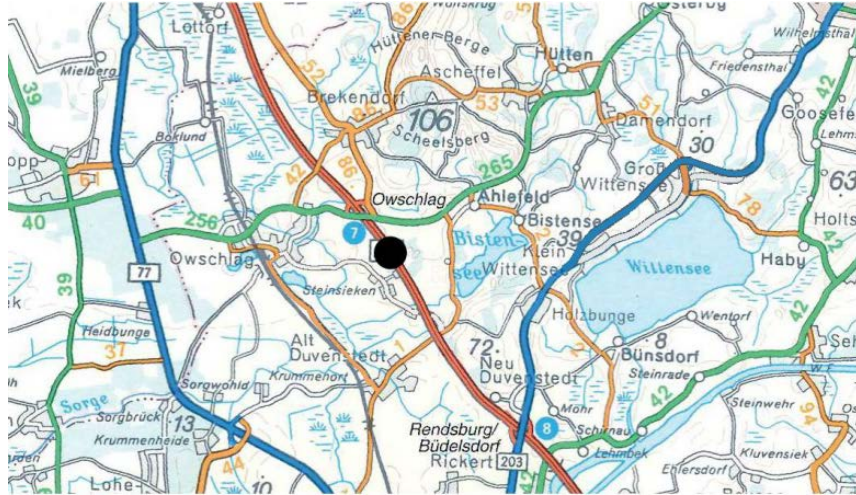


Nr. 1



A 7: Auslaufbauwerk RRB Owschlag

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant Dezember 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,100 Mio. €

Leistungsumfang: Sanierung des Regenwasserrückhaltebeckens (RRB)

Nr. 2



B 5: Durchlass bei Südermarsch

Länge: 70 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,060 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung Durchlass bei km 1+075

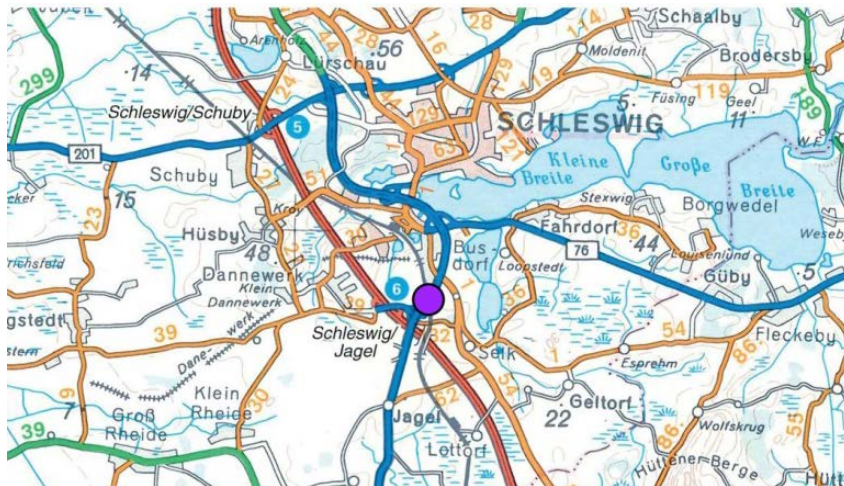
Nr. 3



B 5: Ingwershörn - Vosskuhle

Länge:	4.900 m
Baubeginn:	geplant September 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 2,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung

Nr. 4



B 77: Brücke - DB + 2 Wirtschaftswege

Baubeginn: geplant August 2019

Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,080 Mio. €

Leistungsumfang: Instandsetzung Fahrbahnübergang

Nr. 5



B 199: Kanalsanierung OD Leck

Länge: 1.752 m

Baubeginn: geplant Juni 2019

Bauende: geplant Dezember 2019

Kostenträger: Gemeinde Leck/ Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,900 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung von Entwässerungseinrichtungen als Vorbereitung einer nachfolgenden Fahrbahnerneuerung

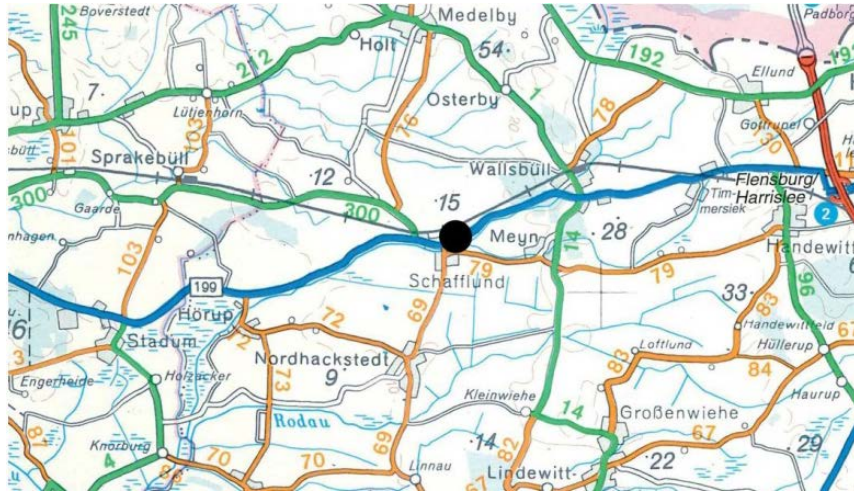
Nr. 6



**B 199: B 199 Umbau Kreuzung
Wassermühlenstraße/Freudenlund**

Länge:	200 m
Baubeginn:	Oktober 2018
Bauende:	geplant Mai 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland/ Stadt Kappeln
Gesamtkosten:	ca. 0,900 Mio. €
Leistungsumfang:	Umbau der Kreuzung zum Kreisverkehrsplatz

Nr. 7



B 199: B 199 Kanalsanierung Schafflung Hauptstraße

Länge: 200 m

Baubeginn: Oktober 2017

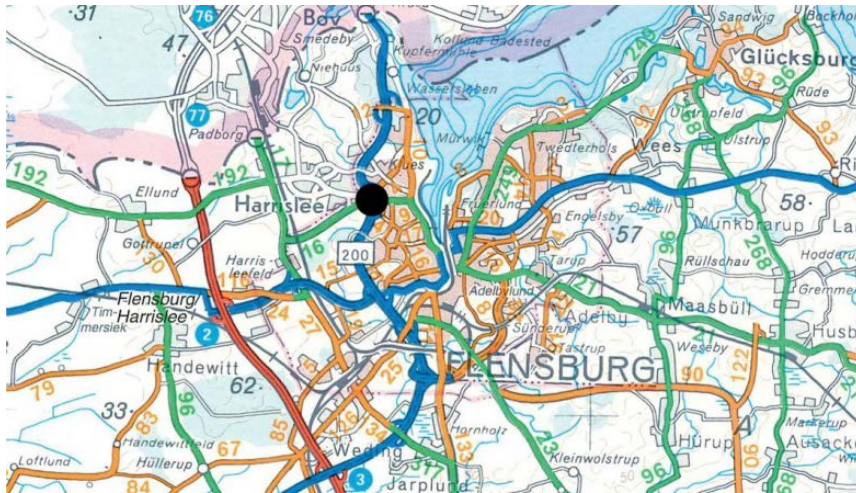
Bauende: geplant Juni 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,400 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung des Entwässerungskanals

