



# Presse- und Verbändegespräch SH

Niederlassung Nord  
am 26. Februar 2024



# Agenda

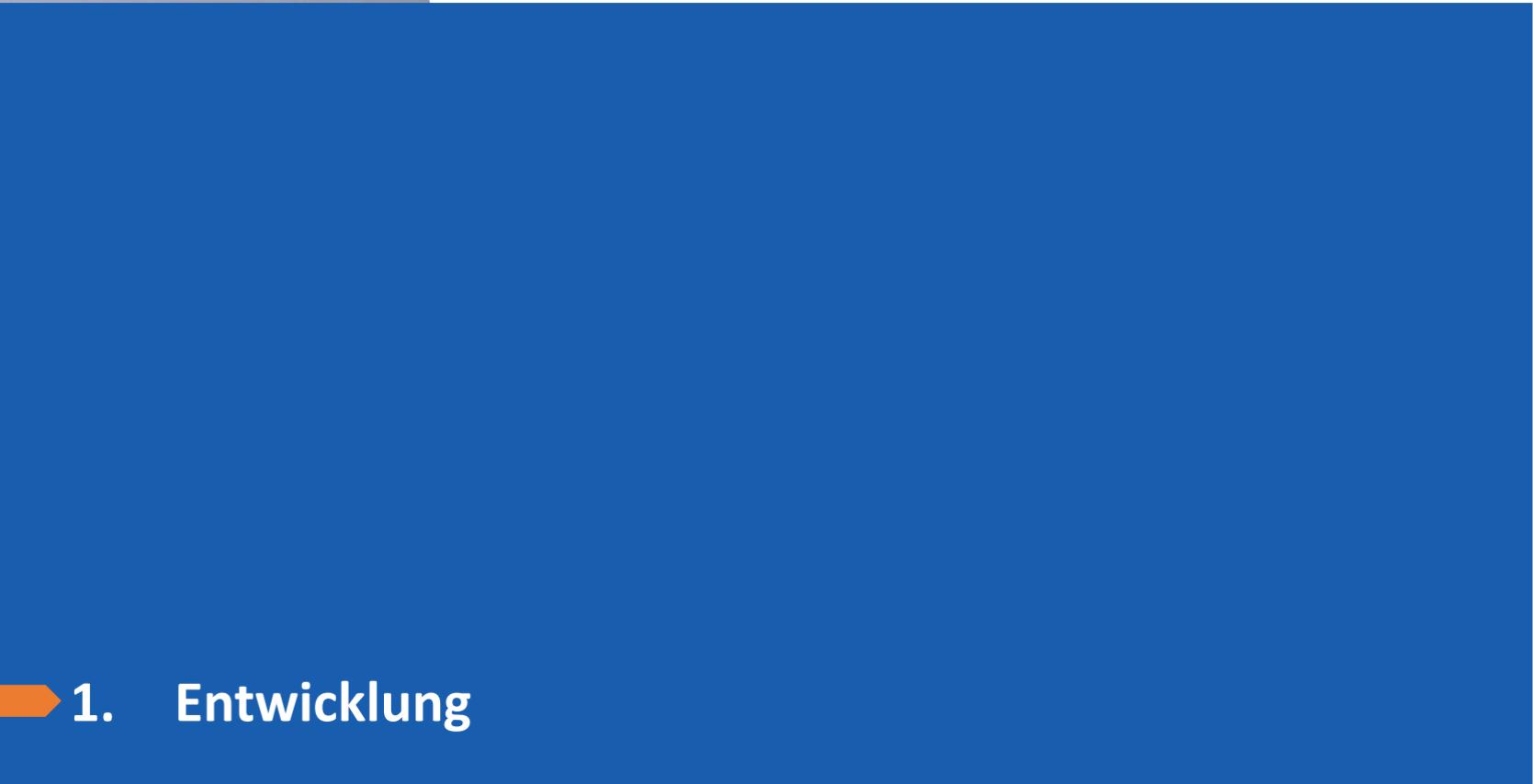
## **1. Entwicklung**

## **2. Bedeutung**

- 2.1 Digitalisierung
- 2.2 Brückenerhaltung und Ersatzneubau
- 2.3 Erhaltungsmaßnahmen
- 2.4 Großprojekte  
Autobahn GmbH
- 2.5 Voll- und Richtungs-  
fahrbahn-Sperrungen

