

Nr. 1



A 21

4-streifiger Ausbau der B 404 zur A 21, Abschnitt 3b, Herstellung einer Umfahrung

Länge: 500 m

Baubeginn: 29. Oktober 2018

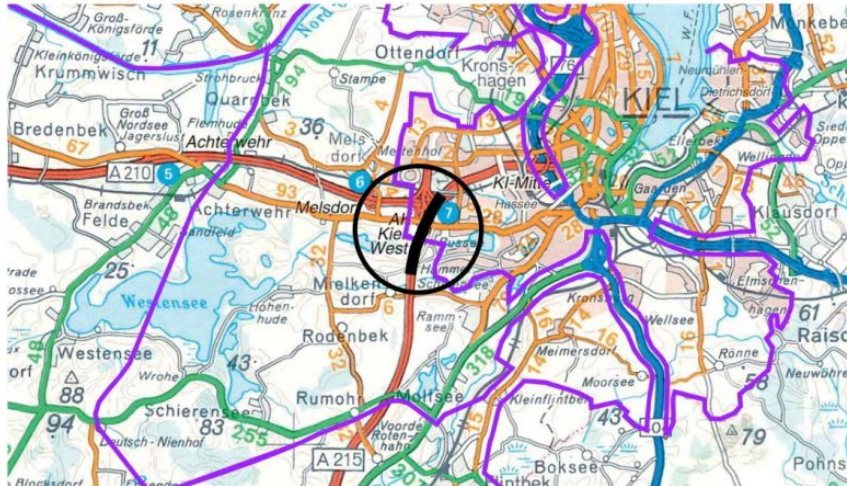
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 1,500 Mio. €

Leistungsumfang: Herstellung einer Umfahrung für die Errichtung des Bauwerks 02 über die Nettelau

Nr. 2

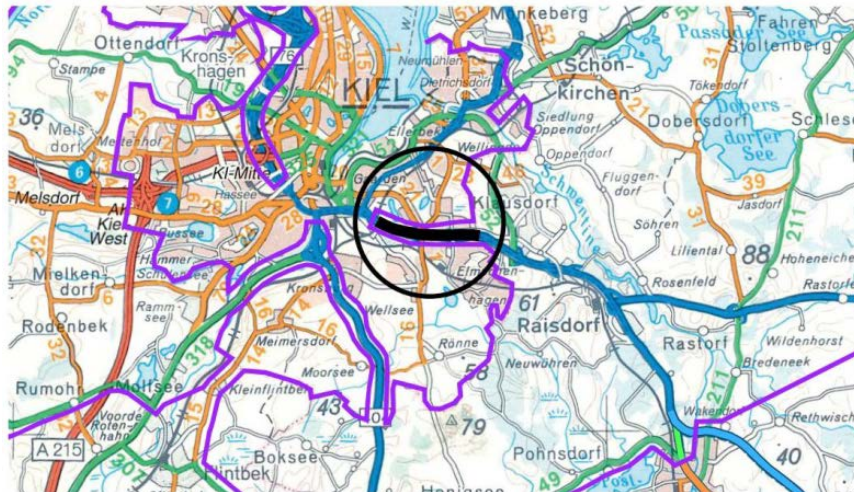


A 215

Grundhafte Erneuerung der Bundesautobahn 215, Kiel – West einschl. Lärmvorsorge

Länge:	2.410 m
Baubeginn:	04. März 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 7,780 Mio. €
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Verfestigung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur grundhaften Erneuerung der Fahrbahn einschl. offenerporiger Asphaltbauweise

Nr. 3



B 76

Grundhafte Erneuerung der Bundesstraße 76 zwischen OD Kiel und Reuterkoppel, 4. BA

Länge: 2.515 m

Baubeginn: 22. März 2019

Bauende: geplant Mai 2020

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 16,876 Mio. €

Leistungsumfang: Einrichtung der Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur grundhaften Erneuerung der Fahrbahn; Erneuerung des Radweges

Nr. 4



B 76: Eckernförde, Grundinstandsetzung der B 76 vom Lornsenplatz bis Altenhof mit Radweg

Länge: 2.673 m

Baubeginn 1. BA: geplant Oktober 2019

Bauende 1. BA: geplant Oktober 2019

Baubeginn 2. BA: geplant April 2020

Bauende 2. BA: geplant Juni 2020

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 3,500 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung;
1. BA: Erneuerung Binder- und Deckschicht;
2. BA: grundhafte Erneuerung der Fahrbahn mit
Sanierung Radweg

Nr. 5



B 76: Deckensanierung der B 76 in Eckernförde, Zufahrt Kaserne - Carlshöhe

Länge: 620 m

Baubeginn: geplant Oktober 2019

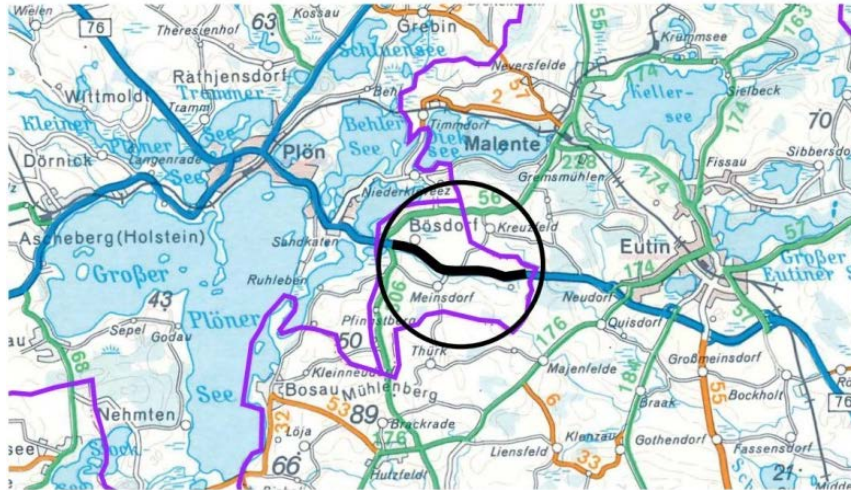
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 0,310 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke

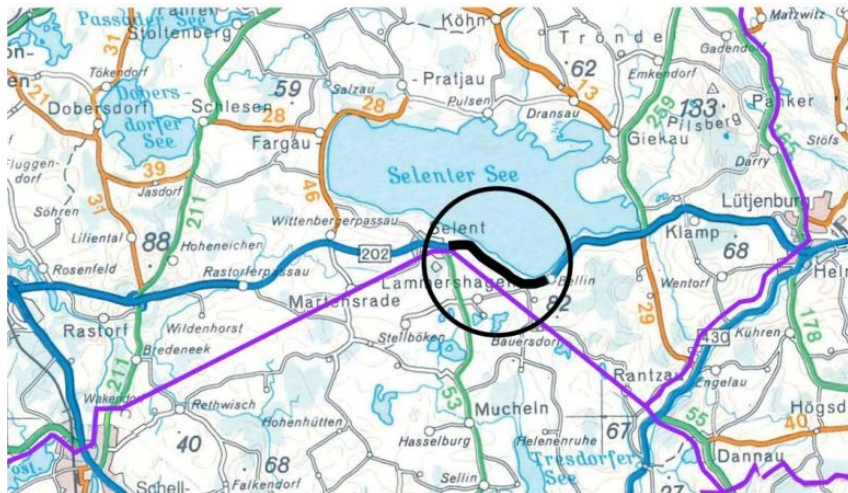
Nr. 6



**B 76: Deckenerneuerung der Bundesstraße
B 76 von Bösdorf bis OU Eutin mit Rad-
weg**

Länge:	6.620 m
Baubeginn:	geplant Herbst 2019 oder Frühjahr 2020
Bauende:	geplant Herbst 2019 oder Frühjahr 2020
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 2,100 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden Radweges

Nr. 7



B 202: Grundinstandsetzung der Bundesstraße B 202 von Selent bis Bellin mit Radweg

Länge:	2.220 m
Baubeginn:	geplant September 2019
Bauende:	geplant Dezember 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 2,500 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke, teilweise grundlegende Erneuerung der Fahrbahn, inkl. Sanierung des parallel verlaufenden Radweges

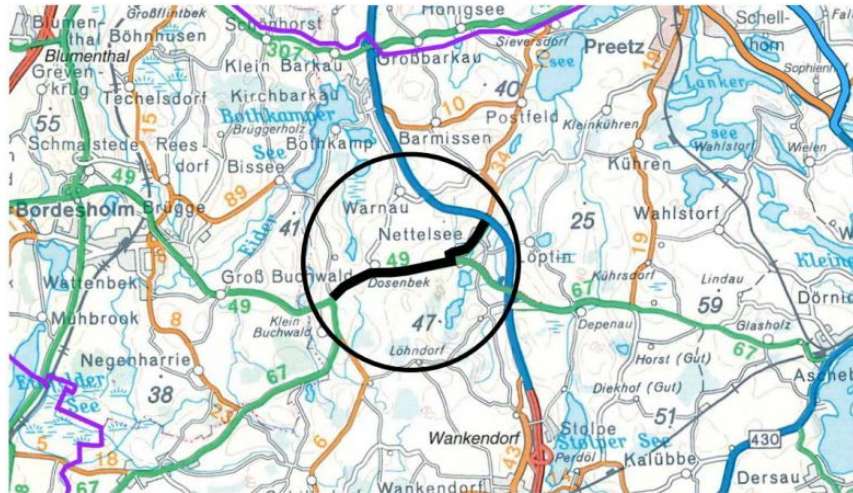
Nr. 8



L 27: Deckenerneuerung der Landstraße L 27 OD Rieseby mit Radweg

Länge:	530 m
Baubeginn:	geplant September 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 0,330 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Radweg

Nr. 9



L 49: Deckenerneuerung der Landstraße L 49 von der L 67 bis OD Nettelsee mit Radweg außerorts

Länge: 4.800 m

Baubeginn: geplant Juni 2019

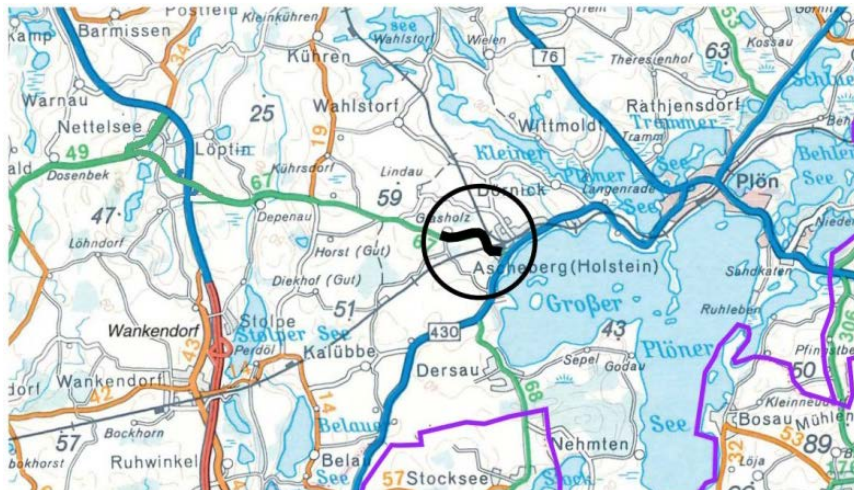
Bauende: geplant September 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 4,529 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke in der OD Nettelsee und grundlegende Erneuerung inkl. Radweg außerorts

Nr. 10



L 67: Deckenerneuerung der Landstraße L 67 in der OD Ascheberg

Länge: 1.300 m

Baubeginn: geplant Ende 2019

Bauende: geplant 2020

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,800 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke, Umsetzung in Verbindung mit dem Kanalbau, der in Verantwortung der Gemeinde realisiert wird

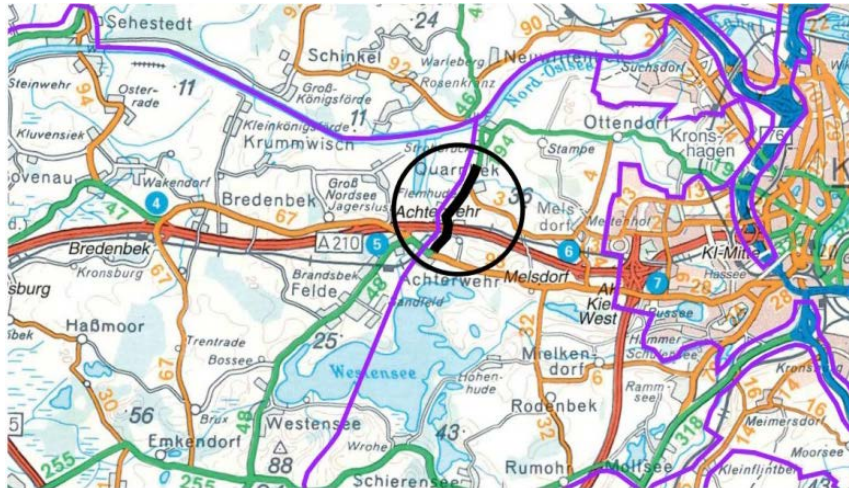
Nr. 11



L 131: Deckenerneuerung der Landstraße L 131 Hademarschen bis Thaden mit Radweg

Länge:	2.800 m
Baubeginn:	geplant September 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 0,525 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden Radweges

