

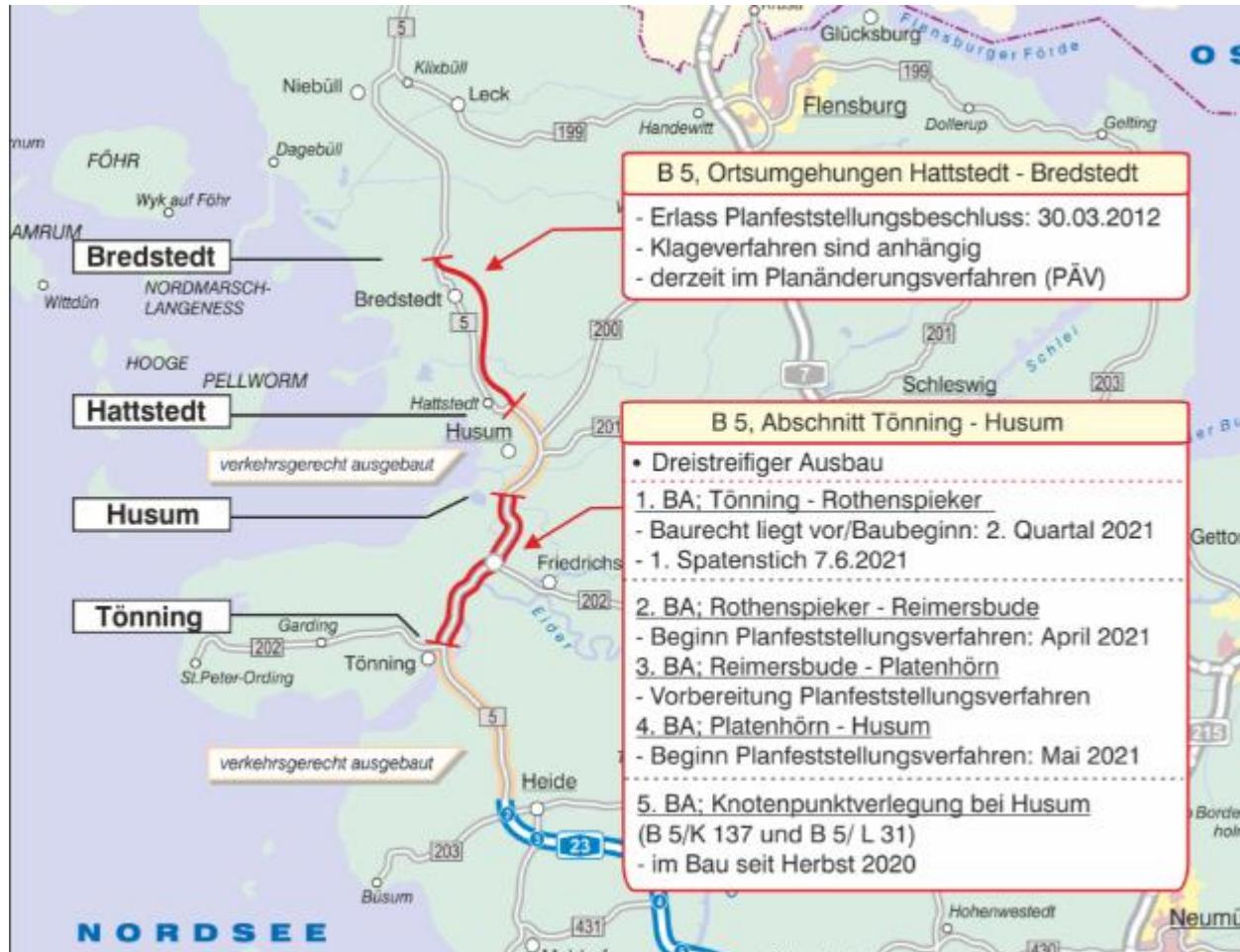
Pressegespräch am 24.01.2022

Ausgewählte Maßnahmen des LBV.SH



1. Neu- sowie Um- und Ausbaumaßnahmen
 - * im Bundesstraßennetz
 - * im Landesstraßennetz
2. Ausgewählte Erhaltungsmaßnahmen
 - *im Bundesstraßennetz
 - * im Landesstraßennetz
3. Radverkehr

3-streifiger Ausbau der B 5 an der Westküste



Ausbau der B 5 (1. BA) – Tönning – Rothenspieker

Status: im Bau seit Juni 2021

Baukosten: 41 Mio. € Länge 5,7 km

LBV.SH

Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

- Für den überwiegenden Teil der Arbeiten wird der Verkehr in Richtung Norden auf der B 5 geführt.
Für den 1. Teil dieses Bauabschnitts wird der Verkehr Richtung Tönning vom Baubeginn bis Rothenspieker über die L 36 und K 40 geführt.
- Für die Arbeiten in den weiteren Teilen muss der Verkehr Richtung Süden die Umleitungsstrecke über Friedrichsstadt, Lehe und Lunden nutzen und erreicht dann an der Anschlussstelle Hemme wieder die B5.



- 2. Bauabschnitt – RothenSPIKER – Reimersbude

Beginn der Planfeststellung März/April 2021

Baukosten: 32 Mio. € Länge: 3,97 km

- 3. Bauabschnitt – Reimersbude – Platenhörn

Erstellung der Planfeststellungsunterlagen

Baukosten: 18 Mio. € (Fortschreibung dieser Kosten aus 2014 steht an)
Länge 3,1 km