Nr. 8



B 200/L 16: Herstellung einer LSA Kreuzung Bundesstraße/Landesstraße Harrislee

Baubeginn:	geplant August 2019
Bauende:	geplant September 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein/Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 0,100 Mio. €
Leistungsumfang:	Herstellung einer LSA zur Beseitigung eines Unfallhäufungspunktes

Nr. 9



B 200/L 96:	Herstellung einer LSA Kreuzung Bundesstraße/Landesstraße Haurup-Hoffnung
Baubeginn:	geplant August 2019
Bauende:	geplant September 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein/Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 0,100 Mio. €
Leistungsumfang:	Herstellung einer LSA zur Beseitigung eines Unfallhäufungspunktes

Nr. 10



B 200: Brücke - Gemeindeweg „Bauer Landstraße“

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,459 Mio. €

Leistungsumfang: Kappen- und Belagserneuerung

Nr. 11



B 200: Brücke - Gemeindeweg „Wassersleben“

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,437 Mio. €

Leistungsumfang: Kappen- und Belagserneuerung

Nr. 12



B 200: Radweg Husum (B 5) – Viöl (L 28)

Länge: 10.000 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

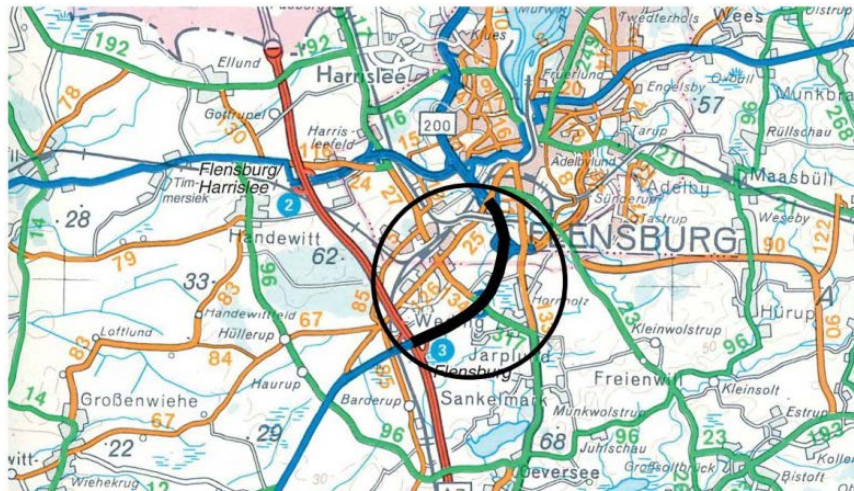
Bauende: geplant Juli 2020

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 1,200 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 13



B 200: Fahrbahn - BAB 7 – AS Flensburg/Rude

Baubeginn: Oktober 2018

Bauende: geplant Juni 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 15,000 Mio. €

Leistungsumfang: Grundhafte Erneuerung Asphaltoberbau
Erneuerung FRS, Erneuerung Entwässerung

Nr. 14



B 201: Fahrbahn - OD Silberstedt

Länge: 2.000 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

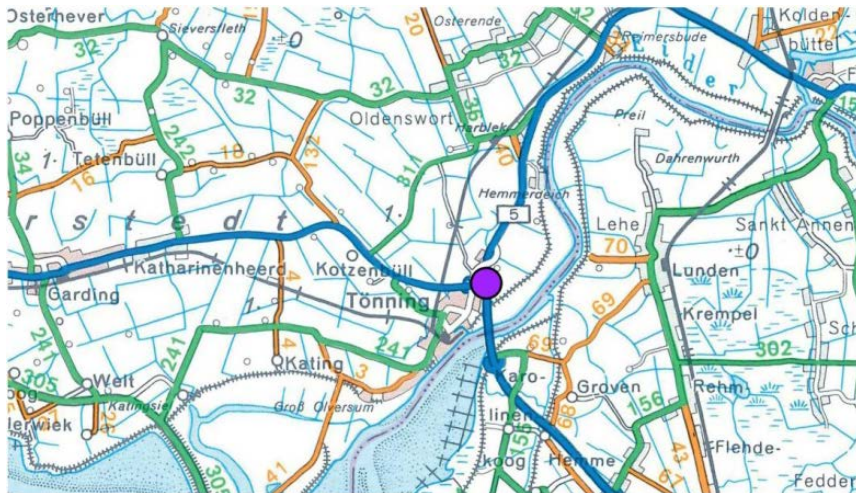
Bauende: geplant Mai 2020

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 2,700 Mio. €

Leistungsumfang: Grundhafte Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 15



B 202: Brücke - B 5

Baubeginn:	März 2019
Bauende:	geplant Juni 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 0,440 Mio. €
Leistungsumfang:	Kappen- und Belagserneuerung

Nr. 16



L 3: L 3 Gläserkrug – L 301

Länge: 800 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

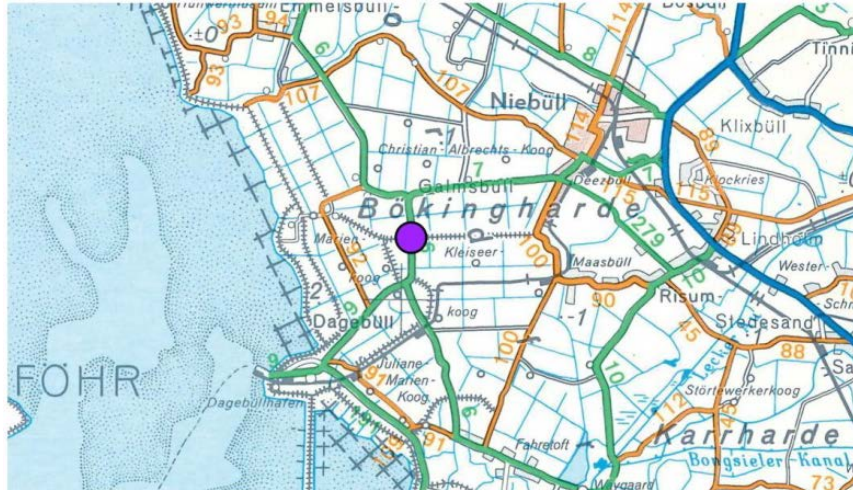
Bauende: geplant November 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,300 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 17



L 6: Brücke - Sielzug

Baubeginn:	März 2019
Bauende:	März 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 4.500,00 €
Leistungsumfang:	Betoninstandsetzung

Nr. 18



L 6: Brücke - Bongsieler Kanal

Baubeginn:	in 2017
Bauende:	geplant Mai 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 3,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Grundinstandsetzung Verstärkung der Brücke

Nr. 19



L 6: L 6 , Neukirchen - L 8

Länge: 4.400 m

Baubeginn: geplant August 2019

Bauende: geplant Mai 2020

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 1,700 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 20