Nr. 12



L 194: Deckenerneuerung der L 194 Achterwehr (L 48) bis Landwehr, 1. BA

Länge: ca. 3.000 m

Baubeginn: geplant August 2019

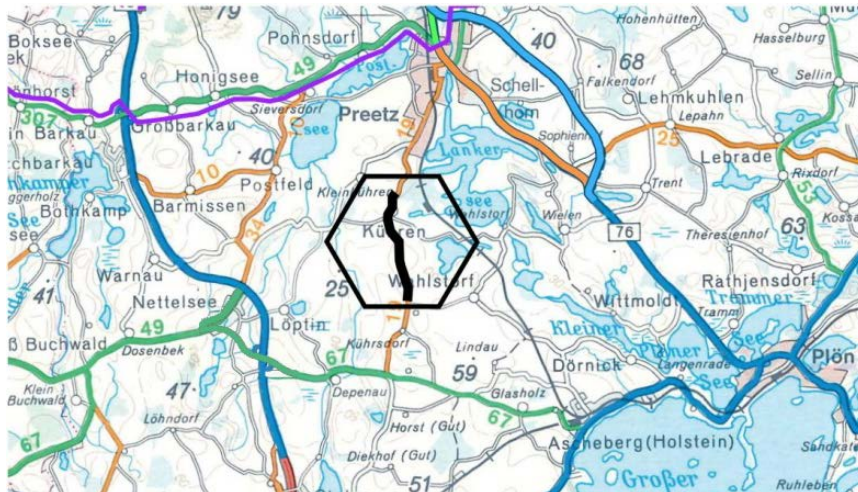
Bauende: geplant September 2019

Kostenträger: Land Schleswig-Holstein

Gesamtkosten: ca. 0,900 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke

Nr. 13



K 19:

L 67 – Preetz (2. BA)

Länge:

3.000 m

Baubeginn:

geplant 01. Juli 2019

Bauende:

geplant 19. Juli 2019

Kostenträger:

Kreis Plön

Gesamtkosten:

ca. 0,660 Mio. €

Leistungsumfang:

- 4,0 cm Flächenfräsung
+ 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 DN
i.M. + 5,0 cm Profilierung Asphalttragschicht
AC 16 TN

Nr. 14



**K 28: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 28
Pratzau bis Fargau**

Länge: 2.985 m

Baubeginn: geplant Juni 2019

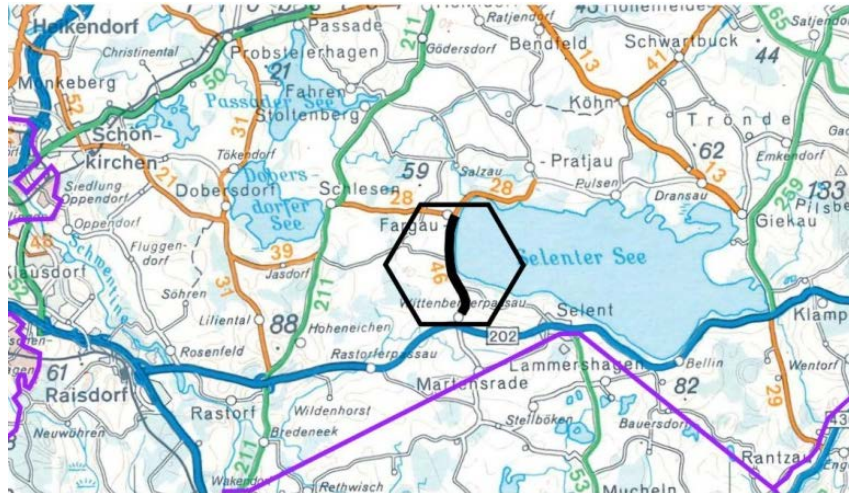
Bauende: geplant Juli 2019

Kostenträger: Kreis Plön

Gesamtkosten: ca. 0,600 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke sowie ca. 600 m grundlegende Erneuerung

Nr. 15



**K 46: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 46
Fargau bis B 202 mit Radweg**

Länge: 2.746 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Plön

Gesamtkosten: ca. 0,610 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden Radweges

Nr. 16



K 40:

OD Dannau mit Radweg

Länge: 440 m

Baubeginn: geplant 2019

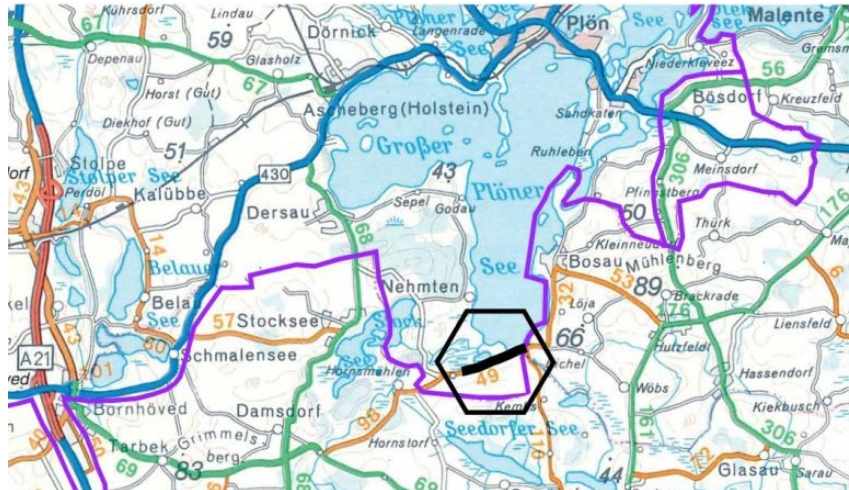
Bauende: geplant 2019

Kostenträger: Kreis Plön

Gesamtkosten: ca. 0,130 Mio. €

Leistungsumfang: Einrichtung der Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden Radweges