- 4. Bauabschnitt – Platenhörn – Husum

Beginn der Planfeststellung Mai 2021

Baukosten: 57 Mio. € Länge 4,9 km

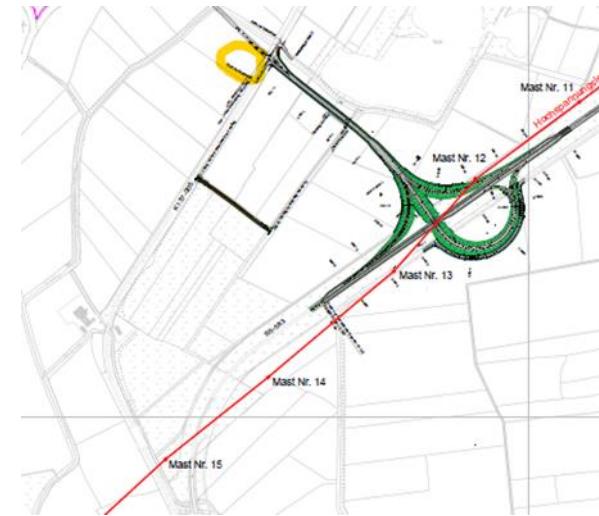
Ausbau der B 5 (5. BA) – Knotenpunktumbau Husum

Bauzeit Oktober 2020 bis 2024/2025
Baukosten rd. 16 Mio. € Länge 1,197 km

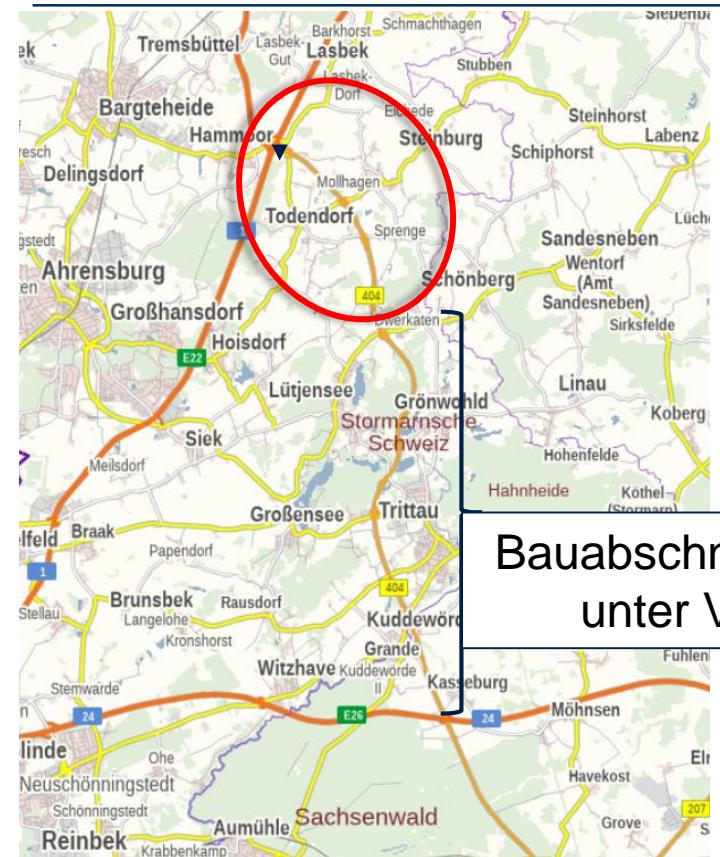
Für den überwiegenden Teil der Arbeiten sind keine Umleitungen erforderlich. Auf der B5 gibt es im Baustellenbereich Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Für das Einheben der Brückenträger sind ein bis zwei nächtliche Vollsperrungen geplant. Für diesen Zeitraum wird der Verkehr über Schwabstedt / Friedrichsstadt geleitet. Im Bereich der Kreuzung K137/K138 wird eine provisorische Umfahrung hergestellt.

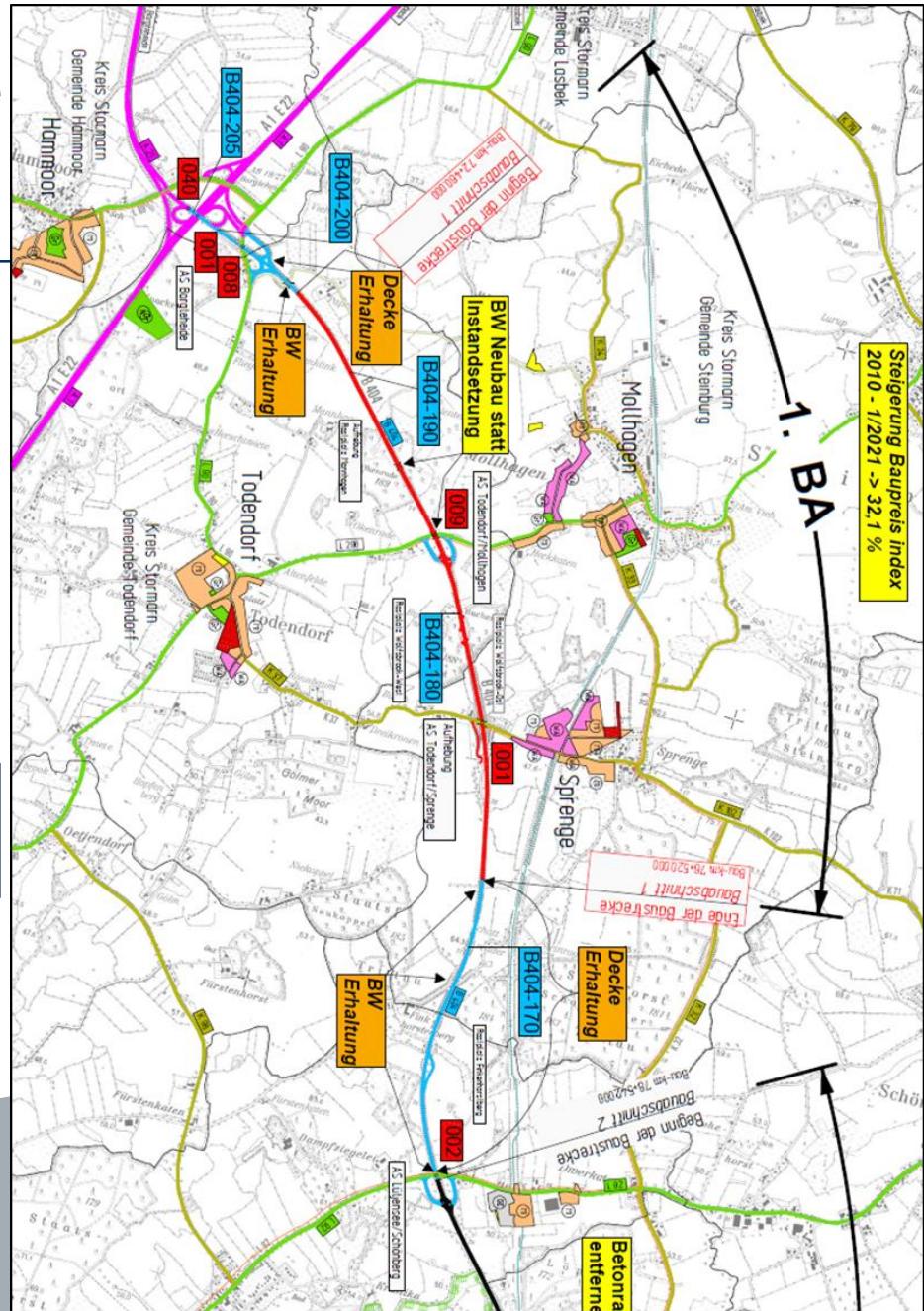
In diesem Bereich wird es im Zuge der Asphaltarbeiten zu einer ca. dreiwöchigen Vollsperrung kommen. Die geplante Umleitung wird voraussichtlich über die Anschlussstelle Rödemis geführt.



