

# Pressegespräch LBV.SH Projekte 2026



## Arbeitsprogramm 2026

1. Gesamtübersicht
2. Investitionsziele
3. Bedeutende Bauvorhaben
4. Sondervermögen

# 1. Gesamtübersicht

## Bauprogramm LBV.SH 2026



## 2. Investitionsziele 2026

- in TEURO	2024 - Ist -	2025 - Ist-	2026 - (vorl.) VR -
Bund	103.046	118.295	130.941
Land	90.764	80.220	95.300
Kreis	23.453	36.730	26.000
Radverkehr - Bund - Land	3.205 16.224	2.374 17.692	2.499 16.000
<b>gesamt</b>	<b>236.692</b>	<b>255.322</b>	<b>270.740</b>

## 2. Investitionsziele 2026

Das Bauprogramm 2026 umfasst insgesamt 131 Maßnahmen. In diesen Maßnahmen sind 33 Bauwerke bzw. 60 Teilbauwerke (in der Tabelle als Wert in der Klammer) enthalten.

Bezogen auf die Baulastträger Bund, Land und 7 Kreise ergibt sich folgende Verteilung:

	Anzahl Vorhaben	darin Anzahl Bauwerke
Bund	50	18 (42)
Land	57	10 (12)
Kreis	24	5 (6)
davon mit Radwegen:		
- Bund	10	
- Land	27	
- Kreis	7	
<b>gesamt</b>	<b>131</b>	<b>33 (60)</b>



### 3. Beispiele für Bedeutende Vorhaben

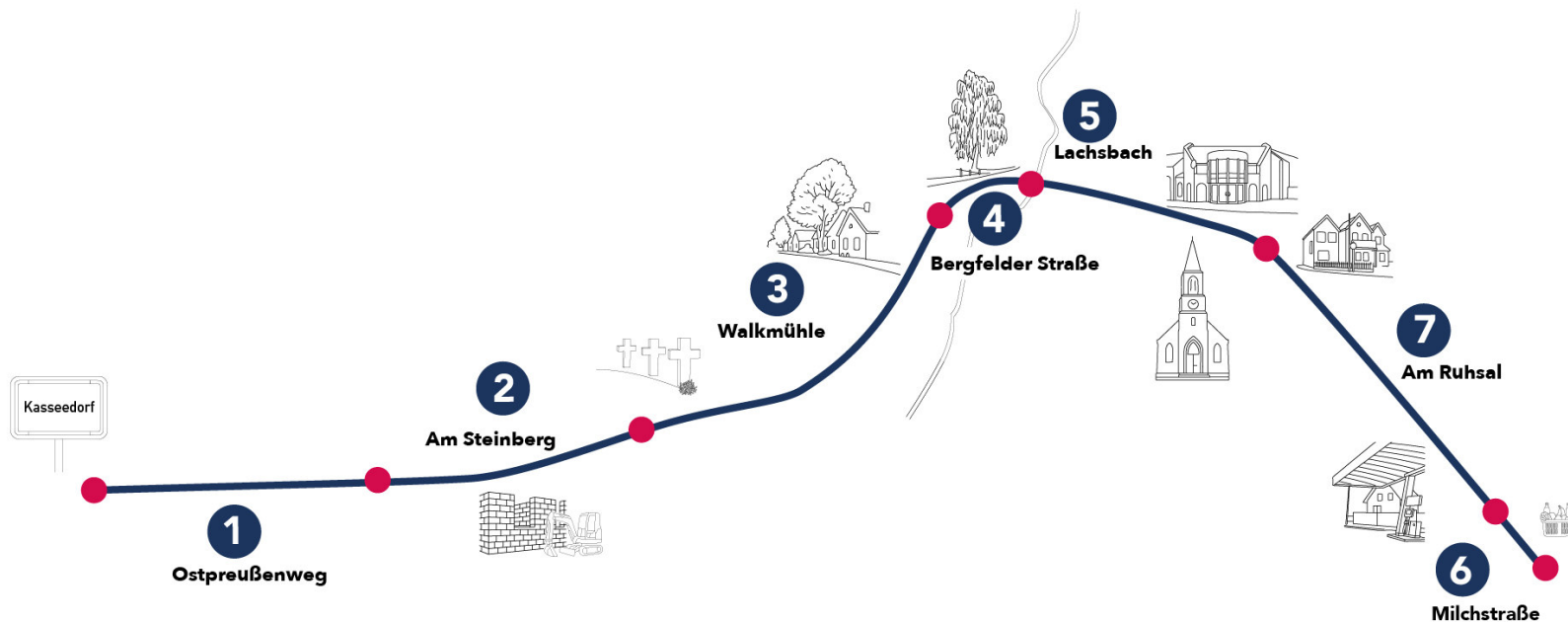
---

- B 5 Dreistreifiger Ausbau Tönning – Rothenspieker
- B 5 Fahrbahnerneuerung Stedesand-Risum-Lindholm
- B 76 Fahrbahnerneuerung Plön – Schöne Aussicht
- B 202 Fahrbahnerneuerung Bütteleck - Friedrichstadt
- B 430 Fahrbahnerneuerung Rendswühren - Bornhöved



### 3. Beispiele für Bedeutende Vorhaben

- L 57 Fahrbahnerneuerung OD Schönwalde
- L 69 Fahrbahnerneuerung Bornhoved - Berlin
- L 116 Fahrbahnerneuerung Kreidegrube Saturn
- K 23 Fahrbahnerneuerung Jägerkrug – Ellingstedt



### 3. Beispiele für Bedeutende Vorhaben

---

- L 118 Radwegerneuerung Süderau – Sommerland
- L 144 Radwegerneuerung Friedrichskoog – Rathjensdorf
- L 231 Radwegneubau Rütting - Grube
- K 55 Radwegneubau Gothendorf – B 432





## 4. Sondervermögen

Finanziert aus Mitteln des Sondervermögens  
„Infrastruktur und Klimaneutralität“ des Bundes.

Das Sondervermögen-Programm enthält insgesamt 40 Straßen- und Brückenmaßnahmen, die bislang nicht aus Mitteln der Landesstraßenstrategie finanziert werden konnten.

Das Sondervermögen-Programm hat einen Umfang von 200 Mio. Euro, die in das Landesstraßennetz fließen werden. Hinzu kommen zusätzlich 10 Mio. Euro für Radwegmaßnahmen.

Die zusätzlichen Mittel sollen in 5 Jahren verbaut werden. 2026 läuft das Programm an. Ziel ist es, im ersten Jahr zusätzlich 15 Mio. Euro plus 2 Mio. Euro im Radverkehr umzusetzen. In 2026 gehen bereits je drei Straßen- und Brückenbaumaßnahmen sowie eine Radwegmaßnahme in den Bau.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