## **3. Personal**

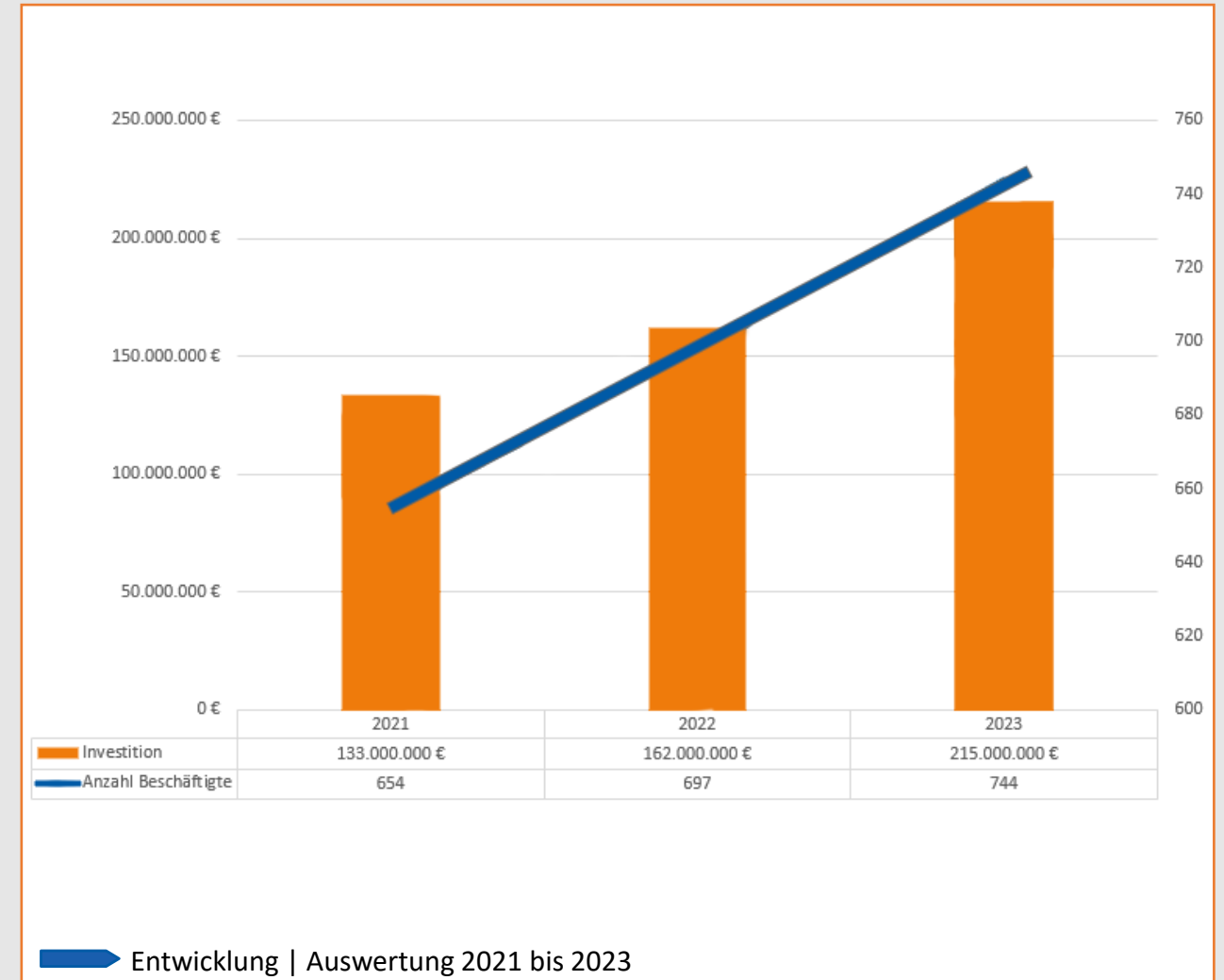
- 3.1 Angebot



➤ 1. Entwicklung

## Entwicklung der Niederlassung Nord

- Kontinuierliche Umsatzentwicklung RK2 – reine Investitionen ins Netz
- Vorläufiger Etat 2024 = 220 Mio. Euro im RK2 (reine Investitionsmittel)
- Steigerung der Leistungsfähigkeit
- kontinuierlicher Stellenaufbau



## 2. Bedeutung

- ➔ 2.1 Digitalisierung
- 2.2 Brücken-Erhaltung und Ersatzneubau
- 2.3 Erhaltungsmaßnahmen
- 2.4 Großprojekte Autobahn GmbH
- 2.5 Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen

## Schnellladeinfrastruktur (SLI) im Niederlassungsgebiet

Im Rahmen des Deutschlandnetzes soll ein flächen-deckendes, bedarfsgerechtes und nutzungsfreundliches Schnellladenetzen entstehen: im öffentlichen Raum und entlang der Autobahnen.

Im Bereich der NL Nord sollen 14 bewirtschaftete und 12 unbewirtschaftete Rastanlagen (PWC) mit SLI ausgestattet werden: Umsetzung 2023 bis 2026.

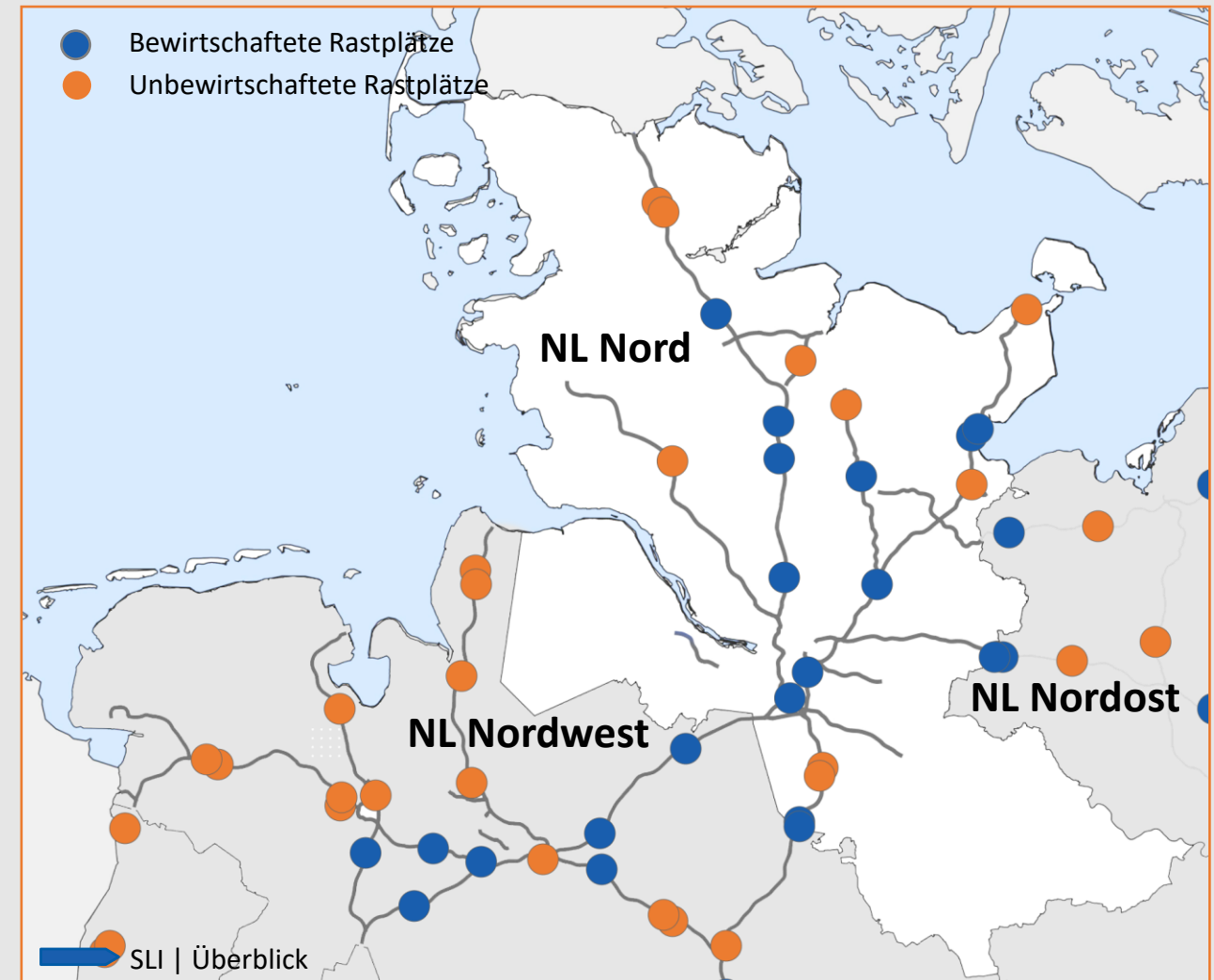
In 2024 wird bei den letzten neun P-WC-Anlagen der notwendige Netzanschluss hergestellt.