**3-streifiger Ausbau der B 404 - Finale
Baukosten ca. 19 Mio. €
Bauzeit Mai 2022 bis Mitte 2024**

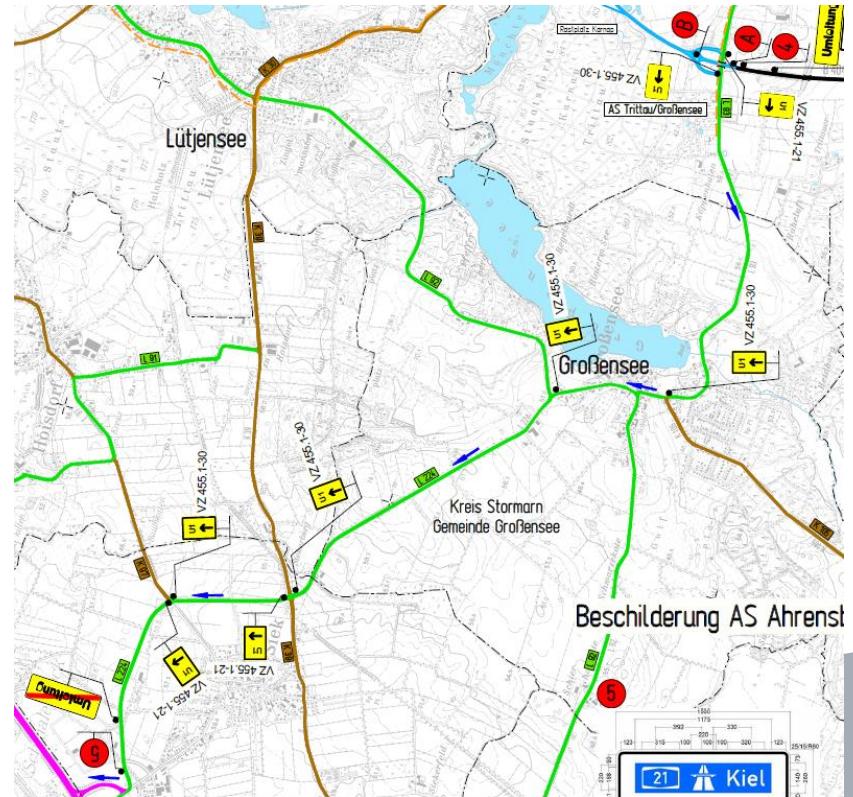
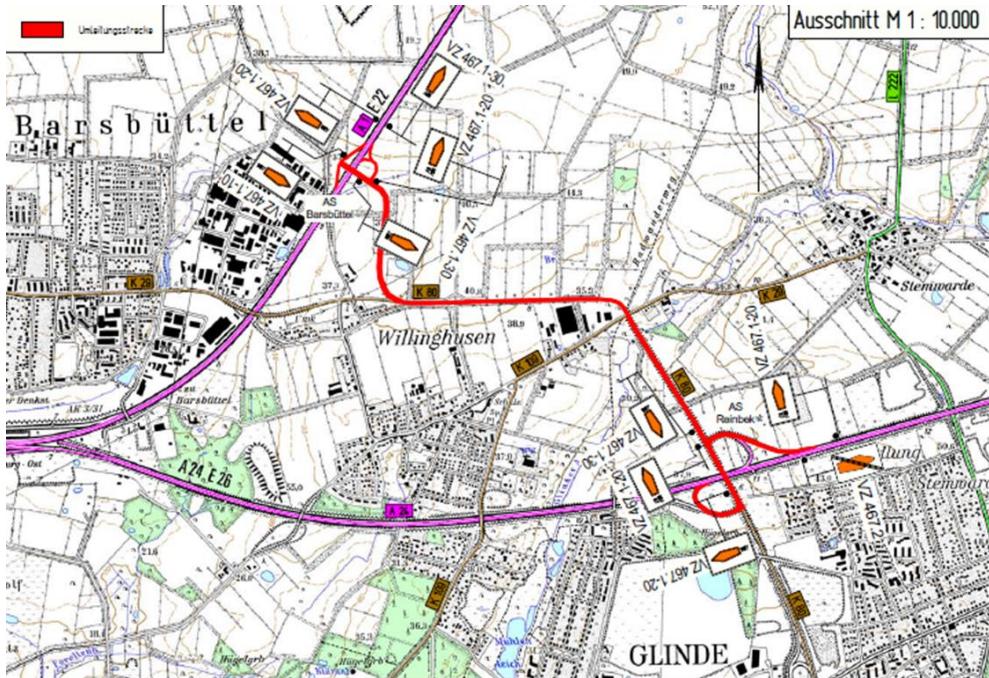