L 6: Fahrbahn - Rosenkranz - Aventoft

Länge: 8.000 m

Baubeginn: geplant August 2019

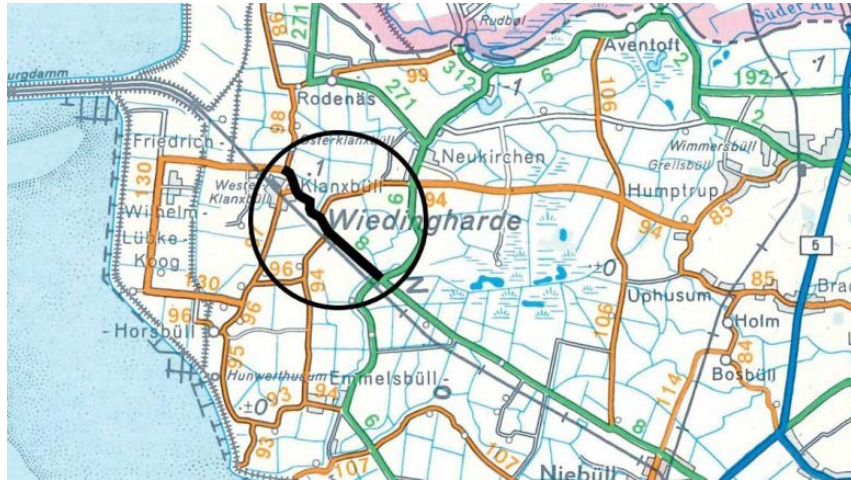
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 3,000 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 21



L 8: Fahrbahn - Klanxbüll – L 6

Länge: 3.800 m

Baubeginn: geplant August 2019

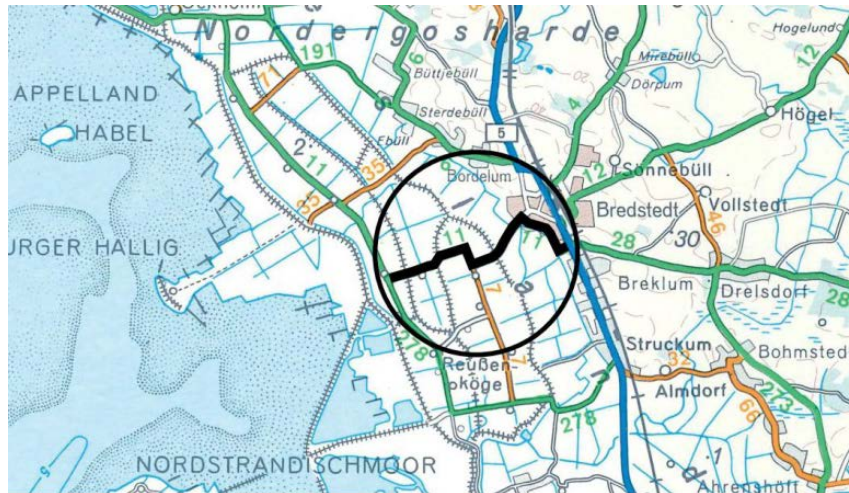
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 1,600 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 22



**L 11: Fahrbahn - Bredstedt –
Reußenköge (L 278)**

Länge: 6.400 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant September 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 2,350 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 23



L 22: Stützwand - Wellspang

Baubeginn:	Januar 2019
Bauende:	März 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 0,093 Mio. €
Leistungsumfang:	Erneuerung des Mauerwerks

Nr. 24



L 23: Flensburg (B 199) – Freienwill (L 96)

Länge: 1.577 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant November 2020

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein/Gemeinde

Gesamtkosten: ca. 4,800 Mio. €

Leistungsumfang: Vollausbau der Ortsdurchfahrt in Freienwill inkl.
Verlegung Regenwasserkanal durch die Gemeinde

Nr. 25



L 28: Brücke - Eckstockau Ersatzbauwerk

Baubeginn: März 2019

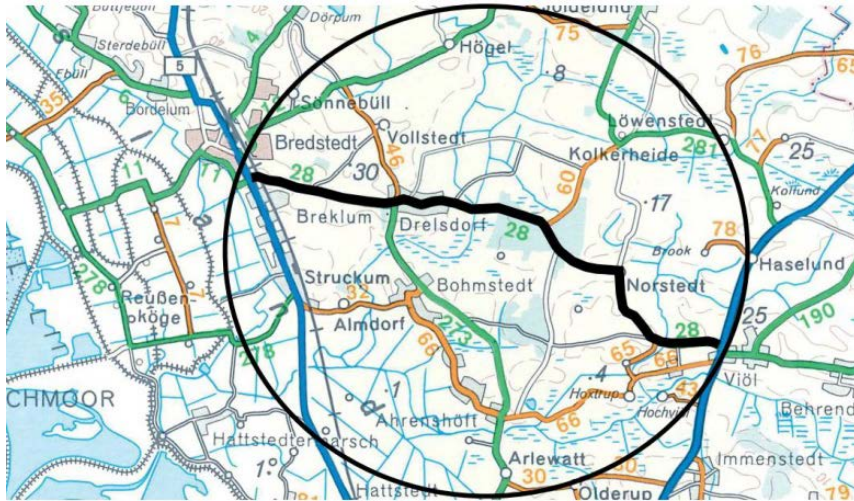
Bauende: geplant Mai 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,589 Mio. €

Leistungsumfang: Ersatzbauwerk (Wellstahlrohr) für Straßen- und
Radwegbrücke

Nr. 26



L 28: Fahrbahn - Bredstedt (B 5) – Viöl (B 200)

Länge: 14.600 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 9,800 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung Asphaltoberbau

Nr. 27



L 32: Fahrbahnerhaltung L 32, OD Oldenswort

Länge: 1.819 m

Baubeginn: Oktober 2018

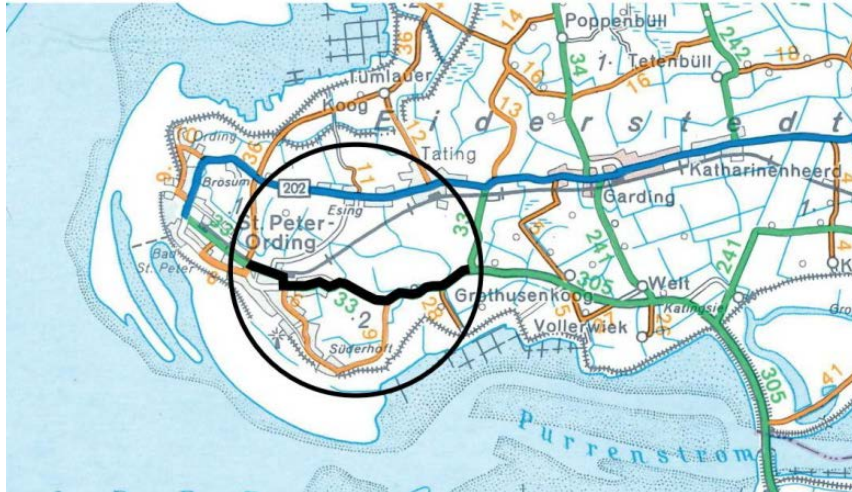
Bauende: geplant November 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,400 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

