

Aktueller Sachstand der DEGES-Projekte in Schleswig-Holstein

Presse- und Verbändegespräch in Kiel



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Die
Autobahn

DEGES

26. Februar 2024

Rader Hochbrücke; im Bau seit 2023



Taktchiebekeller nördliches Widerlager



Nördliches Widerlager mitsamt Pfeiler Achse 20



Nordseite, Achsen 10 bis 40

Rader Hochbrücke; im Bau seit 2023



Südseite Nord-Ostsee-Kanal



Südseite Vorbereitung Widerlager und Taktchiebung



Südseite Rader Insel

Rader Hochbrücke

Geplante Maßnahmen 2024

1. Schieben des ersten Taktes von der Nordseite, geplant für Mitte April
2. Errichtung weiterer Pfähle im gesamten Baustellenverlauf
3. Herstellung des Widerlagers und Taktschiebekellers auf der Südseite des Nord-Ostsee-Kanals
4. Weitere Schiebungen im Jahresverlauf
5. Geplante Sperrung der Richtungsfahrbahn Hamburg vom 21. bis 24. Juni 2024; ggf. weitere kürzere Sperrungen

A 20: Teilstrecke 3 – Bad Segeberg



Abschnitt 4: Von der A 7 bis zur B 206 westl. Wittenborn



Länge: 20,6 Kilometer

Anschlüsse/Rastanlagen: 1 AS an die L 79, 1 AK mit der A 7, 1 beidseitige PWC-Anlage

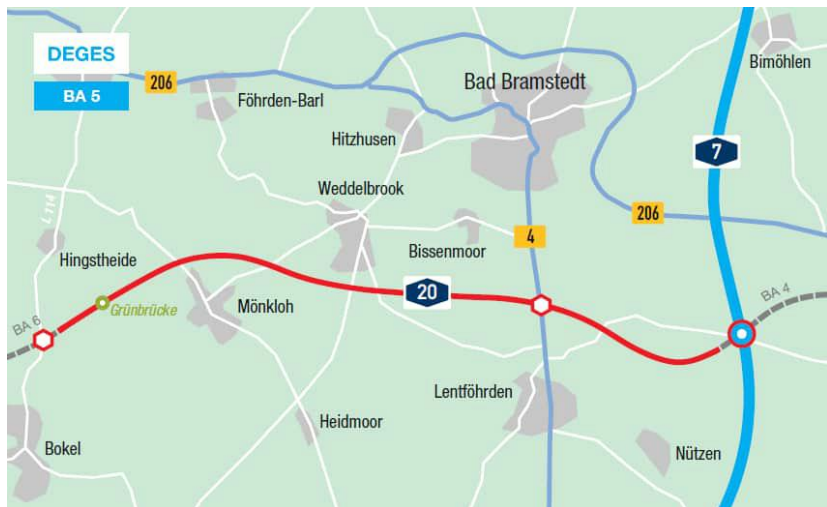
Planfeststellungsbeschluss: 2017 erlassen, 2018 für nicht vollziehbar erklärt

Fehlerheilung und Planänderung:

1 Fehlerheilverfahren zu Artenschutz, FFH-Verträglichkeit und Wasserrahmenrichtlinie, Antrag geplant für das 1. HJ 2024

Neuer Planfeststellungsbeschluss: vsl. 2025
Frühestmöglicher Baubeginn (ohne Klage): 1. HJ 2026