Bauabschnitte 2 bis 4 unter Verkehr



3-streifiger Ausbau der B 404 – Finale

Umleitungspläne 1 und 2



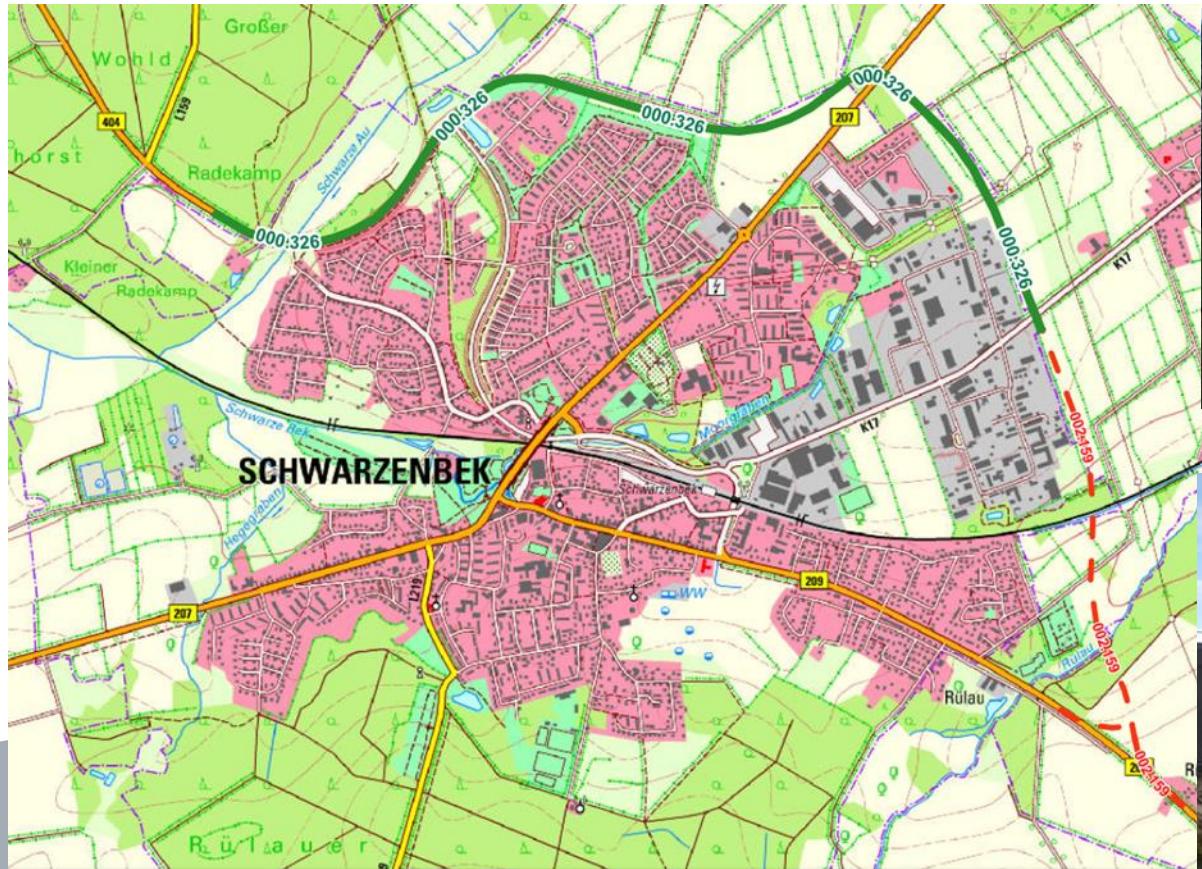
B 209, Ortsumgehung Schwarzenbek

Baukosten Abschnitt 2: 19 Mio. €

Baukosten Abschnitt 3: ca. 10 Mio. €

Abschnitt 2 bis zur K 17 im Bau

Abschnitt 3 von der K 17 bis zur B 209
in Planung



Elbquerung Lauenburg mit Ortsumgehungen



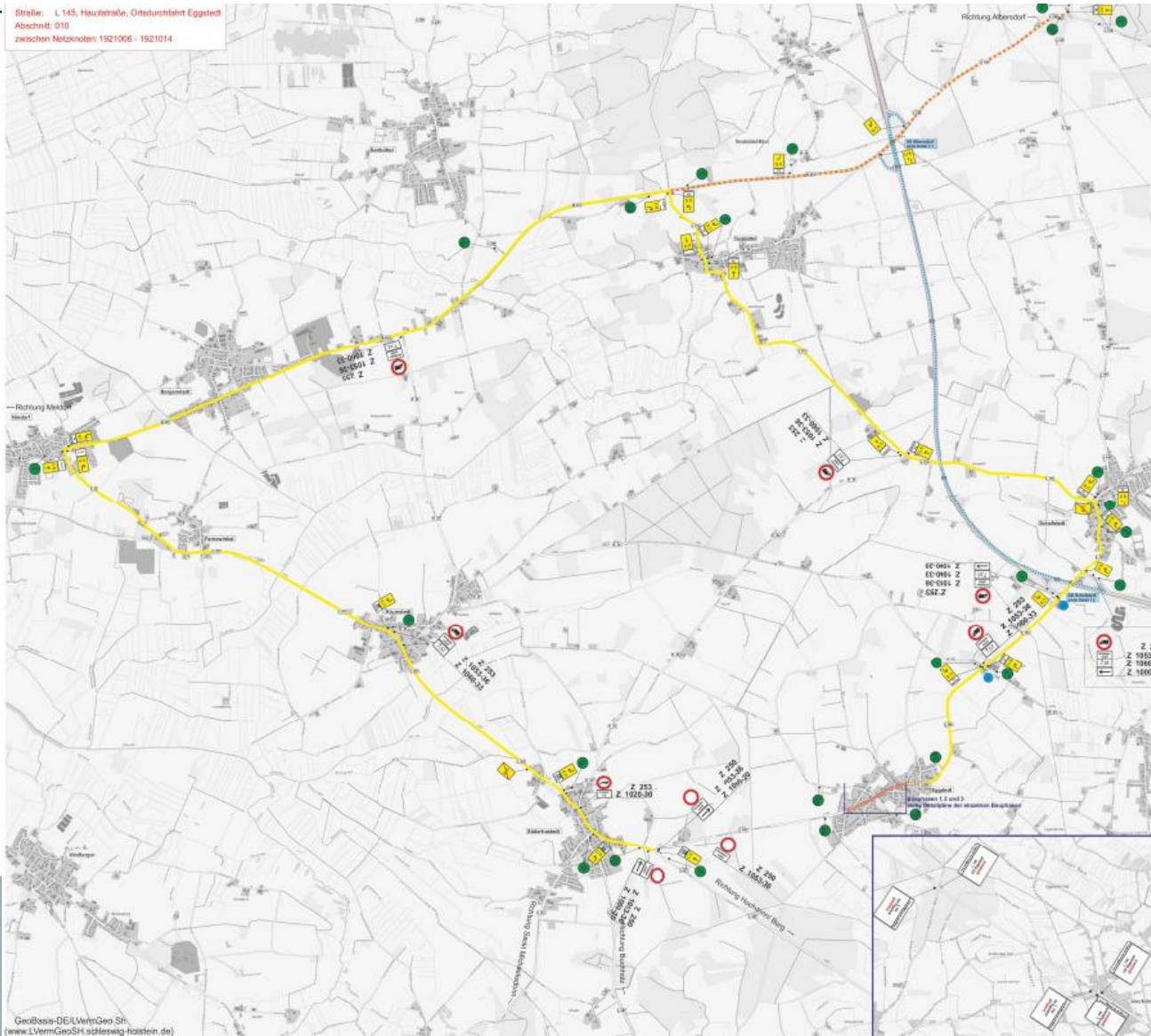
Ausgewählte Erhaltungsmaßnahmen