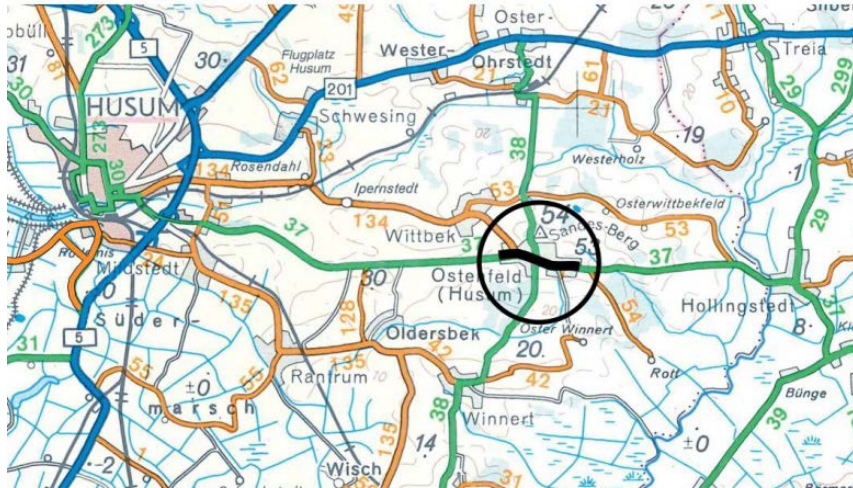
Nr. 28



L 33: Fahrbahn - Sankt Peter-Ording – L 305

Länge:	6.400 m
Baubeginn:	geplant Oktober 2019
Bauende:	geplant Mai 2020
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 3,000 Mio. €
Leistungsumfang:	Erneuerung Asphaltoberbau

Nr. 29



L 37: Fahrbahnerhaltung L 37, OD Osterfeld

Länge: 2.369 m

Baubeginn: geplant Mai 2019

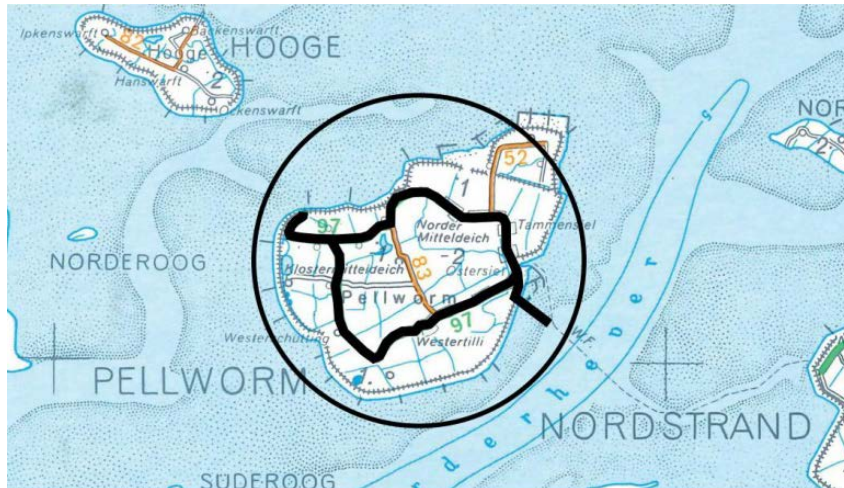
Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,250 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

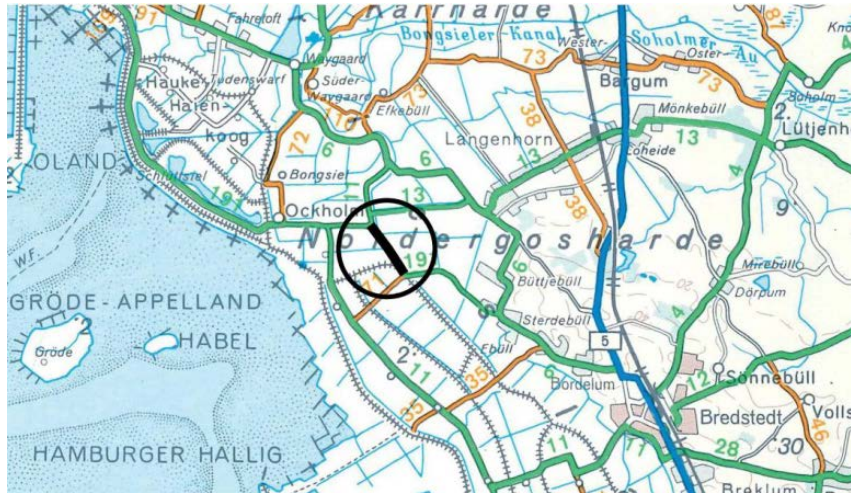
Nr. 30



L 97: Fahrbahnerhaltung L 97, Pellworm

Länge:	1. BA 9.524 m 2. BA 10.180 m
Baubeginn:	1. BA März 2019 2. BA geplant März 2020
Bauende:	1. BA geplant Juli 2019 2. BA geplant Juli 2020
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	1. BA ca. 2,394 Mio. € 2. BA ca. 3,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Erneuerung der Asphaltbefestigung Vollsperrung

Nr. 31



L 191: Sterdebüll (L 6) – KV Hauke-Haien-Koog mit Radweg

Länge: 11.800 m Fahrbahn
7.200 m Radweg

Baubeginn: Juli 2018

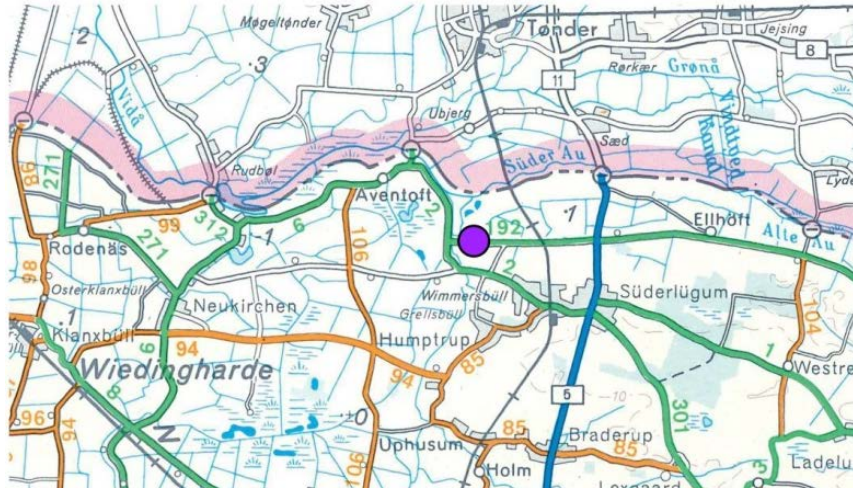
Bauende: geplant Mai 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 5,000 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 32