# Schnellladeinfrastruktur (SLI) im Niederlassungsgebiet

## 14 bewirtschaftete Rastanlagen mit SLI:

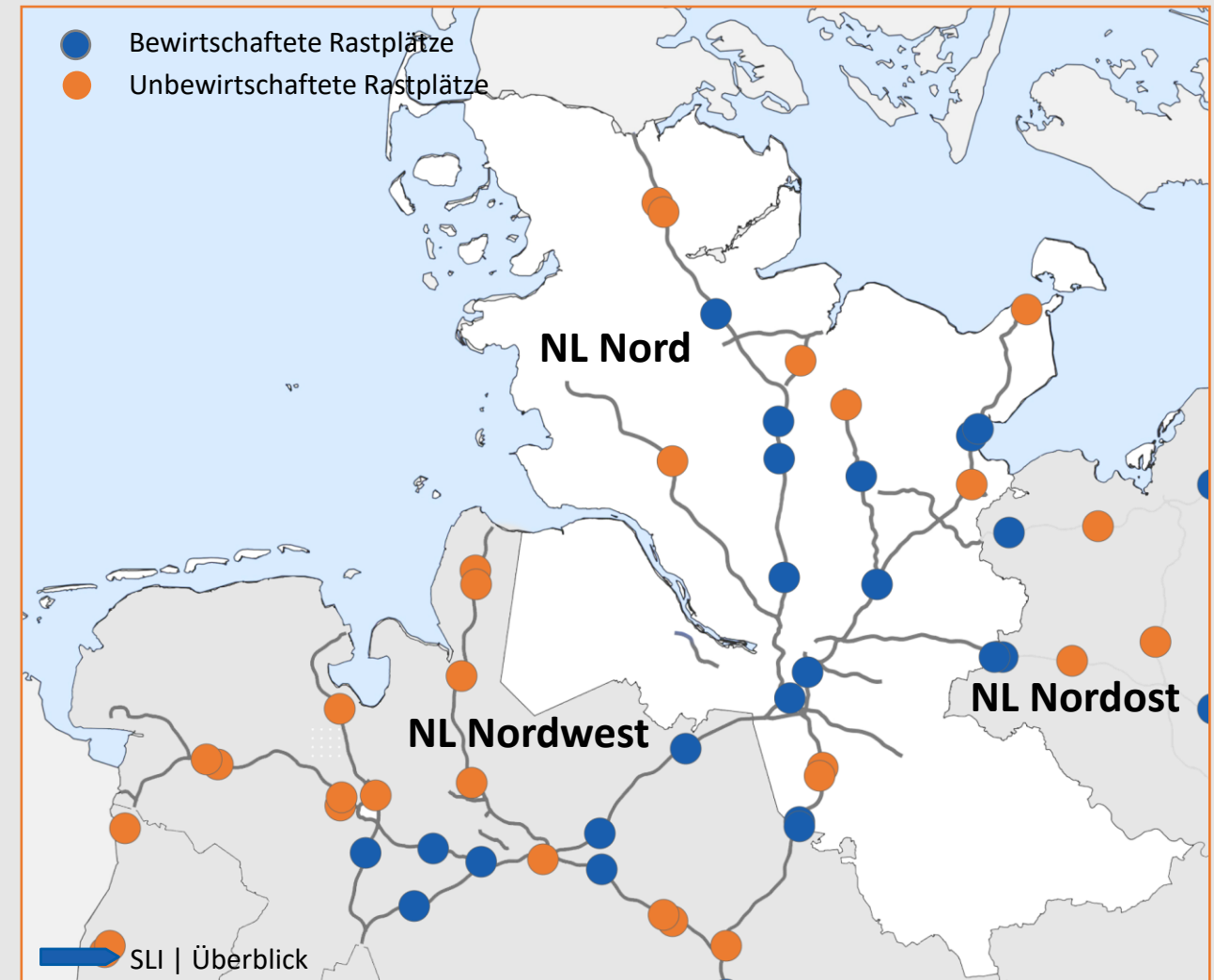
- Der Ausbau im Bereich der bewirtschafteten Rastanlagen erfolgt in der NL Nord größtenteils durch die „Tank und Rast“
- Hier erfolgt auch eine Umrüstung bestehender Ladepunkte durch moderne Anlagen
- Netzanschlüsse sind überall in Vorbereitung und vereinzelte Anlagen werden in diesem Jahr 2024 an das Stromnetz angeschlossen



# Schnellladeinfrastruktur (SLI) im Niederlassungsgebiet

## 12 unbewirtschaftete Rastanlagen (PWC):

- Umsetzung bereits gestartet
- 2023 bereits 3 Netzanschlüsse hergestellt
- 2024 sollen die 9 verbleibenden Anlagen an das Stromnetz angeschlossen werden
- für den Bau und Betrieb der Schnellladeinfrastruktur erfolgte eine Ausschreibung für einen Dienstleister
- Zuschlag für den Dienstleister erfolgt vsl. im Februar 2024 und danach erfolgt die Umsetzung der Ladesäulen (zzgl. weiterer elektr. Komponenten, Überdachung etc.)



## Ausbau 5G Netz/ Telekom/ Vodafone

Im Rahmen des 5G Netzausbaus in Deutschland, kooperiert die Autobahn GmbH mit der Telekom und Vodafone. Überall wo nötig und möglich, stellt die Autobahn Flächen oder Bauwerke für den Ausbau des Netzes zur Verfügung.

5G Netz ist auch für ein künftiges autonomes Fahren notwendig. Derzeit sind **31 Standorte** auf dem Gebiet der **NL Nord** bereits festgelegt. Weitere neun Standorte werden noch geplant, die bis 2027 umgesetzt werden.