- L 145 Grundhafte Erneuerung zwischen L 327 und Eggstedt (incl. OD Eggstedt)
- B 76 Fahrbahnerneuerung Lornsenplatz –Altenhof
- B 77 Ersatzbauwerk über die Eider bei Rendsburg
- B 404 Erneuerung Elbbrücke Geesthacht
- B 431 Grundhafte Fahrbahnerneuerung und Radwegebau zwischen St. Margareten und Brokdorf



L 145 Grundhafte Erneuerung zwischen L 327 und Eggstedt (incl. OD Eggstedt)

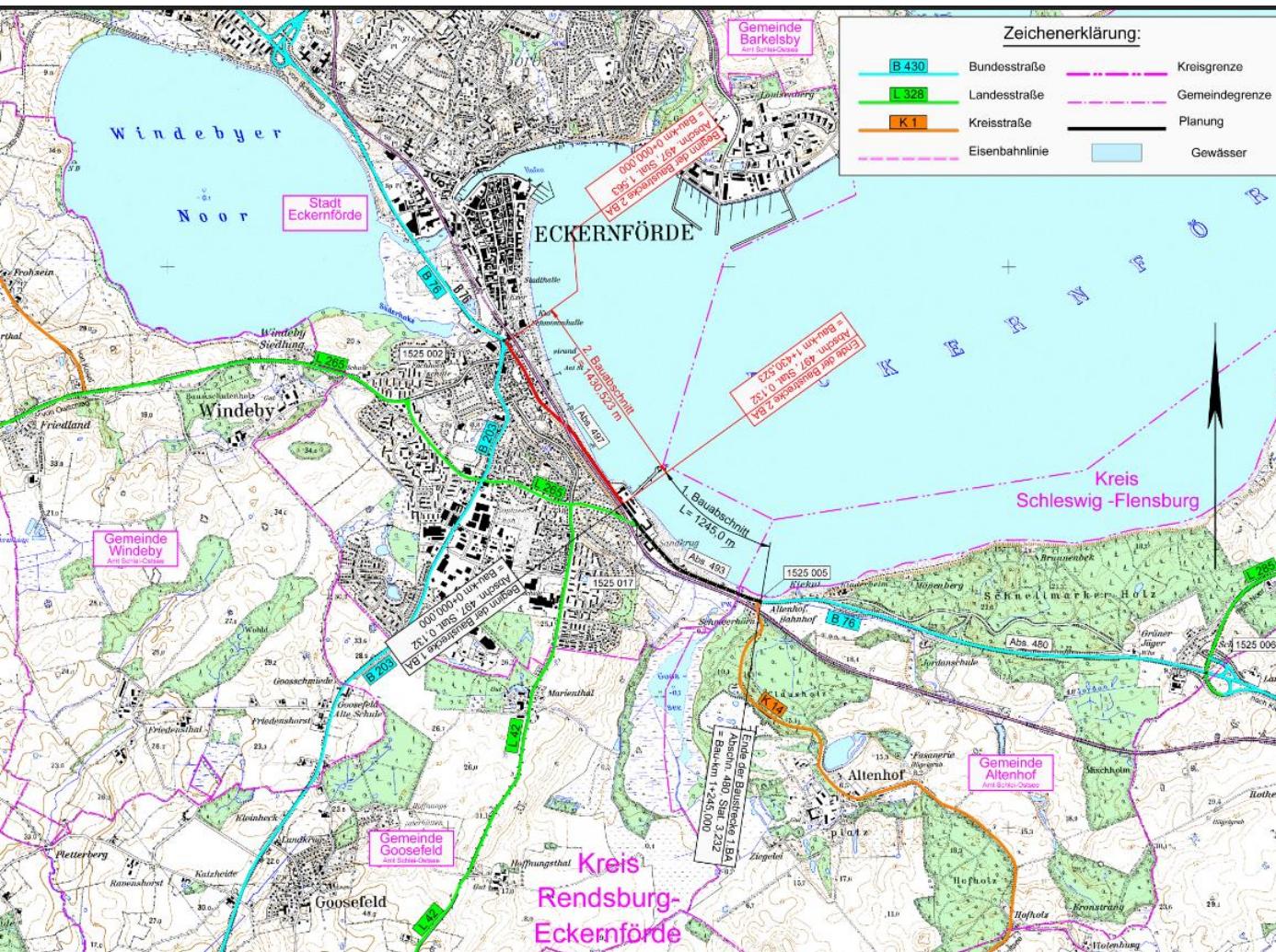
Baukosten gesamt rd. 11 Mio. €; Bauzeit 06/2022 bis 12/2023