L 192: Brücke - Wasserlauf West Ersatzbauwerk

Baubeginn:	geplant Juli 2019
Bauende:	geplant September 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 0,357 Mio. €
Leistungsumfang:	Ersatzbauwerk (Wellstahlrohr)

Nr. 33



L 192: L 192 Ellund (K 130) – Harrislee (L 17)

Länge: 3.900 m

Baubeginn: August 2018

Bauende: April 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 3,200 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 34



L 246: L 246 Leck (B 199) – L 3

Länge: 4.400 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

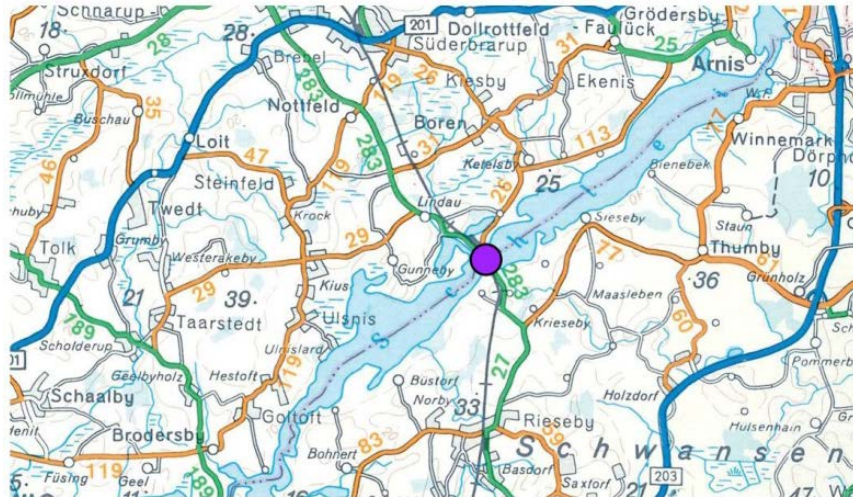
Bauende: geplant Juni 2020

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 1,600 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 35



L 283: Schleibrücke Lindaunis

Baubeginn:	geplant 2019
Bauende:	geplant 2023
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein/Deutsche Bahn AG
Gesamtkosten:	ca. 46,000 Mio. €
Leistungsumfang:	Ersatzneubau der Schleibrücke Lindaunis

Nr. 36



L 292: Brücke - DB Sörup

Baubeginn:	geplant Juli 2019
Bauende:	geplant September 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 0,300 Mio. €
Leistungsumfang:	Kappen- und Belagserneuerung

Nr. 37



L 292: Fahrbahn - Ausackerholz – Sörup

Länge: 4.500 m

Baubeginn: geplant August 2019

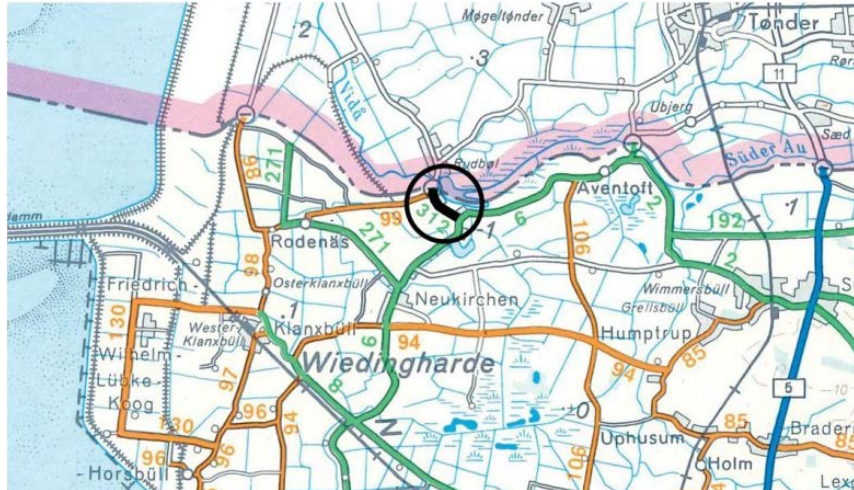
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 2,600 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 38



L 312: **Fahrbahn - OD Rosenkranz**

Länge: 1.100 m

Baubeginn: geplant August 2019

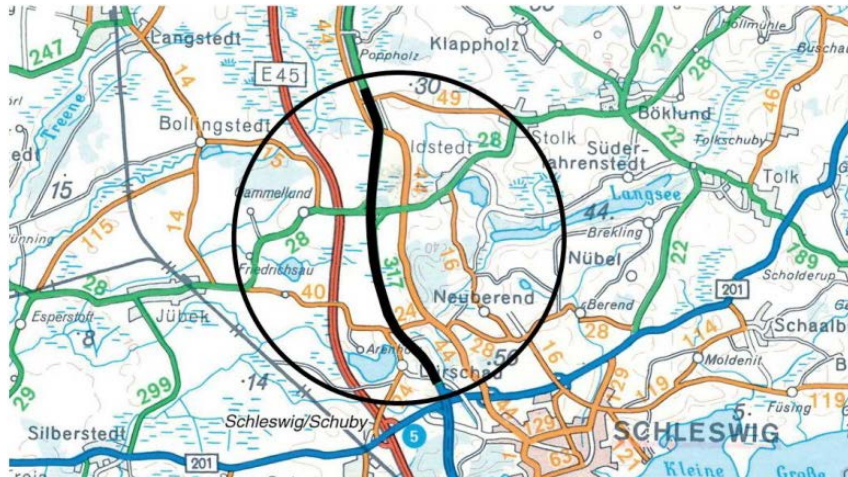
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,550 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 39