In **Schleswig-Holstein** wurden bereits **21 Standorte** gefunden. Weiter drei Standorte folgen.

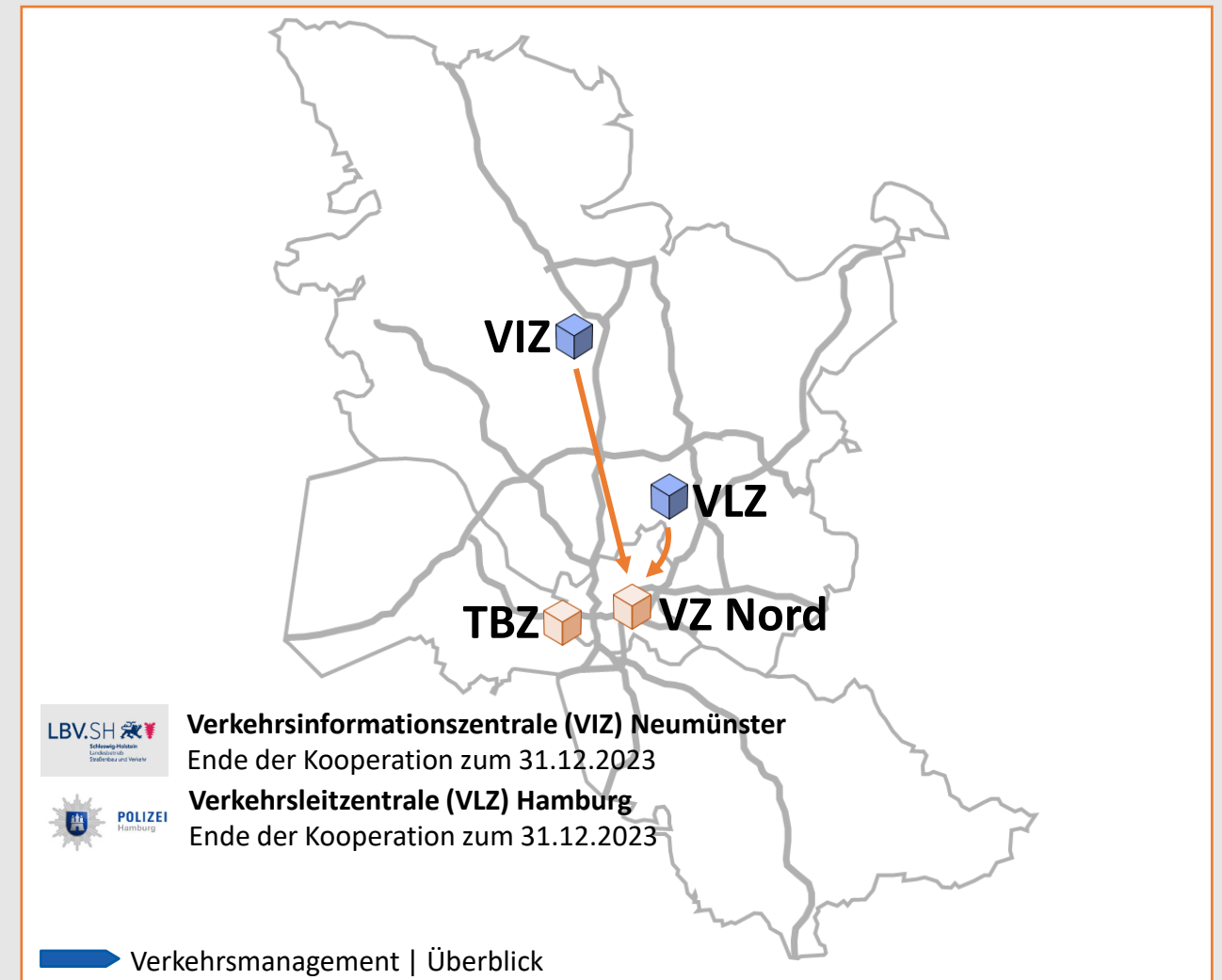


Beispielansicht | Funkmast

# Verkehrsmanagement in der NL Nord: Verkehrszentrale Nord (VZ Nord)

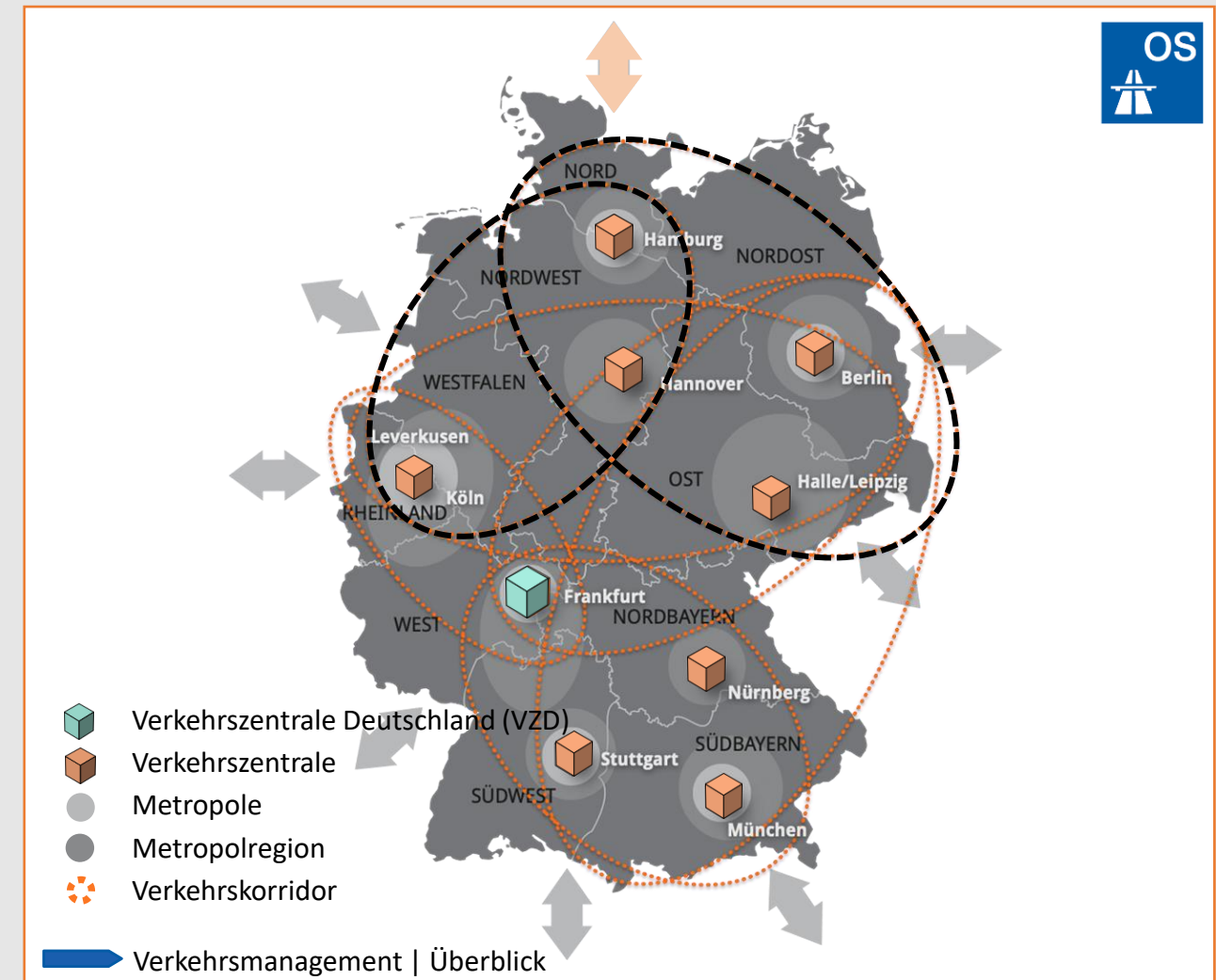
Ablösung von Kooperationsvereinbarungen mit den Ländern Hamburg und Schleswig-Holstein zum 31. Dezember 2023. Der operative Betrieb der VZ Nord wurde zum 1. Januar 2024 aufgenommen.