Nr. 17



K 49: **Lappland - Stadtbek (2. BA) mit Radweg**

Länge:	1.700 m
Baubeginn:	geplant 11. Juni 2019
Bauende:	geplant 28. Juni 2019
Kostenträger:	Kreis Plön
Gesamtkosten:	ca. 0,350 Mio. €
Leistungsumfang:	- 4,0 cm Flächenfräsung + 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 DN i.M. + 5,0 cm Profilierung Asphalttragschicht AC 16 TN
Radweg:	+ 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 DL

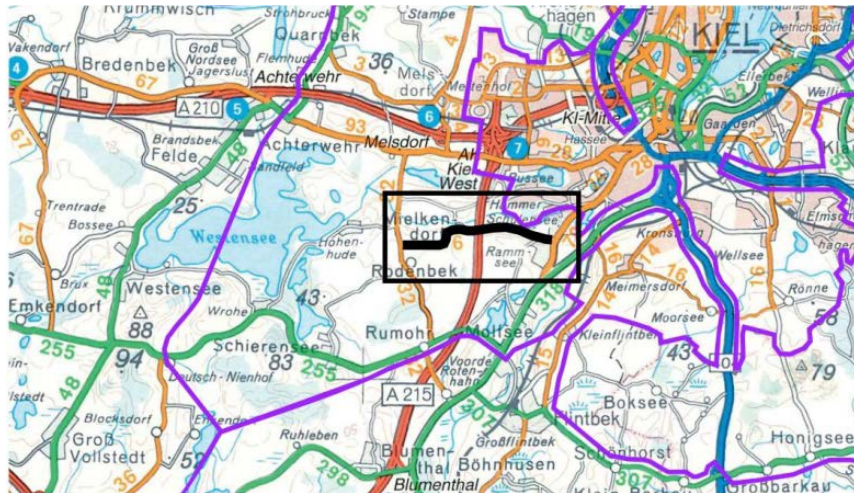
Nr. 18



**K 1: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 1
OD Duvenstedt bis an die L 265/2. BA.
mit Radweg**

Länge:	6.370 m
Baubeginn:	geplant Juli 2019
Bauende:	geplant September 2019
Kostenträger:	Kreis Rendsburg-Eckernförde
Gesamtkosten:	ca. 1,8 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden Radweges

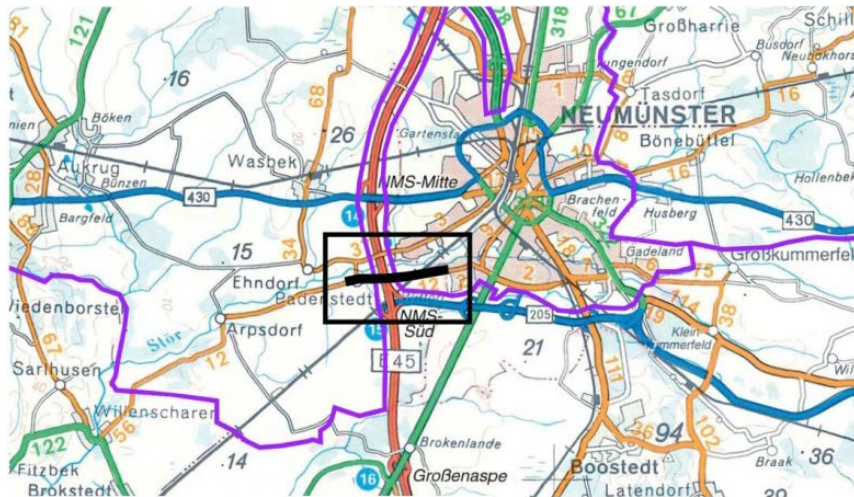
Nr. 19



K 6: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 6 Molfsee bis zur K 32 mit Radweg

Länge:	4.451 m
Baubeginn:	geplant Juni 2019
Bauende:	geplant August 2019
Kostenträger:	Kreis Rendsburg-Eckernförde
Gesamtkosten:	ca. 1,346 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Radweg

Nr. 20



**K 12: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 12
Padenstedt bis Neumünster mit Radweg**

Länge: 2.800 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

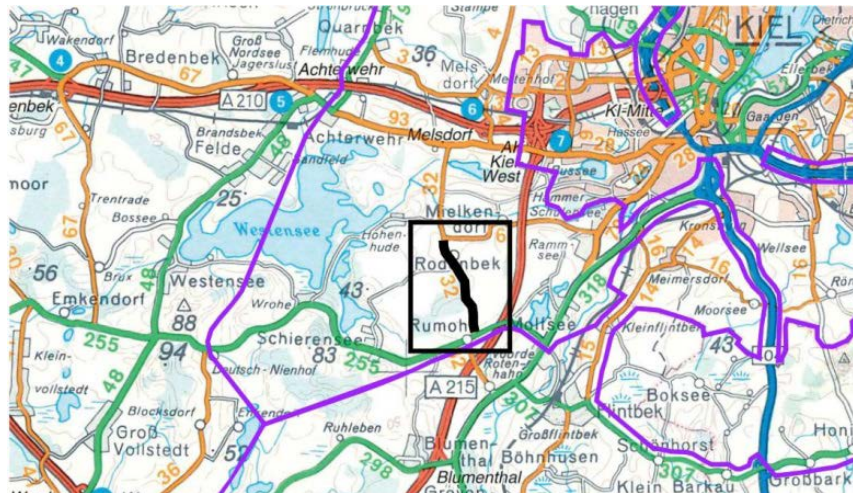
Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 0,726 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Radweg

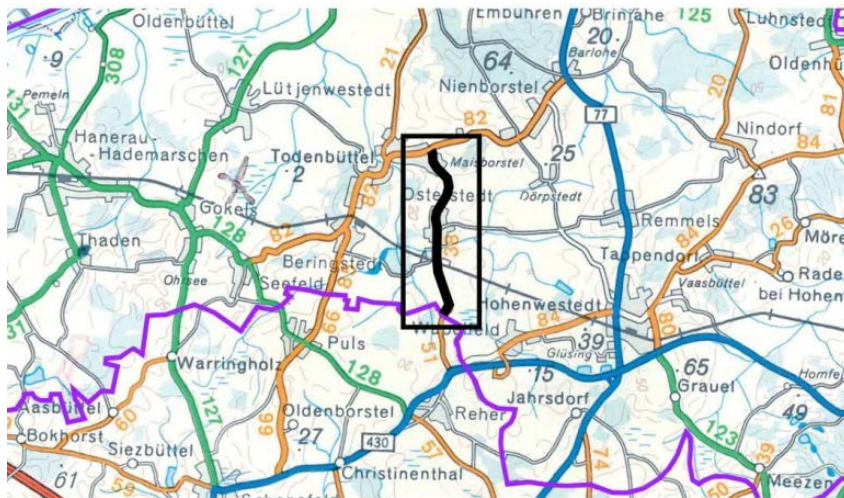
Nr. 21



K 32: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 32 Rodenbek bis Rumohr mit Radweg