L 317: L 317 AS B 201 - Helligbek

Länge: 8.700 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

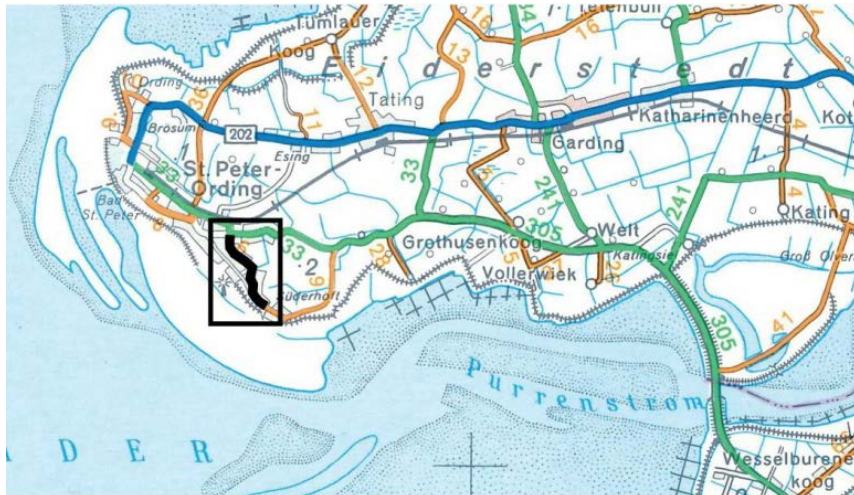
Bauende: geplant Mai 2020

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 7,000 Mio. €

Leistungsumfang: Grundinstandsetzung der Fahrbahn

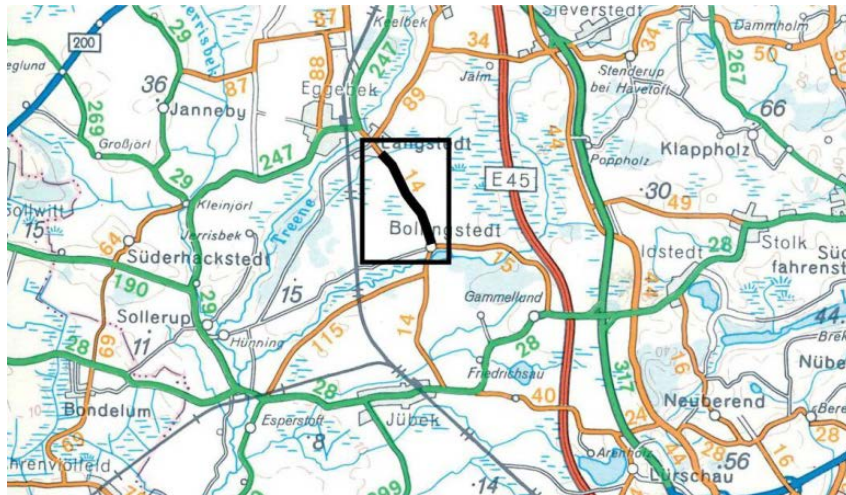
Nr. 40



K 6: Ausbau Böhler Landstraße 1. – 9. BA

Länge:	2.500 m
Baubeginn:	April 2017
Bauende:	geplant Juni 2019
Kostenträger:	Kreis Nordfriesland
Gesamtkosten:	ca. 5,000 Mio. €
Leistungsumfang:	Vollausbau

Nr. 41



K 14: Fahrbahn - Bollingstedt – Langstedt mit Radweg

Länge: 2.750 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

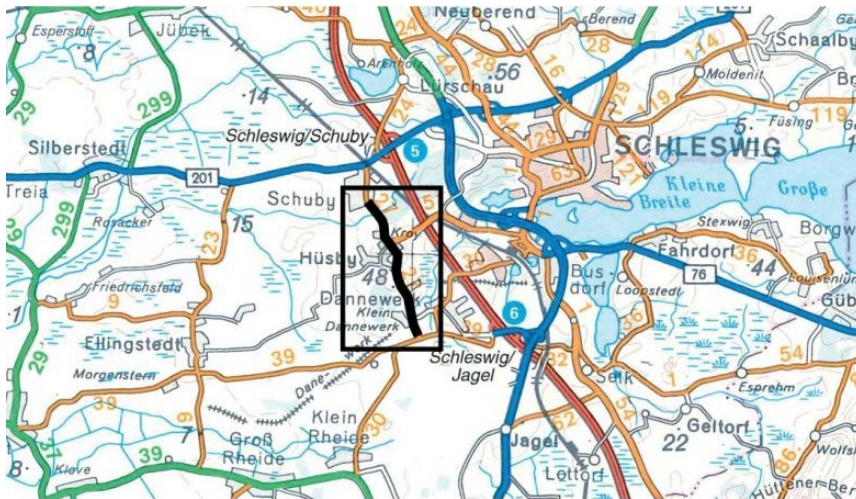
Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 0,570 Mio. €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung Fahrbahn und Radweg

Nr. 42



K 27: Schuby – Dannewerk mit Radweg

Länge: Fahrbahn: 3.800 m
 Radweg: 3.135 m

Baubeginn: geplant Juni 2019

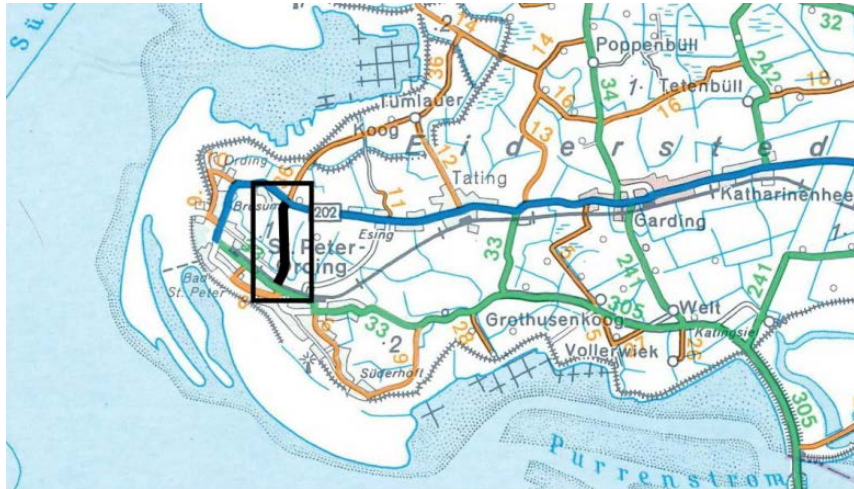
Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 1,092 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 43