- 24/7-Betrieb im Wechselschichtdienst
- Umsetzung der KRITIS-Anforderungen des BSI
- Zentralisierung und Vereinheitlichung des Verkehrsmanagements im Gebiet der NL Nord
- Bedarfsgerechtes Verkehrsmanagement für die Metropolregion Hamburg im Zusammenspiel mit den anderen Zentralen (VIZ, TBZ und VLZ)



## Verkehrsmanagement in der NL Nord: Verkehrszentrale Nord (VZ Nord)

- Regionale Zusammenarbeit über das Prinzip des Strategiemangements
- Verkehrszentralen fungieren als Akteur am zuständigkeitsübergreifenden Verkehrsmanagement
- Strategieabstimmung zu übergreifenden Problemstellungen
- Maßnahmenumsetzung verbleibt im originären Zuständigkeitsbereich
- Erhalt und Stärkung regionaler Kompetenzen



## Großraum- und Schwerlastverkehr: 2023 erledigte GST-Meilensteine

- **Aufbereitung Prüfdaten:**  
Aufbereitung und Digitalisierung übernommener Prüfdaten zur Automatisierung des Prüfverfahrens in allen NL (Statik-, Lichtraum- und Netzdaten)
- **Vollständiger Rollout GST.Autobahn:**  
Seit dem 15.12.2023 arbeiten alle NL mit dem hoch-automatisierten fachlichen Prüfmodul GST.Autobahn
- **Reduzierung der Bearbeitungszeiten:**  
Bedarfsgerechte Bearbeitungszeiten i. d. R. 1-3 Tage in allen NL
- **Vollständige Aufgabenübernahme:**  
Beendigung aller Kooperationsvereinbarungen mit den Bundesländern in allen NL zum 31.12.2023



# Großraum- und Schwerlastverkehr „Tag 2“-Bereitschaft (Prüfmodul)

- **Digitaler Zentraler Zugangspunkt (dZZP):**  
Optimierung der internen Anhörprozesse (z.B. Vermeidung doppelter Anhörungen)
- **Vereinheitlichung der Auflagen:**  
Einheitlich Auflagen (z. B. Begleitung und Fahrzeiten) in allen NL
- **Reduzierung der Auflagenflut:**  
Kürzere und nachvollziehbarere Genehmigungsbescheide durch NL-übergreifende konsolidierte Stellungnahmen für den gesamten Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH
- **Informationen zu Arbeitsstellen (GST-Baustellenkarte):**  
Optimierung der Transparenz GST-relevanter Informationen zu Arbeitsstellen





 GST.Autobahn | Bearbeitungsansicht (Gesamtstrecke blau hinterlegt)