Abschnitt 5: Von der L 114 bis zur A 7



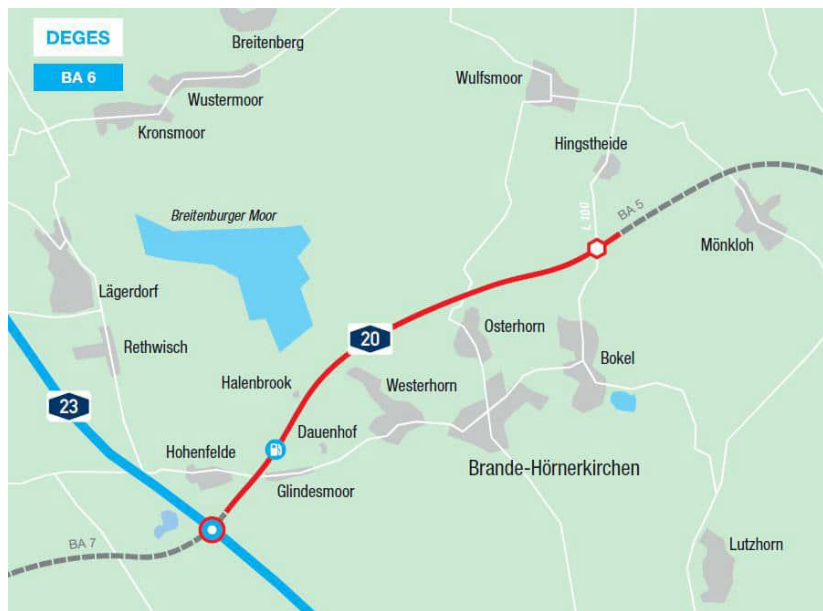
Länge: 13,2 Kilometer

Anschlüsse/Rastanlagen: 1 AS an die B 4

Planfeststellungsverfahren: ruhend seit 2014;
Beantragung eines neuen Verfahrens
vsl. 2. HJ 2024

Planfeststellungsbeschluss: vsl. 2. HJ 2026
Frühestmöglicher Baubeginn (ohne Klage):
2. HJ 2027

Abschnitt 6: A 23 bis L 114 nördlich von Bokel



Länge: 9,3 Kilometer

Anschlüsse/Rastanlagen:

- 1 Anschlussstelle (AS) an der L 114
- eine einseitig bewirtschaftete Tank- und Rastanlage in Höhe Hohenfelde

Planfeststellungsverfahren: ruhend seit 2015;
Beantragung eines neuen Verfahrens 2024

Planfeststellungsbeschluss: vsl. 2026

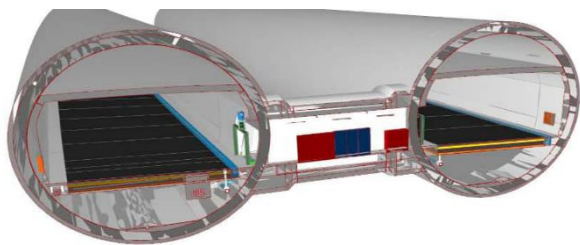
Frühestmöglicher Baubeginn (ohne Klage):
2. HJ 2028