Länge:	3.020 m
Baubeginn:	geplant Juni 2019
Bauende:	geplant Juli 2019
Kostenträger:	Kreis Rendsburg- Eckernförde
Gesamtkosten:	ca. 0,847 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Radweg

Nr. 22



K 38: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 38 Todenbüttel bis Kreisgrenze mit Radweg

Länge: 5.058

Baubeginn: geplant Juni 2019

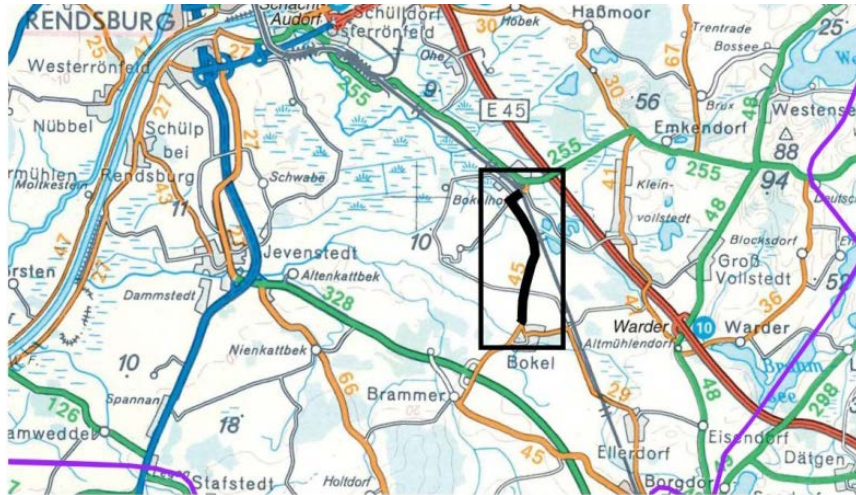
Bauende: geplant August 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 1,195 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. Radweg

Nr. 23



**K 45: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 45
Bokel bis Bokelholm**

Länge: 3.960 m

Baubeginn: geplant Mai 2019

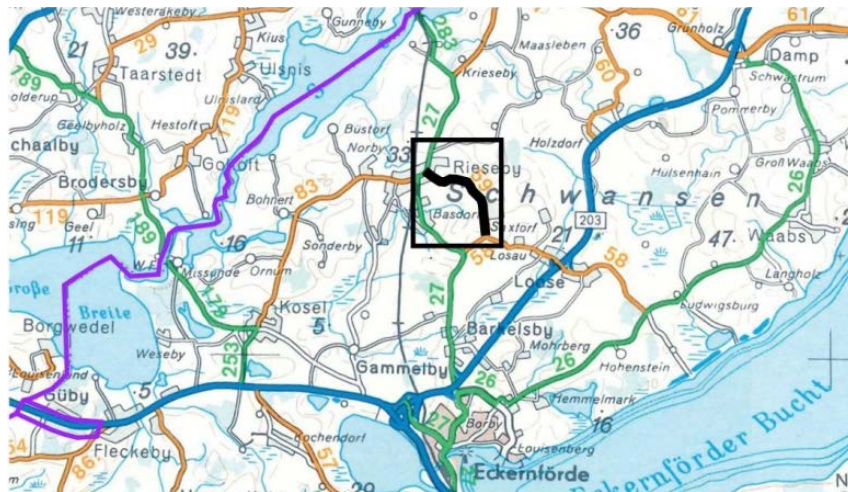
Bauende: geplant Juni 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 0,870 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke

Nr. 24



**K 59: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 59
Rieseby (L 27) bis K 58**

Länge: 3.164 m

Baubeginn: geplant September 2019

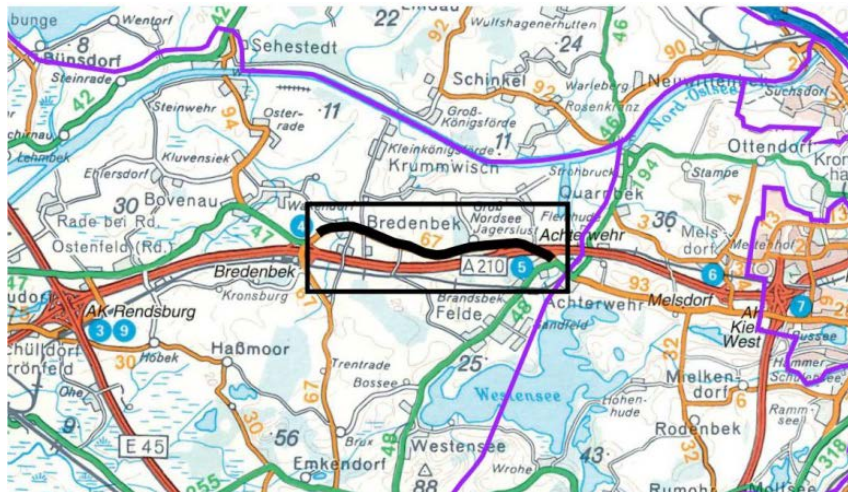
Bauende: geplant Oktober 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 0,663 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und
Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der
Fahrbahndecke