## 2. Bedeutung

2.1 Digitalisierung

➔ 2.2 Brücken-Erhaltung und Ersatzneubau

2.3 Erhaltungsmaßnahmen

2.4 Großprojekte Autobahn GmbH

2.5 Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen

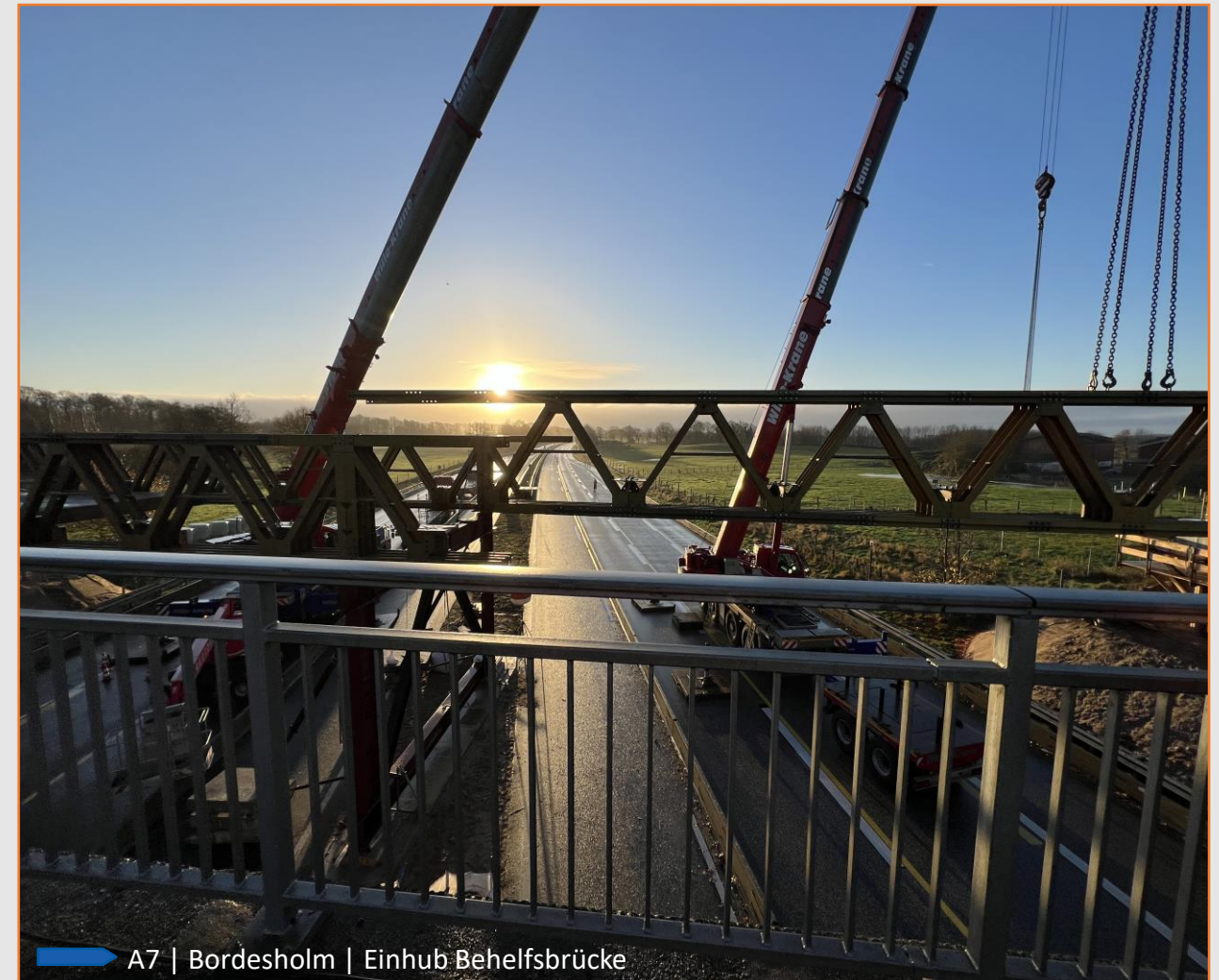
# Leistungsstarke und zukunftsfähige Verkehrsinfrastruktur

## Ist-Zustand in der NL Nord:

- Insgesamt gibt es auf dem Gebiet der NL Nord 1.404 Brücken-Teilbauwerke an norddeutschen Autobahnen
- Neubau, Verstärkung, Sanierung von 12 BW (inkl. Rader Hochbrücke)
- Davon Neubau, Verstärkung, Sanierung in S.-H. 7 BW in 2024 und Inbetriebnahme A21 BW Nettelsee

## Beschleunigung durch:

- Reduzierung von Verkehrsbeeinträchtigungen durch gebündelte Bauausführung („Windschatten“)



## 2. Bedeutung

2.1 Digitalisierung

2.2 Brücken-Erhaltung und Ersatzneubau

➔ 2.3 Erhaltungsmaßnahmen

2.4 Großprojekte Autobahn GmbH

2.5 Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen

# Baumaßnahmen Schleswig-Holstein

## Außenstelle Rendsburg

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
18.03.2024 - 22.07.2024	A7	AK Rendsburg bis PWC Ohe ①	✓ Erneuerung der Binder- und Deckschicht
26.04.2024- 29.04.2024	A23	AS Tornesch bis AS Elmshorn ②	✓ Erneuerung der Deckschicht (DSH-V)
06.05.2024 - 29.06.2024	A7	AS Schleswig-Jagel bis AS Rendsburg-Büdelndorf, RiFa Hamburg ③	✓ Erneuerung der Deckschicht in der Hauptfahrspur
15.05.2024 - 27.07.2024	A23	AS Pinneberg Nord bis AS Pinneberg-Mitte, RiFa Hamburg ④	✓ Erneuerung der Binder- und Deckschicht
19.06.2023 - 29.09.2024	A7	AS Owschlag ⑤	✓ Ersatzneubau der Brücke L265/ A7 (BW 705)
28.07.2023 - 01.06.2025	A7	AS Bordesholm ⑥	✓ Ersatzneubau der Brücke L49/ A7 (BW 506)
06.08.2024 - 31.10.2024	A23	AS Pinneberg-Mitte bis AS Pinneberg Nord, RiFa Heide ⑦	✓ Erneuerung der Binder- und Deckschicht