Abschnitt 7: B 431 Glückstadt bis A 23 Hohenfelde

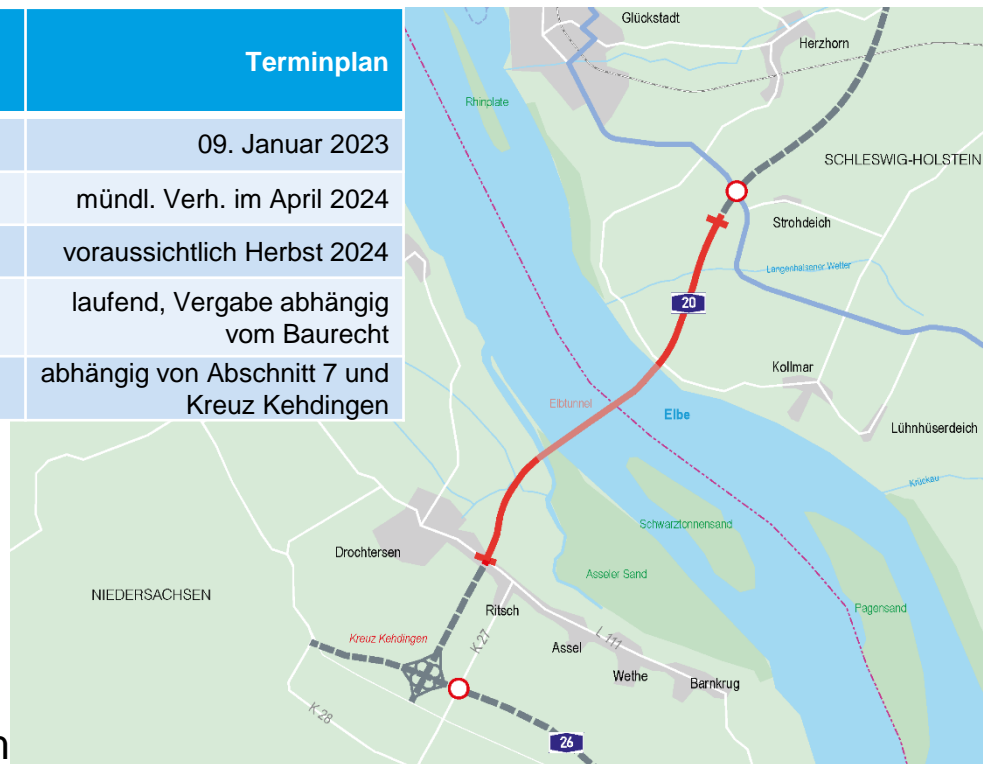


Abschnitt 8: A 26 Drochtersen (NI) inkl. Elbquerung bis B 431 (Glückstadt)

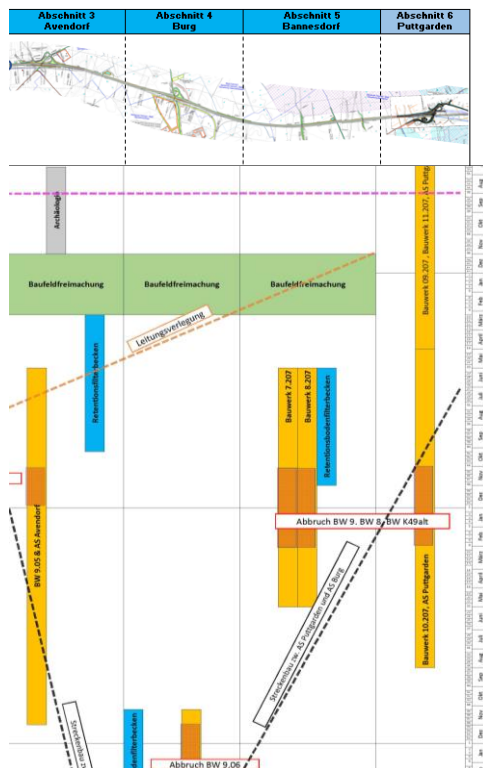
Nr.	Sachstand/ voraussichtliches Vorgehen	Terminplan
1	Planfeststellungsbeschluss zur Fehlerheilung	09. Januar 2023
2	zwei Klageverfahren beim BVerwG anhängig	mündl. Verh. im April 2024
3	CEF-Maßnahme in Niedersachsen	voraussichtlich Herbst 2024
4	Vorbereitung Ausschreibung BOL/BÜ	laufend, Vergabe abhängig vom Baurecht
4	Baubeginn	abhängig von Abschnitt 7 und Kreuz Kehdingen



Tunnel 6,5 km, davon Bohrtunnel 5,4 km



Ausbau B 207 Heiligenhafen-Ost – Puttgarden



2024 AS-Puttgarden und Bauvorbereitung Insel

2025 Bannesdorf BW 7 & 8

2026 AS-Avendorf und Streckenbau Teil 1

B 207; Spatenstich am 25. August 2023



B 207; Aktuelles



Baufeldfreimachung Puttgarden



Drainagen

B 207; Aktuelles



Archäologie Avendorf



Bodenaustausch



Baufeldfreimachung Puttgarden



Drainagen

B 207; Brücke K 49 über B 207



B 207; Baufeldfreimachung Insel



Was läuft 2024 noch auf Fehmarn?

- Vergabe und Start Los 1.3 AS Puttgarden und der Fach-Lose
- Umfahrung der B 207 durch das Bauwerk 10
- Umbau der Drainagen entlang der B 207
- Schaffung von Zufahrtmöglichkeiten ins Baufeld von der B 207
- Vorbereitungen Vergaben für die weiteren Leistungen auf der Insel

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Dr. Benedikt Zierke
Projektleiter

Telefon 040 182 104 115
zierke@deg.es.de

Ulf Evert
Koordination und
Kommunikation
Projekte HH, SH, HB

Telefon 040 182 104-114
evert@deg.es.de