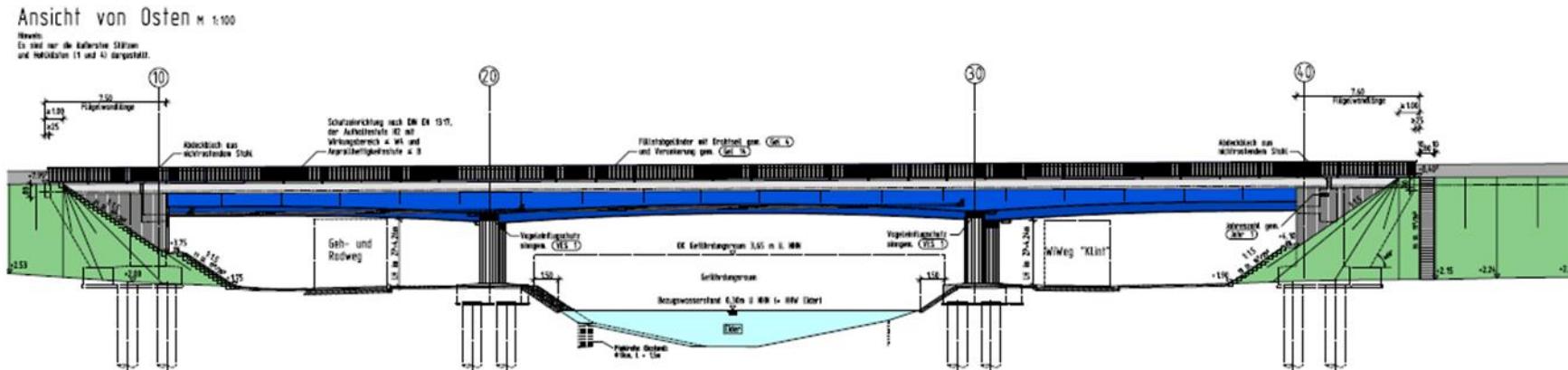
B 76, Fahrbahnerneuerung Lornsenplatz – Altenhof

2. BA Lornsenplatz – WTD

Baukosten ca. 3,1 Mio. € ; März 2022 bis Juni 2022



B 77 Eiderbrücke bei Rendsburg
Baukosten rd. 21,5 Mio. €
Fertigstellung Ende 2022



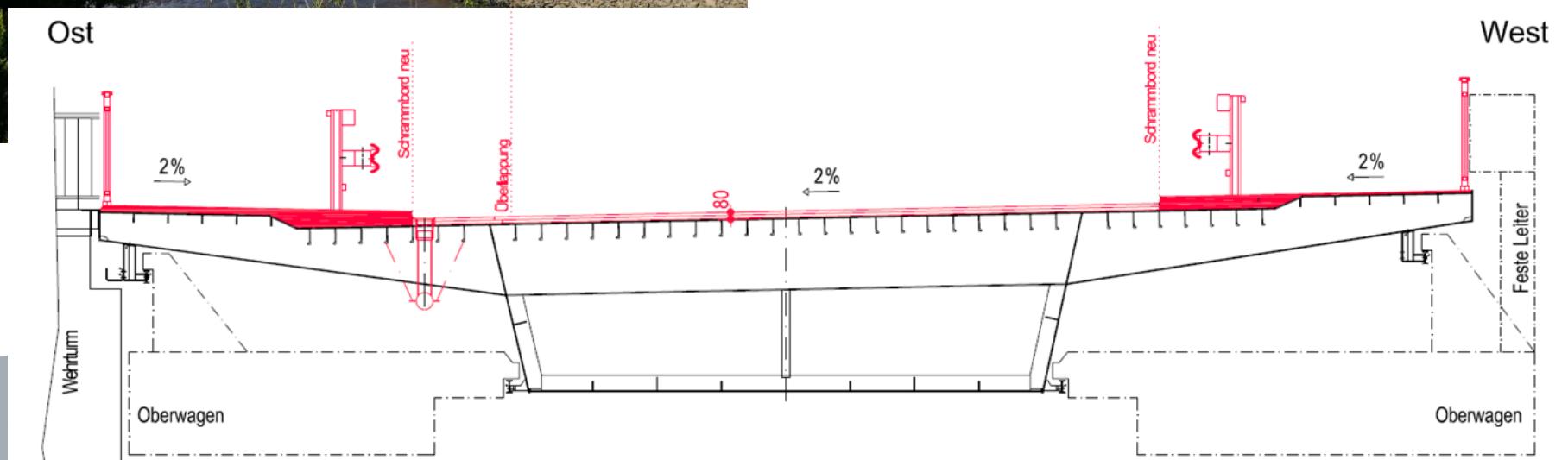
B 404 Grundinstandsetzung Elbrücke bei Geesthacht

