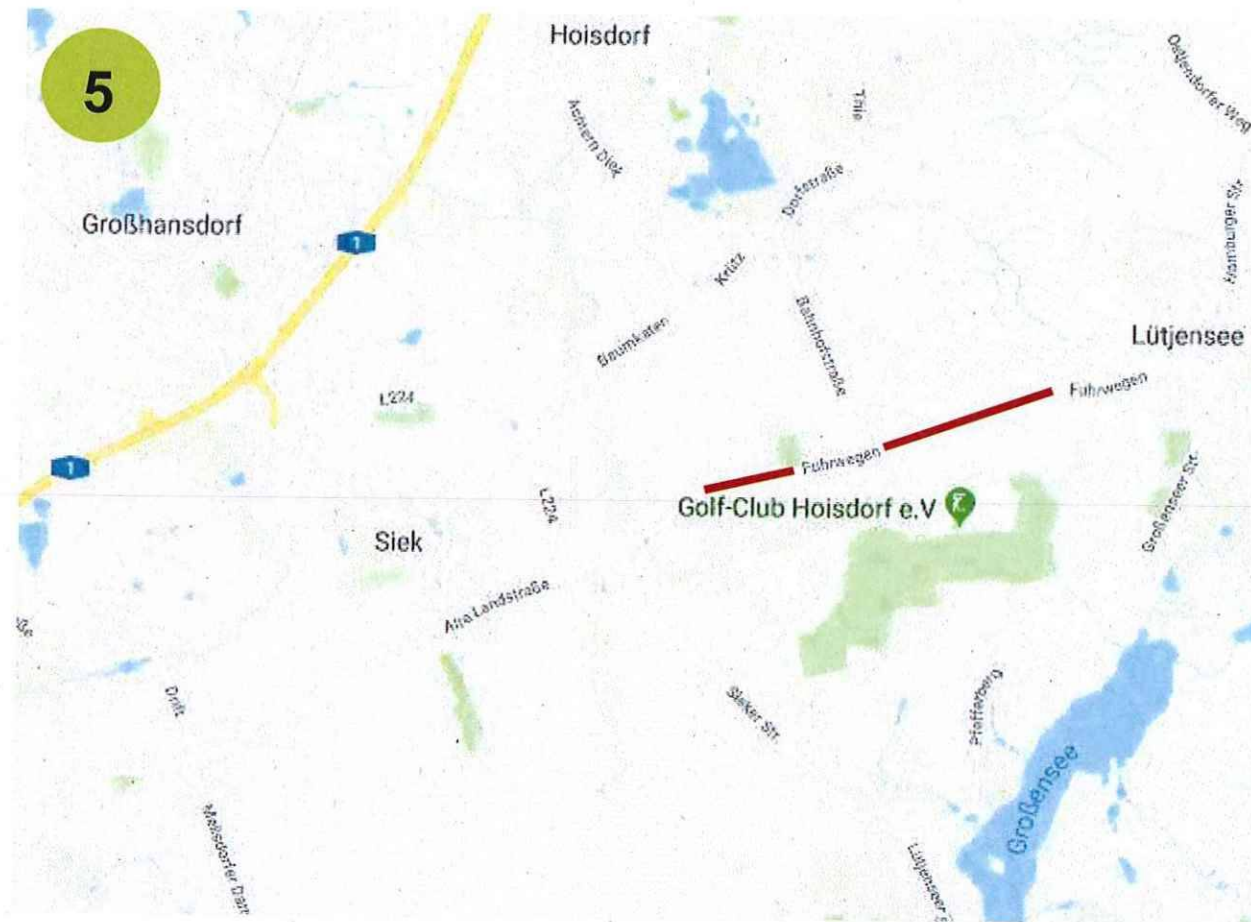
3. BA: September 2018 – April 2019

Kostenträger: Land

Gesamtkosten: rd. 3.500.000 € + 1.318.000 €

Leistungsumfang: Ausbau der Kreisstraße inkl Neubau Radweg

Niederlassung Lübeck



K39 **Erneuerung der Fahrbahndecke,
Siek - Lütjensee**

Länge:	1,850 km
Baubeginn:	Aug. 2018
Bauende:	Sept. 2019
Kostenträger:	Kreis Stormarn
Gesamtkosten:	ca. 450.000 €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung unter Vollsperrung

Straßenmeisterei Lübeck

Erbaut 1968 in Lübeck-Moisling

Aufgabe einer Straßenmeisterei :

- Aufrechterhaltung der Verkehrssicherung
- Fahrbahnen und Radwege incl. Verkehrszeichen, Ampelanlagen, Leitpfosten, Schutzplanken, Entwässerungseinrichtungen, Seitenstreifen, Straßenbäume, Straßengräben, Stationierungszeichen, Brücken und Durchlässe kontrollieren und instand halten,
- Grünpflege des Straßenbegleitgrün,
- Winterdienst: Räumen und Streuen der Fahrbahn, Überwege sowie der Aufstellflächen an Ampelanlagen,
- Räumen der Radwege,

Unterhaltungslängen :

davon	Bundesstraßen	Straße	Radwege
		= 60 Km	= 40 Km
	Landesstraßen	= 169 Km	= 103 Km
	Kreisstraßen Ostholstein	= 55 Km	= 20 Km
	Kreisstraßen Stormarn	= 72 Km	= 50 Km
	Gesamt:	= 356 Km,	= 213 Km

Brückenbauwerke: 82 Stück

Ampelanlagen: 74 Stück

Straßenbäume: ca. 12.000 Stück

Mitarbeiter :

1 Leiter der Straßenmeisterei (Dipl.-Ing.)
1 Verwaltungsangestellte
1 Arbeitsgruppenleiter
2 Streckenwarte
3 Vorarbeiter
1 Platzwart
1 Schlosser
10 Straßenwärter
4 Auszubildende 1 Azubi im 1. Lehrjahr,
1 Azubi im 2. Lehrjahr,
1 Azubi im 3. Lehrjahr,
eine weibliche 1 StudiLe-Auszubildende)

Fahrzeuge:

1 Lkw
1 Unimog
1 Multicar
1 Ford Kombi (2 Sitzplätze)
2 Mercedes Sprinter als Streckenwagen (2 Sitzplätze)
4 Mannschaftswagen (5 Sitzplätze)

Unterhaltungsmittel: ca. 2.000.000,- €, davon ca. 900.000,- € Personalkosten