## 2. Bedeutung

2.1 Digitalisierung

2.2 Brücken-Erhaltung und Ersatzneubau

2.3 Erhaltungsmaßnahmen

➔ 2.4 Großprojekte Autobahn GmbH

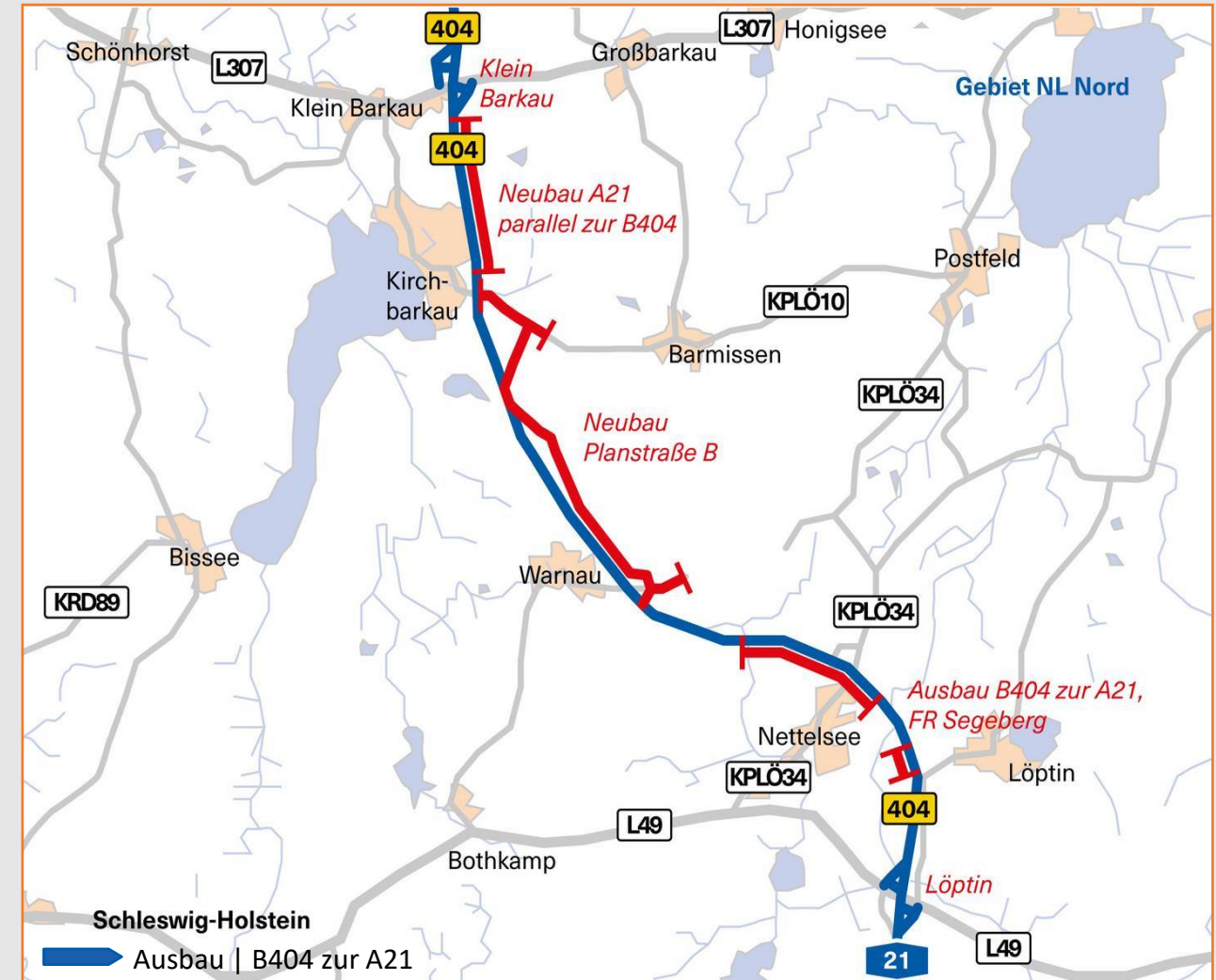
2.5 Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen

# Aus- und Neubau der B404 zur A21 von Stolpe bis Klein Barkau

Herstellung einer Bundesautobahn unter laufendem Verkehr.

## Ziele 2024:

- Bau der RiFa Kiel über rund 4.500 Metern
- Einbindung der Brückenbauwerke über die Nettelau in die Fahrbeziehungen der A21
- Aus- und Umbau der AS Klein Barkau West
- Fertigstellung der A21 auf einer Länge von rund 2.000 Metern parallel zur B404
- Übergabe der K54 (Planstraßen A & B) an den Straßenbaulastträger Kreis Plön



# Aus- und Neubau der B404 zur A21 von Stolpe bis Klein Barkau

## Aktuelle Bilder:

- BW03 mit fertiger Planstraße B
- Planum der neuen A21 (RiFa Kiel)



# Aus- und Neubau der B404 zur A21 von Stolpe bis Klein Barkau

## Aktuelle Bilder:

- Bau der neuen PWC-Anlage
- Blickrichtung Norden



# Aus- und Neubau der B404 zur A21 von Stolpe bis Klein Barkau

## Aktuelle Bilder:

- Rückbau B404 mit Nettelaubücke



## Aus- und Neubau der B404 zur A21 von Stolpe bis Klein Barkau

### Aktuelle Bilder:

- Rückbau B404
- Verkehr wurde auf die Planstraße A umgelegt



## 2. Bedeutung

2.1 Digitalisierung

2.2 Brücken-Erhaltung und Ersatzneubau

2.3 Erhaltungsmaßnahmen

2.4 Großprojekte Autobahn GmbH

➤ 2.5 Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen

# Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen im Niederlassungsgebiet Nord

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
03.03.2024 05:00 Uhr – 20:00 Uhr	A7	AK Rendsburg bis AS Rendsburg/ AS Büdelsdorf Rader Hochbrücke	✓ 15-Stunden- <b>RiFa</b> - Sperrung <b>Hamburg</b> ✓ Schlaglochreparaturen
04.03.2024 20:00 Uhr – 08.03.2024 05:00 Uhr	A7	AK Rendsburg bis AS Rendsburg/ AS Büdelsdorf Rader Hochbrücke	✓ <b>Nächtliche 9-Stunden-</b> <b>RiFa-Sperrungen</b> ✓ Schlaglochreparaturen
05.04.2024 22:00 Uhr – 08.04.2024 05:00 Uhr <b>INKL.</b> 06.04.2024 22:00 Uhr – 07.04.2024 10:00 Uhr	A7	AS Volkspark bis AS Heimfeld	✓ <b>55-Stunden-RiFa-</b> Sperrung <b>Nord</b> ✓ K20 Verkehrszeichen- brückeneinhub <b>INKL.</b> ✓ <b>12-Stunden-Vollsperrung</b>



# Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen im Niederlassungsgebiet Nord

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
12.04.2024 20:00 Uhr – 15.04.2024 05:00 Uhr <u>INKL.</u> 13.04.2024 07:00 Uhr – 13.04.2024 19:00 Uhr	A7	AS Owschlag bis AS Rendsburg/ Büdelsdorf, BW 705 Owschlag	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 57-Stunden-<b>RiFa</b>- Sperrung <b>Hamburg</b></li> <li>✓ Einhub Träger</li> </ul> <p><u>INKL.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 12-Stunden-<b>Voll</b>sperrung</li> </ul>
19.04.2024 20:00 Uhr – 22.04.2024 05:00 Uhr <u>INKL.</u> 20.04.2024 07:00 Uhr – 20.04.2024 19:00 Uhr	A7	AS Owschlag bis AS Rendsburg/ Büdelsdorf, BW 705 Owschlag	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 57-Stunden-<b>RiFa</b>- Sperrung <b>Flensburg</b></li> <li>✓ Einhub Träger</li> </ul> <p>✓ 12-Stunden-<b>Voll</b>sperrung</p>



Einhub | A7 Bordesholm

# Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen im Niederlassungsgebiet Nord