Baukosten rd. 11,1 Mio. €
Fertigstellung Ende 2023

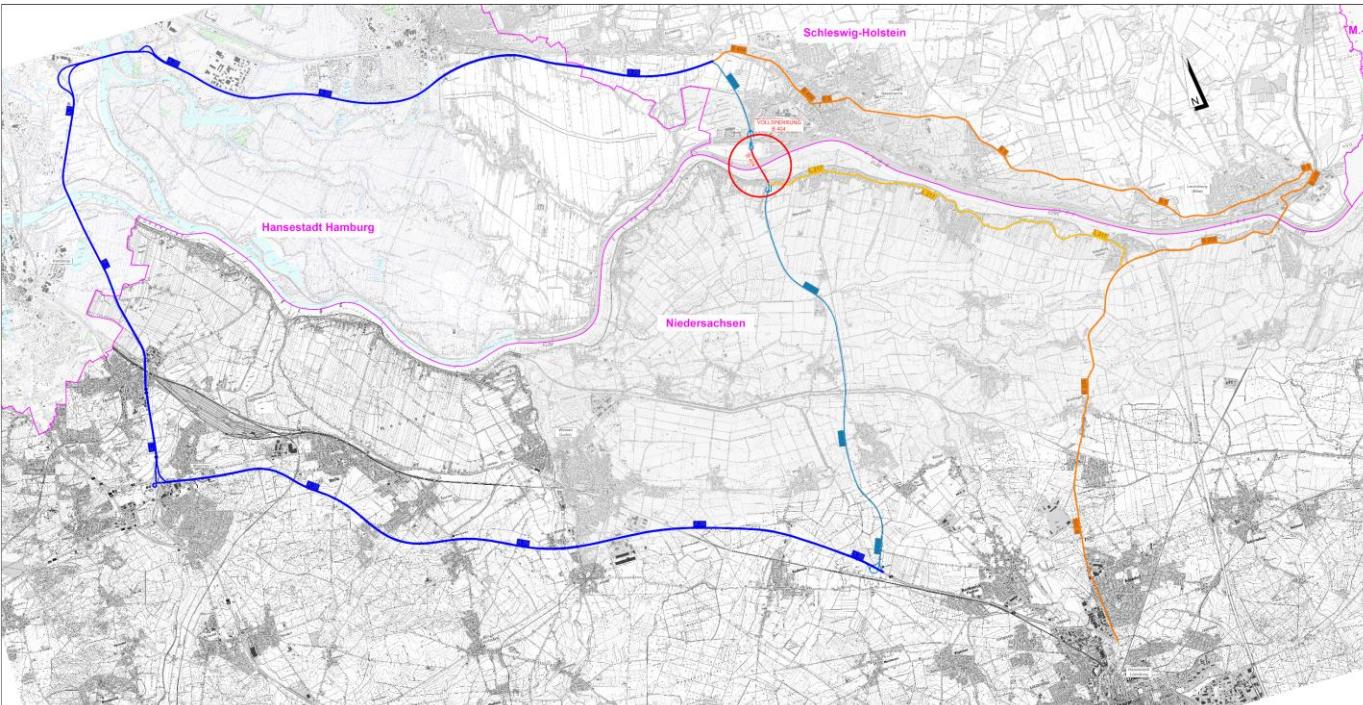
LBV.SH Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr



- 2-spurige Verkehrsführung mit eingeschränkter Fahrspurbreite von 3,00 m von Februar – 03.07.2022
 - Vollsperrung 04.07.2022 – 24.08.2022 (koordiniert mit Sanierung der B 404 durch NLStBV nördlich AS Rönne)



Umleitung während der Vollsperrung
04.07.2022 – 24.08.2022



weiträumiger Verkehr über Hamburg (A 39 / A1 / A25)

örtlicher Verkehr < 12 t über Lauenburg (B 209 / B 5)

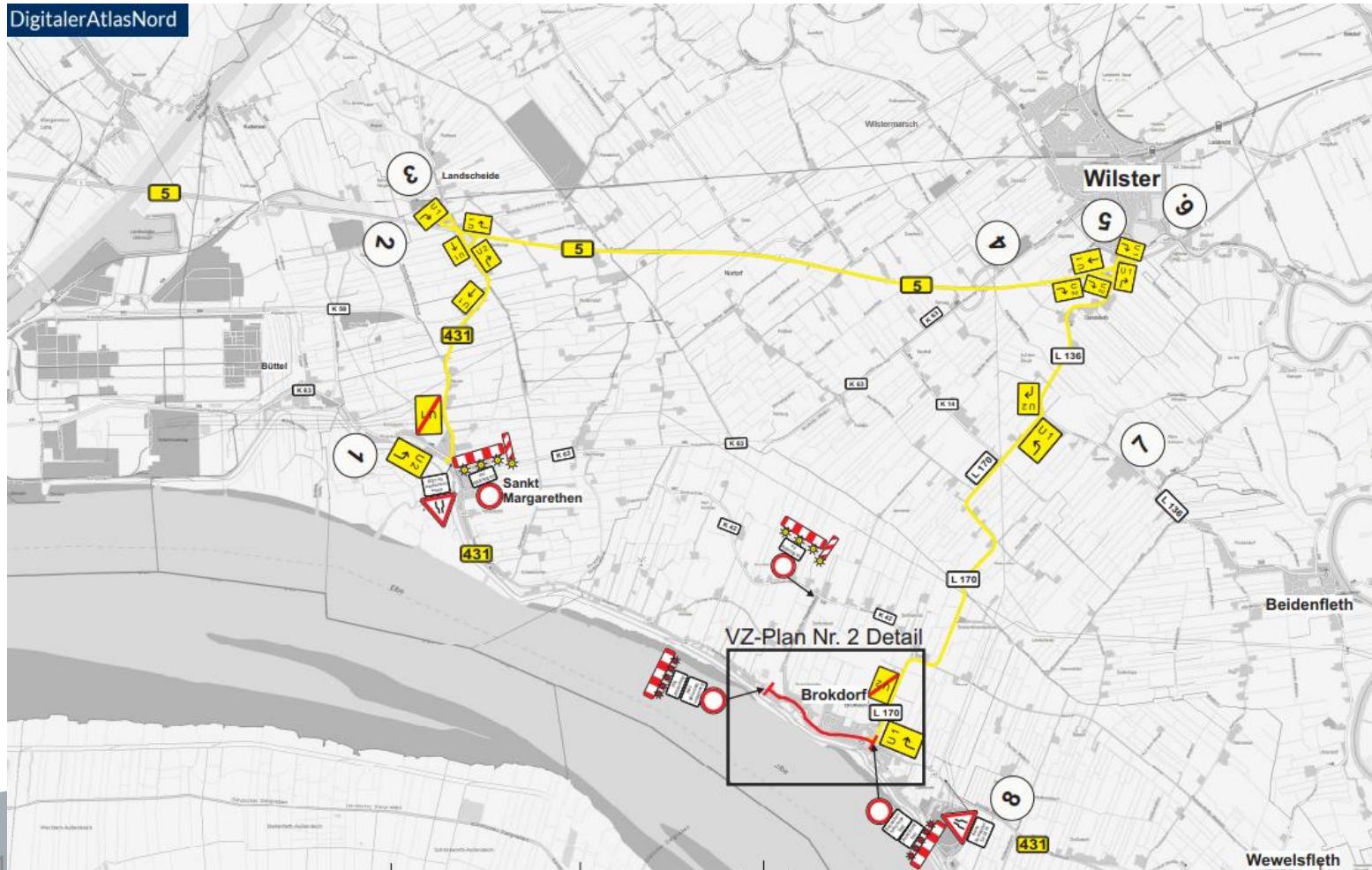
B 431, Grundinstandsetzung St. Margarethen – Brokdorf

LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Baukosten rd. 16 Mio. €

Bauzeit: Juni 2022 bis Ende 2023 (OD Brokdorf)

Bauzeit: Frühjahr 2024 bis Herbst 2024 (DE St. Margarethen)



Ziele der Radstrategie 2030

„Ab aufs Rad im echten Norden“

- **Erhöhung des Anteils des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen (Änderung des Modal Splits)**
- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- **Förderung des Tourismus**



„Ab aufs Rad im echten Norden“

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

der-echte-norden.info



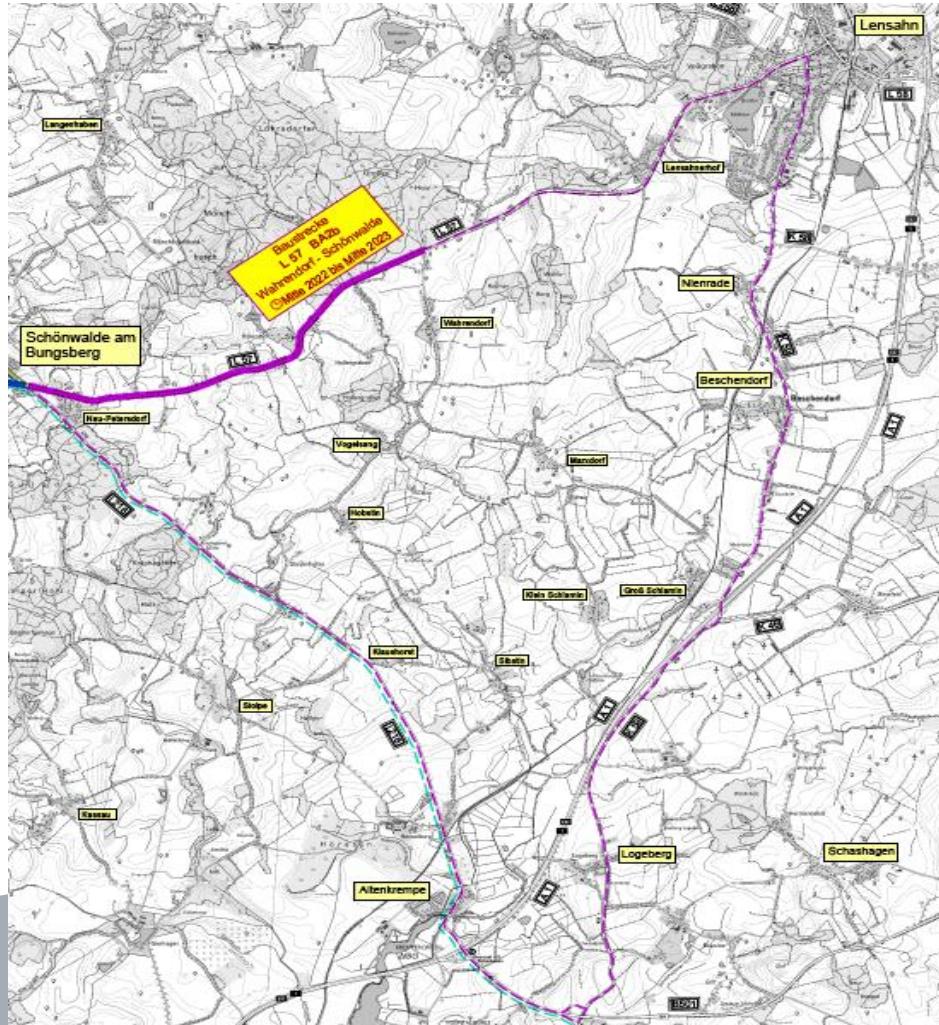
- **Projekte 2022**
 - B 75, Volksfestplatz – Israelsdorf
 - B 76, Eckernförde – Neudorf-Bornstein
 - B 202, Schwentinental – Rastorfer Passau
 - B 431, Glückstadt (Hafen) – Blomesche Wildnis (L119)
 - L 21, Sterup – Kappeln
 - L 122 Bad Bramstedt (K 111) – Hasenkrug (L 260)
 - L 239 Süderheistedt(L 150) – Hennstedt (L 149)

L 57 Ausbau zwischen Eutin und Lensahn

Abschnitt 2b zwischen Warendorf und Schönwalde

Bauzeit Juli 2022 bis September 2023

Kosten rd. 5,4 Mio. € incl. Radwegneubau auf 3,9 km



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Besuchen Sie uns im Internet:
www.lbv-sh.de