K 36: Sankt Peter-Ording – B 202 mit Radweg

Länge: 2.301 m

Baubeginn: geplant August 2019

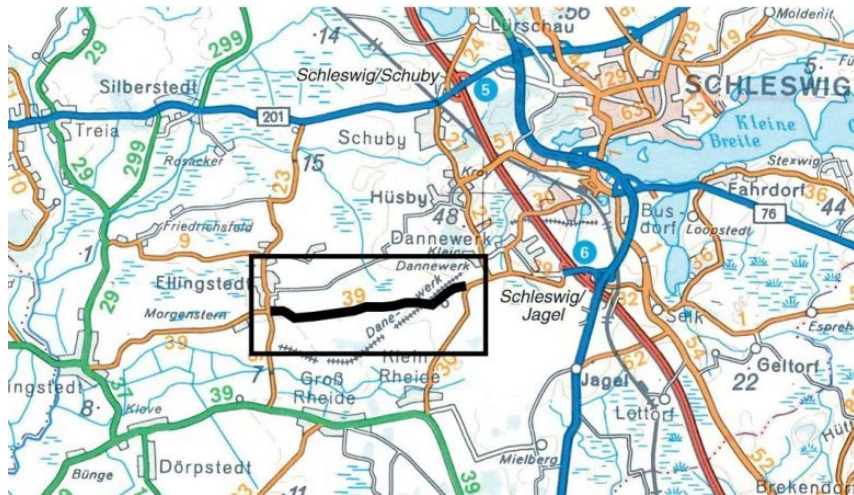
Bauende: geplant September 2019

Kostenträger: Kreis Nordfriesland

Gesamtkosten: ca. 0,515 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 44



K 39: Ellingstedt – Kurburg mit Radweg

Länge: Fahrbahn: 1.834 m
 Radweg: 5.534 m

Baubeginn: geplant August 2019

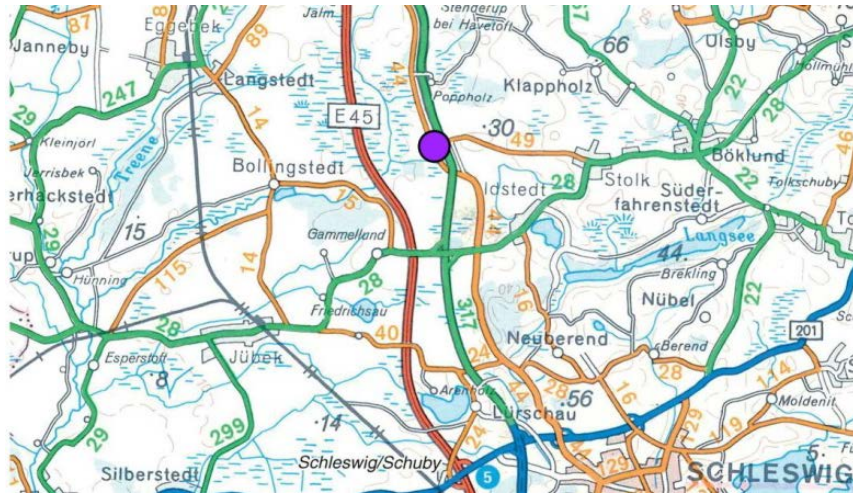
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 1,072 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 45



K 44: Stützwand - „Stolkerfeld“ entlang K 44

Baubeginn: geplant Mai 2019

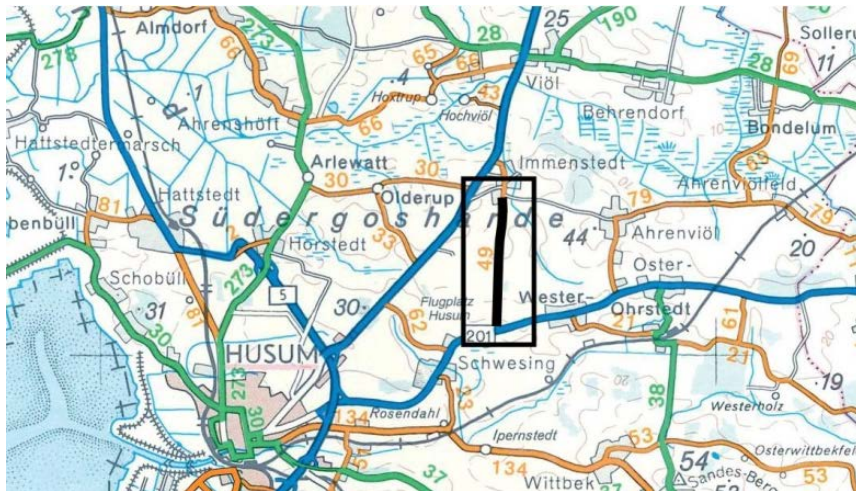
Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 3.100,00 €

Leistungsumfang: Instandsetzung Mauerwerk

Nr. 46



K 49: Fahrbahn - B 201 - Immenstedt

Länge: 3.500 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Nordfriesland

Gesamtkosten: ca. 0,714 Mio. €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung Fahrbahn

Nr. 47



K 51: Brücke - DB

Baubeginn: geplant Mai 2019

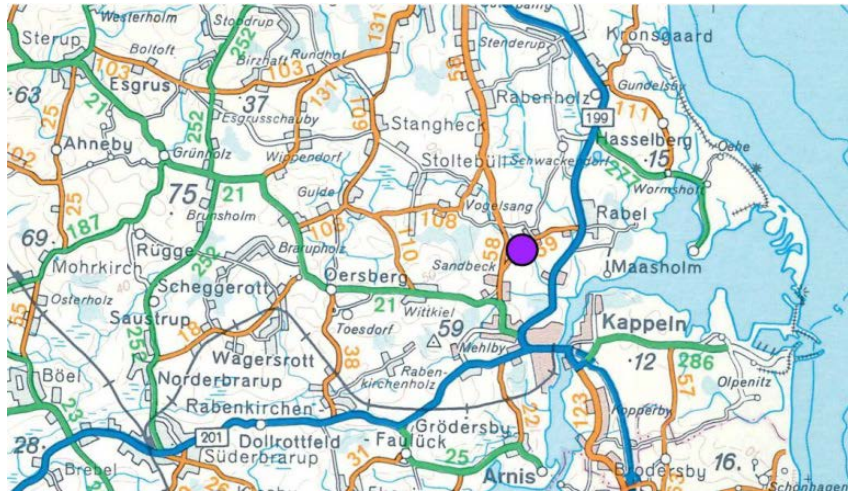
Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 0,014 Mio. €

Leistungsumfang: Betoninstandsetzung

Nr. 48



K 59: Brücke - Grimsau

Baubeginn: geplant Juni 2019

Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 0,035 Mio. €

Leistungsumfang: Korrosionsschutzerneuerung

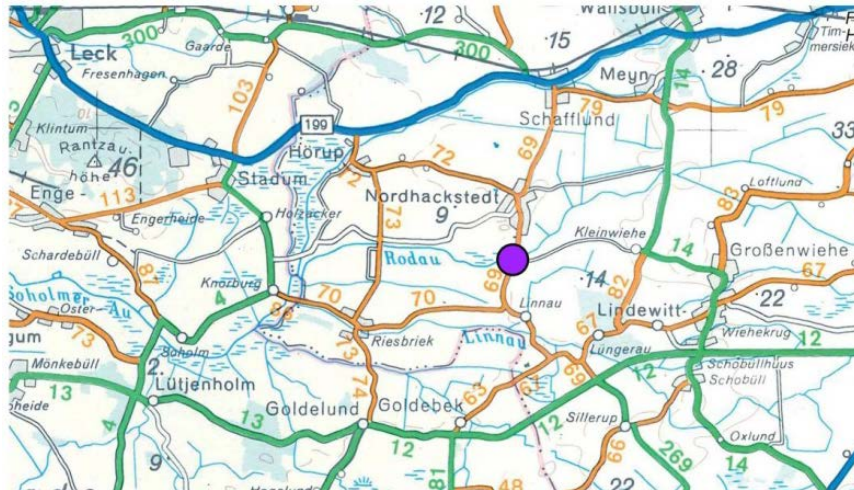
Nr. 49



K 66: Brücke - Linnau

Baubeginn:	April 2019
Bauende:	geplant Juli 2019
Kostenträger:	Kreis Schleswig-Flensburg
Gesamtkosten:	ca. 6.500,00 €
Leistungsumfang:	Pflaster- und Betonsteinarbeiten

Nr. 50



K 69: Brücke - Rodau

Baubeginn:	April 2019
Bauende:	geplant Juli 2019
Kostenträger:	Kreis Schleswig-Flensburg
Gesamtkosten:	ca. 2.600,00 €
Leistungsumfang:	Freigang Abläufe

Nr. 51



K 70: Riesbriek- Linnau

Länge: 4.279 m

Baubeginn: geplant August 2019

Bauende: geplant September 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 0,684 Mio. €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung

Nr. 52



K 73: Brücke - Rodau

Baubeginn:	April 2019
Bauende:	geplant Juli 2019
Kostenträger:	Kreis Schleswig-Flensburg
Gesamtkosten:	ca. 7.000,00 €
Leistungsumfang:	Pflaster- und Betonarbeiten

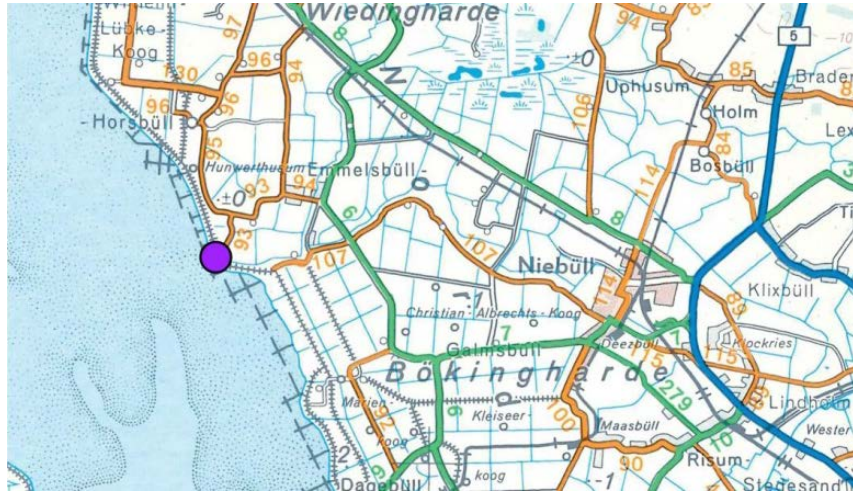
Nr. 53



K 78: Fahrbahn - Brook - Haselund

Länge:	1.700 m
Baubeginn:	geplant Juni 2019
Bauende:	geplant August 2019
Kostenträger:	Kreis Nordfriesland
Gesamtkosten:	ca. 0,565 Mio. €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung Fahrbahn

Nr. 54



K 93: Brücke - Sielzug

Baubeginn:	August 2018
Bauende:	geplant Mai 2019
Kostenträger:	Kreis Nordfriesland
Gesamtkosten:	ca. 0,400 Mio. €
Leistungsumfang:	Kappen- und Belagserneuerung

Nr. 55



K 94: L 249 - Glücksburg

Länge: 621 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

Bauende: geplant Frühjahr 2020

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 0,337 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 56



K 94: Neukirchen - Humptrup

Länge: 7.712 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Nordfriesland

Gesamtkosten: ca. 1,010 Mio. €

Leistungsumfang: Deckenerneuerung

Nr. 57



K 100:

Deezebüll

Länge: 1.600 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

Bauende: geplant Mai 2020

Kostenträger: Kreis Nordfriesland

Gesamtkosten: werden noch ermittelt

Leistungsumfang: Sanierung Untergrund

Nr. 58



K 111: Hasselberg – Kronsgaard mit Radweg

Länge: 3.500 m

Baubeginn: Oktober 2018

Bauende: geplant Ende 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 5,400 Mio. €

Leistungsumfang: Vollausbau

Nr. 59



K 118 - 120: Fahrbahn - Wenningstedt – Munkmarsch

Länge: 3.100 m

Baubeginn: März 2019

Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Nordfriesland

Gesamtkosten: ca. 1,560 Mio. €

Leistungsumfang: Erneuerung der Asphaltbefestigung

Nr. 60



K 119: Brücke - Füsinger Au

Baubeginn: geplant Mai 2019

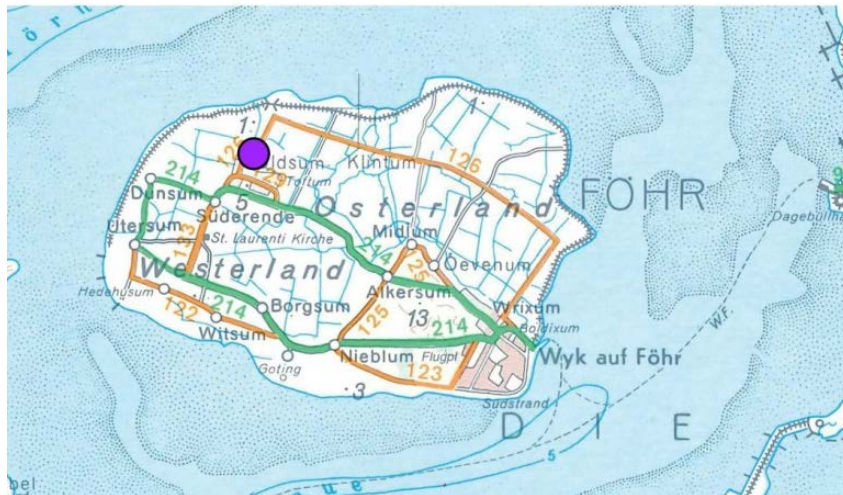
Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 0,025 Mio. €

Leistungsumfang: Betoninstandsetzung

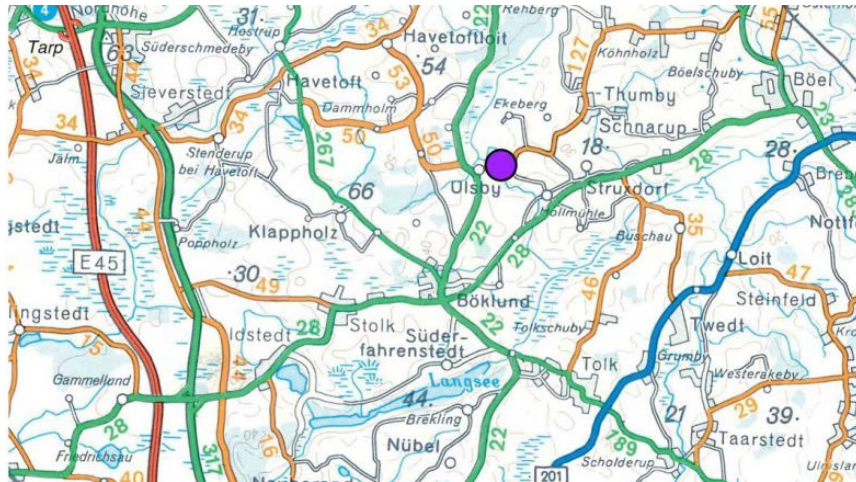
Nr. 61



K 126: Brücke – Schöpfwerkskanal Föhr

Baubeginn:	geplant Juli 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Kreis Nordfriesland
Gesamtkosten:	ca. 0,880 Mio. €
Leistungsumfang:	Ersatzbauwerk

Nr. 62



K 127: Brücke - Ülsbyer Au

Baubeginn: geplant Mai 2019

Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Schleswig-Flensburg

Gesamtkosten: ca. 10.500,00 €

Leistungsumfang: Betoninstandsetzung