Nr. 25



**K 67: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 67
OD Bredenkamp bis L 48 mit Radweg**

Länge: 7.025 m

Baubeginn: geplant Juli 2019

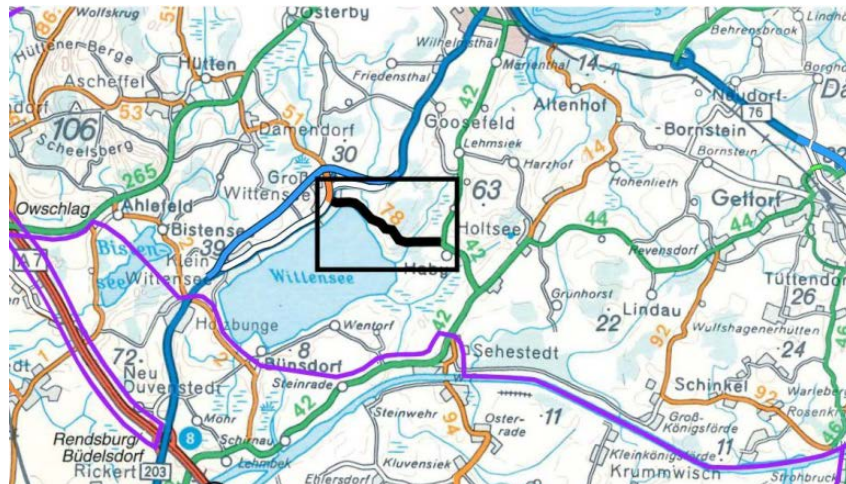
Bauende: geplant September 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 2,200 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden Radweges

Nr. 26



K 78: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 78 Groß Wittensee bis Haby

Länge: 3.533 m

Baubeginn: geplant Mai 2019

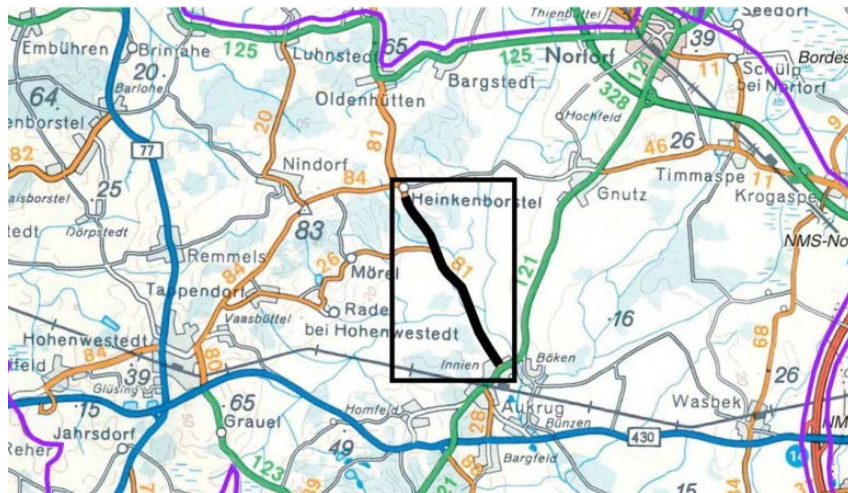
Bauende: geplant Juni 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 0,700 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke

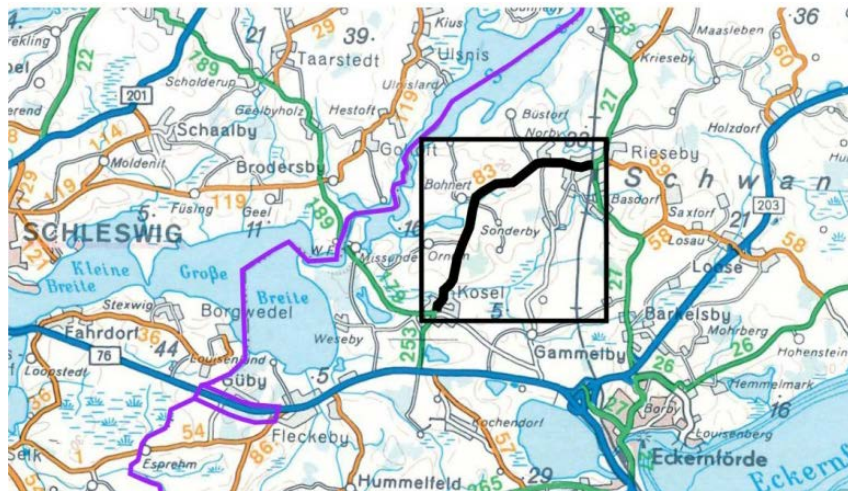
Nr. 27



**K 81: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 81
Heinkenborstel bis Aukrug (L 121)**

Länge:	5.400 m
Baubeginn:	geplant September 2019
Bauende:	geplant November 2019
Kostenträger:	Kreis Rendsburg-Eckernförde
Gesamtkosten:	ca. 1,100 Mio. EUR
Leistungsumfang:	Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke

Nr. 28



**K 83: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 83
Kosel bis Rieseby**

Länge: 6.510 m

Baubeginn: geplant April 2019

Bauende: geplant Mai 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 1,692 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der Fahrbahndecke

Nr. 29



**K 90: Deckenerneuerung der Kreisstraße K 90
Levensau bis Eckholz (L 46) mit Radweg**

Länge: 5.391 m

Baubeginn: geplant September 2019

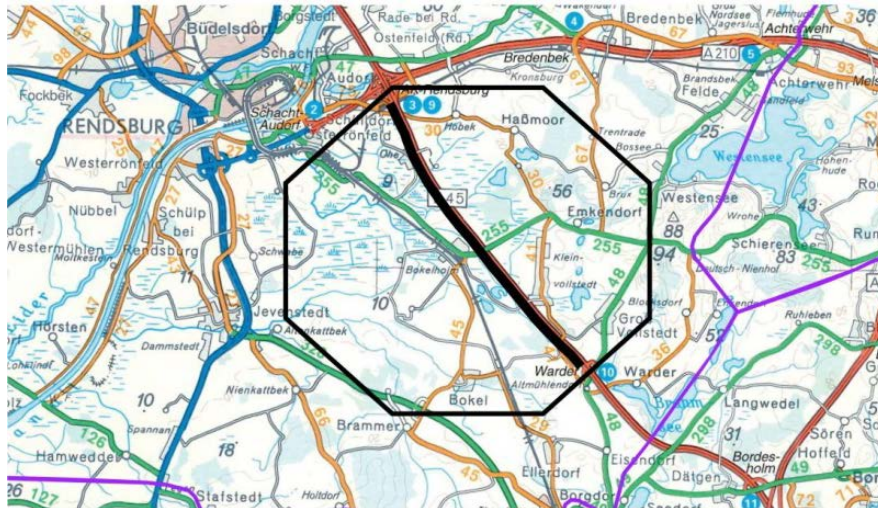
Bauende: geplant November 2019

Kostenträger: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Gesamtkosten: ca. 1,600 Mio. EUR

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und
Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der
Fahrbahndecke inkl. des parallel verlaufenden
Radweges

