



Aktueller Sachstand der DEGES-Projekte in Schleswig-Holstein

Presse- und Verbändegespräch in Kiel



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Die
Autobahn

DEGES

26. Februar 2024

Rader Hochbrücke; im Bau seit 2023



Taktschiebekeller nördliches Widerlager



Nördliches Widerlager mitsamt Pfeiler Achse 20



Nordseite, Achsen 10 bis 40

Rader Hochbrücke; im Bau seit 2023



Südseite Nord-Ostsee-Kanal



Südseite Vorbereitung Widerlager und Takschiebung



Südseite Rader Insel

Rader Hochbrücke

Geplante Maßnahmen 2024

- 1. Schieben des ersten Taktes von der Nordseite, geplant für Mitte April**
- 2. Errichtung weiterer Pfähle im gesamten Baustellenverlauf**
- 3. Herstellung des Widerlagers und Taktschiebekellers auf der Südseite des Nord-Ostsee-Kanals**
- 4. Weitere Schiebungen im Jahresverlauf**
- 5. Geplante Sperrung der Richtungsfahrbahn Hamburg vom 21. bis 24. Juni 2024; ggf. weitere kürzere Sperrungen**

A 20: Teilstrecke 3 – Bad Segeberg



Abschnitt 4: Von der A 7 bis zur B 206 westl. Wittenborn



Länge: 20,6 Kilometer

Anschlüsse/Rastanlagen: 1 AS an die L 79, 1 AK mit der A 7, 1 beidseitige PWC-Anlage

Planfeststellungbeschluss: 2017 erlassen, 2018 für nicht vollziehbar erklärt

Fehlerheilung und Planänderung:

1 Fehlerheilungsverfahren zu Artenschutz, FFH-Verträglichkeit und Wasserrahmenrichtlinie, Antrag geplant für das 1. HJ 2024

Neuer Planfeststellungsbeschluss: vsl. 2025

Frühestmöglicher Baubeginn (ohne Klage):

1. HJ 2026

Abschnitt 5: Von der L 114 bis zur A 7



Länge: 13,2 Kilometer

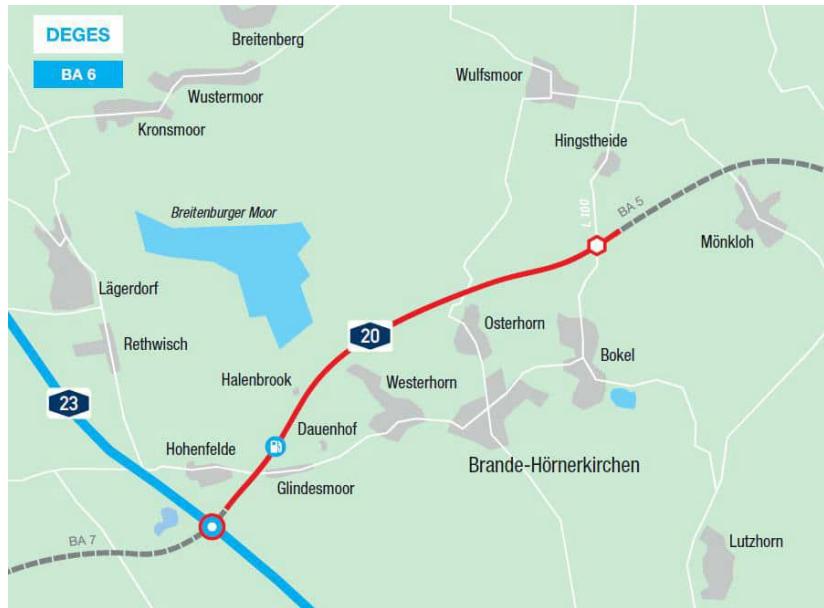
Anschlüsse/Rastanlagen: 1 AS an die B 4

Planfeststellungsverfahren: ruhend seit 2014;
Beantragung eines neuen Verfahrens
vsl. 2. HJ 2024

Planfeststellungsbeschluss: vsl. 2. HJ 2026

Frühestmöglicher Baubeginn (ohne Klage):
2. HJ 2027

Abschnitt 6: A 23 bis L 114 nördlich von Bokel



Länge: 9,3 Kilometer

Anschlüsse/Rastanlagen:

- 1 Anschlussstelle (AS) an der L 114
- eine einseitig bewirtschaftete Tank- und Rastanlage in Höhe Hohenfelde

Planfeststellungsverfahren: ruhend seit 2015;
Beantragung eines neuen Verfahrens 2024

Planfeststellungsbeschluss: vsl. 2026

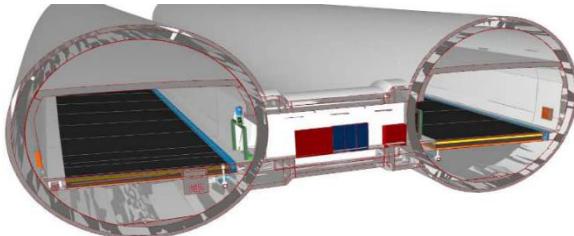
Frühestmöglicher Baubeginn (ohne Klage):
2. HJ 2028

Abschnitt 7: B 431 Glückstadt bis A 23 Hohenfelde



Abschnitt 8: A 26 Drochtersen (NI) inkl. Elbquerung bis B 431 (Glückstadt)

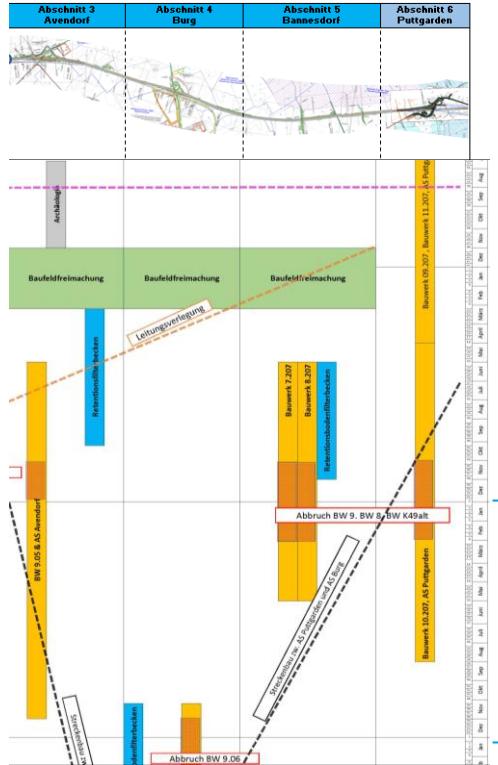
Nr.	Sachstand/ voraussichtliches Vorgehen	Terminplan
1	Planfeststellungsbeschluss zur Fehlerheilung	09. Januar 2023
2	zwei Klageverfahren beim BVerwG anhängig	mündl. Verh. im April 2024
3	CEF-Maßnahme in Niedersachsen	voraussichtlich Herbst 2024
4	Vorbereitung Ausschreibung BOL/BÜ	laufend, Vergabe abhängig vom Baurecht
4	Baubeginn	abhängig von Abschnitt 7 und Kreuz Kehdingen



Tunnel 6,5 km, davon Bohrtunnel 5,4 km



Ausbau B 207 Heiligenhafen-Ost – Puttgarden



2024 AS-Puttgarden und Bauvorbereitung Insel

2025 Bannesdorf BW 7 & 8

2026 AS-Avendorf und Streckenbau Teil 1

B 207; Spatenstich am 25. August 2023



B 207; Aktuelles



Baufeldfreimachung Puttgarden



Drainagen

B 207; Aktuelles



Archäologie Avendorf



Bodenaustausch



Baufeldfreimachung Puttgarden



Drainagen

B 207; Brücke K 49 über B 207



B 207; Baufeldfreimachung Insel



Was läuft 2024 noch auf Fehmarn?

- Vergabe und Start Los 1.3 AS Puttgarden und der Fach-Lose
- Umfahrung der B 207 durch das Bauwerk 10
- Umbau der Drainagen entlang der B 207
- Schaffung von Zufahrtmöglichkeiten ins Baufeld von der B 207
- Vorbereitungen Vergaben für die weiteren Leistungen auf der Insel

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Dr. Benedikt Zierke
Projektleiter

Telefon 040 182 104 115
zierke@deges.de

Ulf Evert
Koordination und
Kommunikation
Projekte HH, SH, HB

Telefon 040 182 104-114
evert@deges.de