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
26.04.2024 20:00 Uhr – 29.04.2024 05:00 Uhr	A23	AS Tornesch bis AS Elmshorn	✓ 57-Stunden- <b>RiFa</b> - Sperrung <b>Heide</b> ✓ HFS und ÜFS
April/ Mai 2024	A23	AS Heide Süd	✓ <b>RiFa</b> -Sperrung <b>Heide</b> ✓ <b>RiFa</b> -Sperrung <b>Itzehoe</b> ✓ Erneuerung Fahrbahnübergang
01.06.2024 17:00 Uhr – 03.06.2024 05:00 Uhr	A7	BW 506 Bordesholm	✓ 36-Stunden- <b>RiFa</b> - Sperrung <b>Hamburg</b> ✓ Einhub
07.06.2024 22:00 Uhr – 10.06.2024 05:00 Uhr	A7	AS Volkspark bis AS Heimfeld (Reserve-Wochenenden: 24. - 27.05. und 31.05 - 03.06.)	✓ 55-Stunden- <b>Vollsperrung</b> ✓ Abbruch Baurstraße und VZB K20-Einhub



➡ Vollsperrung | A7 Bordesholm

# Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen im Niederlassungsgebiet Nord

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
2 WE Mitte Jun. 2024 Freitags 20:00 Uhr – Montags 05:00 Uhr <b>INKL.</b> Samstags 06:00 Uhr – 20:00 Uhr	A7	BW 506 Bordesholm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 57-Stunden-<b>RiFa</b>- Sperrungen <b>Hamburg/</b> <b>Flensburg</b></li> <li>✓ Einhub</li> </ul> <p><b>INKL.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 14-Stunden-<b>Voll</b>sperrung</li> </ul>
21.06.2024 19:00 Uhr – 24.06.2024 05:00 Uhr	A7	Rader Hochbrücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 58-Stunden-<b>RiFa</b>- Sperrung <b>Flensburg</b></li> <li>✓ Deckschichtsanierung</li> </ul>
27.6.2024 20:00 Uhr – 11.07.2024 08:00 Uhr	A7	ALT Einhub Prov	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Nächtliche 12-Stunden-</b> <b>RiFa-Sperrungen</b></li> <li>✓ <b>Termine in Prüfung</b></li> </ul>



# Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen im Niederlassungsgebiet Nord

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
Sep. 2024 20:00 Uhr – 05:00 Uhr	A1	AK Bargteheide	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Nächtliche RiFa-Sperrungen</b></li> <li>✓ Montage Behelfsbrücke BW 36</li> </ul>
23.09.2024 20:00 Uhr – 27.09.2024 05:00 Uhr	A7	BW 506 Bordesholm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>57-Stunden RiFa-Sperrungen</b></li> <li>✓ Kappen</li> </ul>
1 WE im Oktober 2024	A1	AK Bargteheide	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>57-Stunden Voll-Sperrung</b></li> <li>✓ <b>Termin in Prüfung</b></li> <li>✓ Abbruch BW 36</li> </ul>



# Voll- und Richtungsfahrbahn-Sperrungen im Niederlassungsgebiet Nord

Zeitraum	BAB	Abschnitt	Art der Maßnahme
08.11.2024 21:00 Uhr – 01.12.2024 05:00 Uhr	A1	AS Harburg bis AS Stillhorn, Süderelbbrücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2x 56-Stunden-<b>RiFa</b>- Sperrungen</li> <li>✓ <b>Termin in Prüfung</b></li> <li>✓ Deichlinienumverlegung</li> </ul>
29.11.2024 20:00 Uhr – 02.12.2024 05:00 Uhr	A7	AS Bordesholm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 57-Stunden-<b>Voll</b>- Sperrungen</li> <li>✓ Rückbau BW 506</li> </ul>



➡ A7 | Rader Hochbrücke

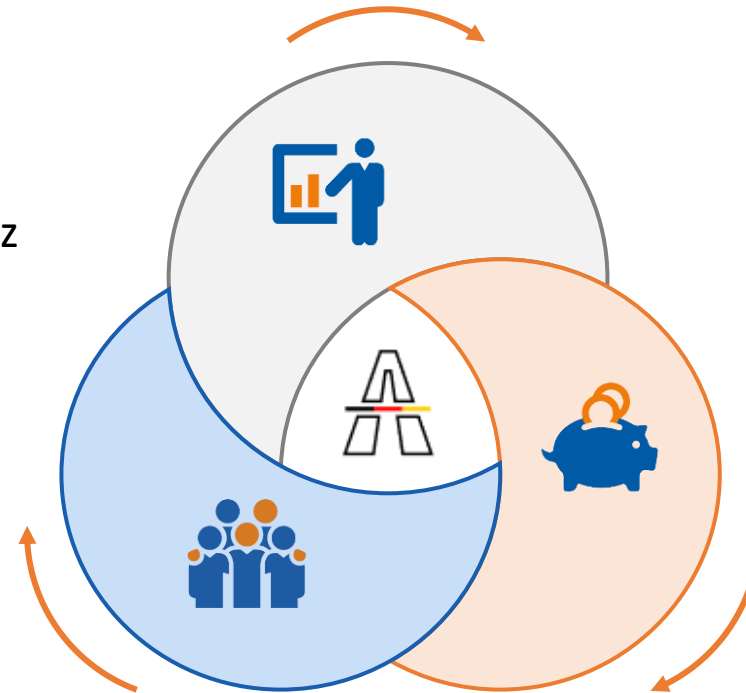


### 3. Personal

#### ➤ 3.1 Angebot

## Fachkräfte und Nachwuchs: Das ist unser Angebot

- ✓ Vielfältige und moderne Weiterentwicklungsmöglichkeiten
- ✓ Sicherer und innovativer Arbeitsplatz
- ✓ Kollegiales Miteinander in einem motivierten Team



- ✓ Attraktive Vergütung nach Haustarifvertrag
- ✓ 13. Monatsgehalt
- ✓ Betriebliche Altersvorsorge (VBL)

 Karriere | Schnittstellen

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Carsten Butenschön**  
Direktor der  
Niederlassung Nord  
Die Autobahn GmbH des Bundes

[presse.nord@autobahn.de](mailto:presse.nord@autobahn.de)

**Jens Sommerburg**  
Leiter der  
Außenstelle Lübeck

**Frank Ricke**  
Leiter der  
Außenstelle Rendsburg