Nr. 30



A 7

Deckenerneuerung A 7 – AS Warder – AK Rendsburg, Rifa Hamburg

Länge: 10.151 m

Baubeginn: 07. Januar 2019

Bauende: geplant 23. September 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 15,000 Mio. €

Leistungsumfang: Grundhafte Erneuerung des Fahrbahnoberbaus der Richtungsfahrbahn Süd, Erneuerung der Schutzeinrichtungen und der Markierung

Nr. 31

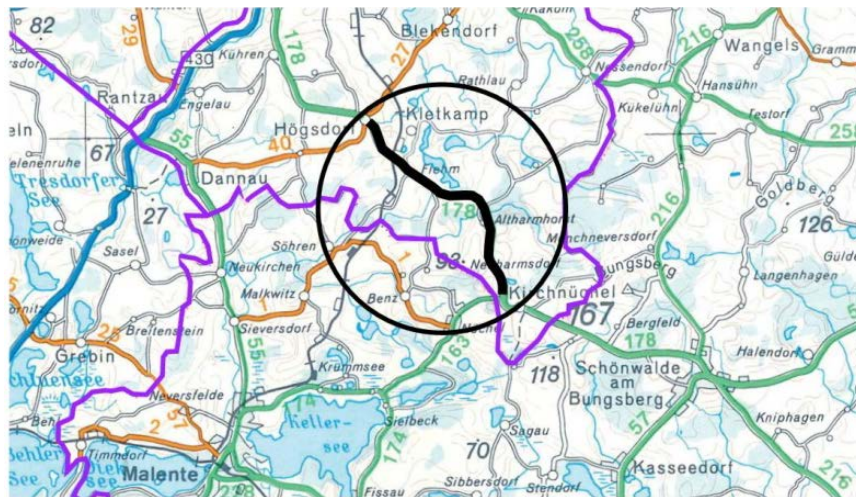


L 44

Deckenerneuerung Birkenmoor - Sprenge

Länge:	3.200 m
Baubeginn:	geplant Mai 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 1,000 Mio. €
Leistungsumfang:	Tragschicht, Decke

Nr. 32

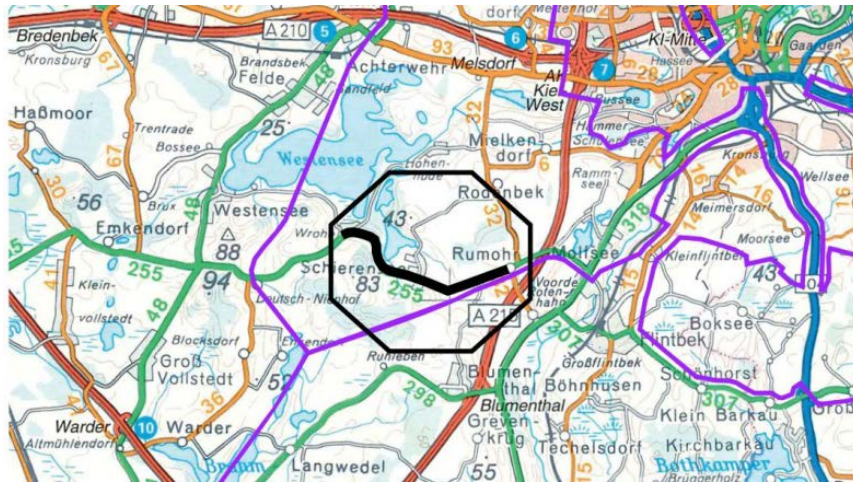


L 178

Deckenerneuerung Neu Hamhorst – Högsdorf mit RW

Länge:	ca. 6.000 m
Baubeginn:	geplant Mai 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 3,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Tragschicht, Decke, Radweg

Nr. 33

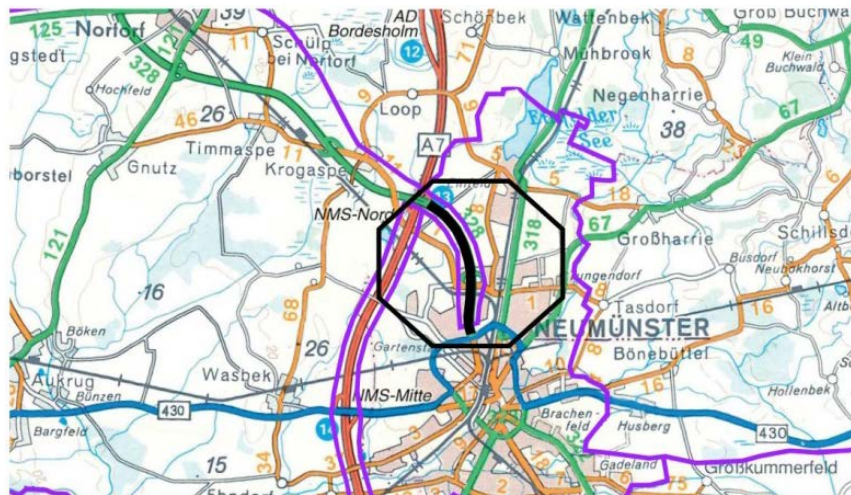


L 255

Deckenerneuerung Wrohe - Rumohr

Länge:	ca. 8.000 m
Baubeginn:	geplant Mai 2019
Bauende:	geplant Oktober 2019
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein
Gesamtkosten:	ca. 4,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Tragschicht, Decke

Nr. 34



L 328

Grundhafte Erneuerung AS Neumünster Nord - Neumünster

Länge:	3.200 m
Baubeginn:	geplant Sommer 2019
Bauende:	geplant Herbst 2020
Kostenträger:	Land Schleswig-Holstein/ant. Stadt Neumünster
Gesamtkosten:	ca. 6,000 Mio. €
Leistungsumfang:	passive Schutzeinrichtung, Verfestigung, Tragschicht, Binder und Decke, ggf. Entwässerung

Nr. 35



B 203: Fahrbahndeckenerneuerung der Bundesstraße 203 zwischen Hamdorf und Lüdersbüttel

Länge: 11.200 m

Baubeginn: geplant 25. März 2019

Bauende: geplant 22. Juni 2019

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: ca. 4,500 Mio. €

Leistungsumfang: Einrichtung Verkehrsführung; Fräs- und
Asphaltierungsarbeiten zur Erneuerung der
Fahrbahndecke

Nr. 51

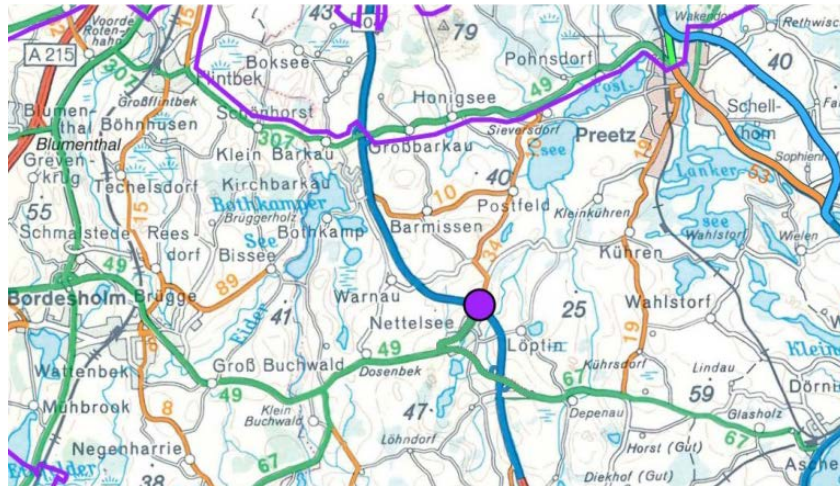


A 7

Bundesautobahn 7, km 60,233/NOK (Rader Hochbrücke)

Länge:	1.500 m
Baubeginn:	geplant 15. September 2019
Bauende:	geplant 15. Oktober 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	0,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Deckenerneuerung Hauptspuren

Nr. 52



B 4040/A 21

**Umbau der B 404 zur A 21 , Abschn.
3b; BW 01- Brücke K 34 +L 49/A 21**

Länge: 26,9 m + 26,6 m

Baubeginn: 11. März 2019

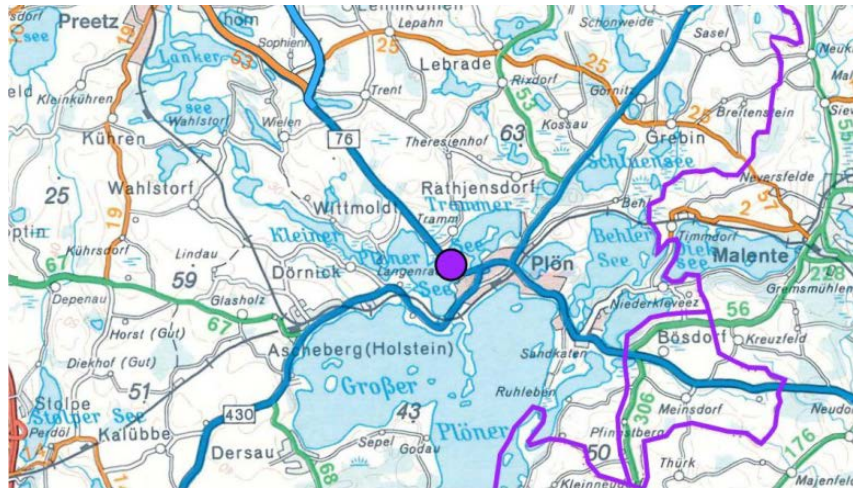
Bauende: geplant 31. August 2020

Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland

Gesamtkosten: 2,900 Mio. €

Leistungsumfang: Brücke unter Verkehr in Stahlverbundbauweise
2- Feld, Tiefgründung Ort betonrammpfähle

Nr. 53

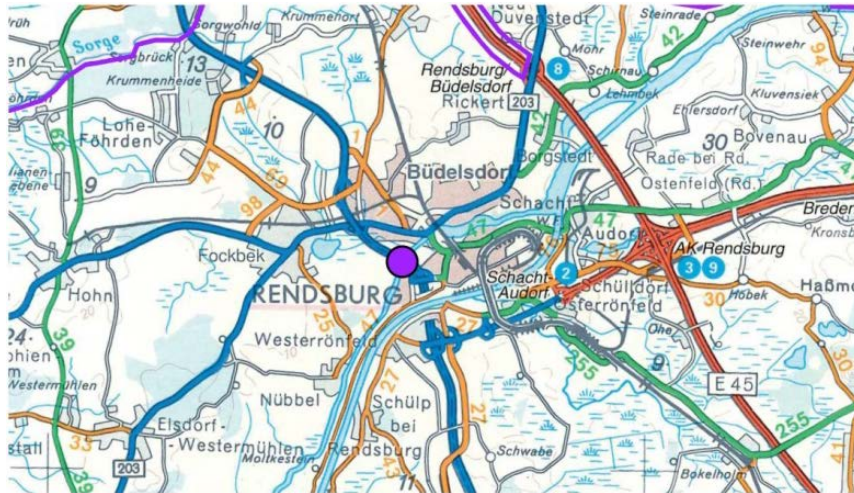


B 76

Bauwerk B 76/Kleiner Plöner See

Länge:	102 m
Baubeginn:	geplant März 2019
Bauende:	geplant Juli 2019
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	ca. 1,250 Mio. €
Leistungsumfang:	2. BA Erneuerung Fahrbahnbelag, Schutteinrichtung und Fahrbahnübergänge

Nr. 54



B 77

Bundesstraße 77, Brückenerneuerung über die Eider in Rendsburg

Länge:	100 m
Baubeginn:	geplant 01. November 2019
Bauende:	geplant 31. August 2022
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland
Gesamtkosten:	22,500 Mio. €
Leistungsumfang:	Brückenerneuerung in Stahlverbundbauweise 3-Feld mit Tiefgründung 4-spurige Behelfsbrücke mit Umfahrung

Nr. 55



B 202

Lärmschutzwand B 202 bei Osterrönfeld

Länge:	ca. 1.500 m
Baubeginn:	01. September 2018
Bauende:	geplant Ende Mai 2020
Kostenträger:	Bundesrepublik Deutschland/Gemeinde
Gesamtkosten:	ca. 5,700 Mio. €
Leistungsumfang:	Ersatzbau Wände: Lärchenkernholz bis 4,00 m Höhe Wall: Erhöhung bis 4,50 m Verbreiterung der Strecke: bis 2,50 m Provisorium Verkehrsführung: 2-streifig Behelfsfahrtstreifen 1-streifig mit Umleitung Richtung Kiel durch Osterrönfeld in den Zeiten der Schulferien SH